

Samhällsekonomi

- De mest lönsamma
höghastighetsetapperna

stambanan.com

Bakgrund

Materialet bygger på tidigare underlag

- Höghastighetsbana på delen Lund-Hässleholm
- Utvecklingsplan Södra stambanan Malmö-Stockholm

Stambanorna



Det planerade höghastighetsjärnvägsnätet



”Utbyggnaden ska ske i den takt ekonomin tillåter”

Infrastruktur för framtiden
Prop. 2016/17:21, kap. 6.3.3
Regeringen



Utbyggnaden kommer att ske etappvis



”Trafikverket ska säkerställa att utbyggnaden av nya stambanor för höghastighetståg sker på ett kostnadseffektivt sätt som innebär att bästa möjliga effekt erhålls av respektive delsträcka”

Infrastruktur för framtiden
Prop. 2016/17:21, kap 6.3.3
samt
Rskr. 2016/17:101 (direktiv till nationell plan)
Regeringen



Bygg de mest samhällsekonomiskt effektiva lösningarna/etapperna först!

Järnvägens flöden

”Ett byggande av nya stambanor ska ske på ett sammanvägt sätt med hänsyn till de **samlade behoven i hela transportsystemet.**”

Rskr. 2016/17:101 (direktiv till nationell plan)
Regeringen

För Stockholm-Malmö ”...finns en betydligt större potential att locka resenärer från flyg till tåg än på sträckan Göteborg-Stockholm.”

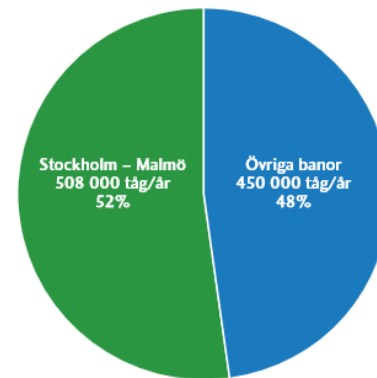
Crister Fritzon, VD SJ
Sydsvenskan 2017-03-21

”Södra stambanan
Sveriges viktigaste järnväg”

Per Corshammar, Perfect Track

Antal tåg i Sverige per år / 2015

Trafikering 958 000 tåg/år



Källa: Perfect Track

Här finns de etapper som ger stor effekt i sig själva

- Avlastning
- Restidsförbättring för de stora linjerna



Ostlänken

- I nationell plan 2028
- Ca 55 miljarder



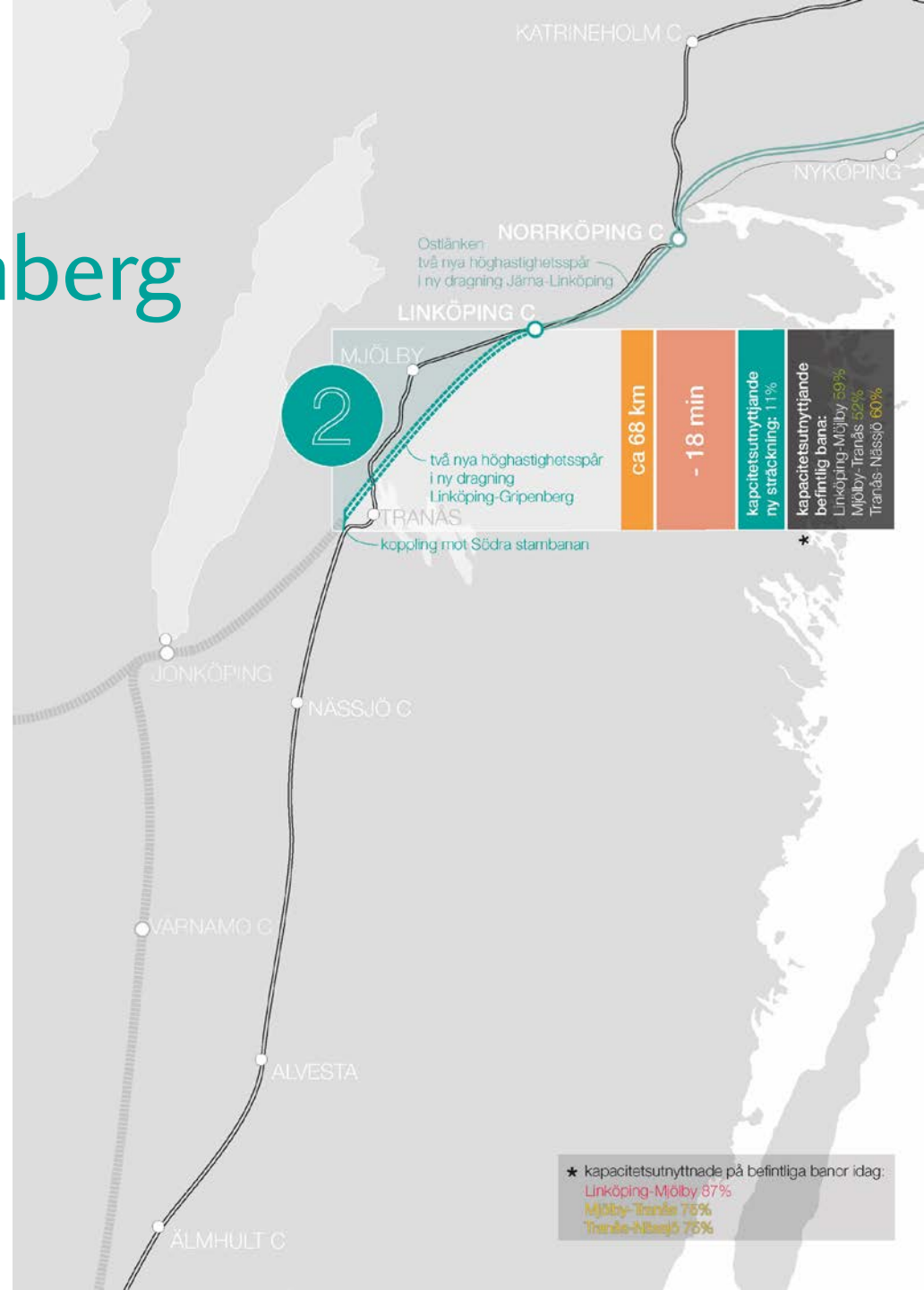
Lund-Hässleholm

- Restidsförbättring med upp till 12 minuter
- Ökad kapacitet och avlastning av befintliga strukturer
- Möjlighet till tätare person- och godstrafik
- Ny beräknad kostnad: 14,7 miljarder



Linköping-Gripenberg

- Restidsförbättring med upp till 18 minuter
- Genare sträckning
- Stor förbättring eftersom befintlig sträckning har mycket låg hastighetsstandard
- Ökad kapacitet och avlastning av befintliga strukturer
- Möjlighet till tätare person- och godstrafik
- Ny beräknad kostnad: 25,0 miljarder



Restid

Restid på utbyggda etapper Ostlänken, Linköping-Gripenberg och Lund-Hässleholm och Södra stambanan

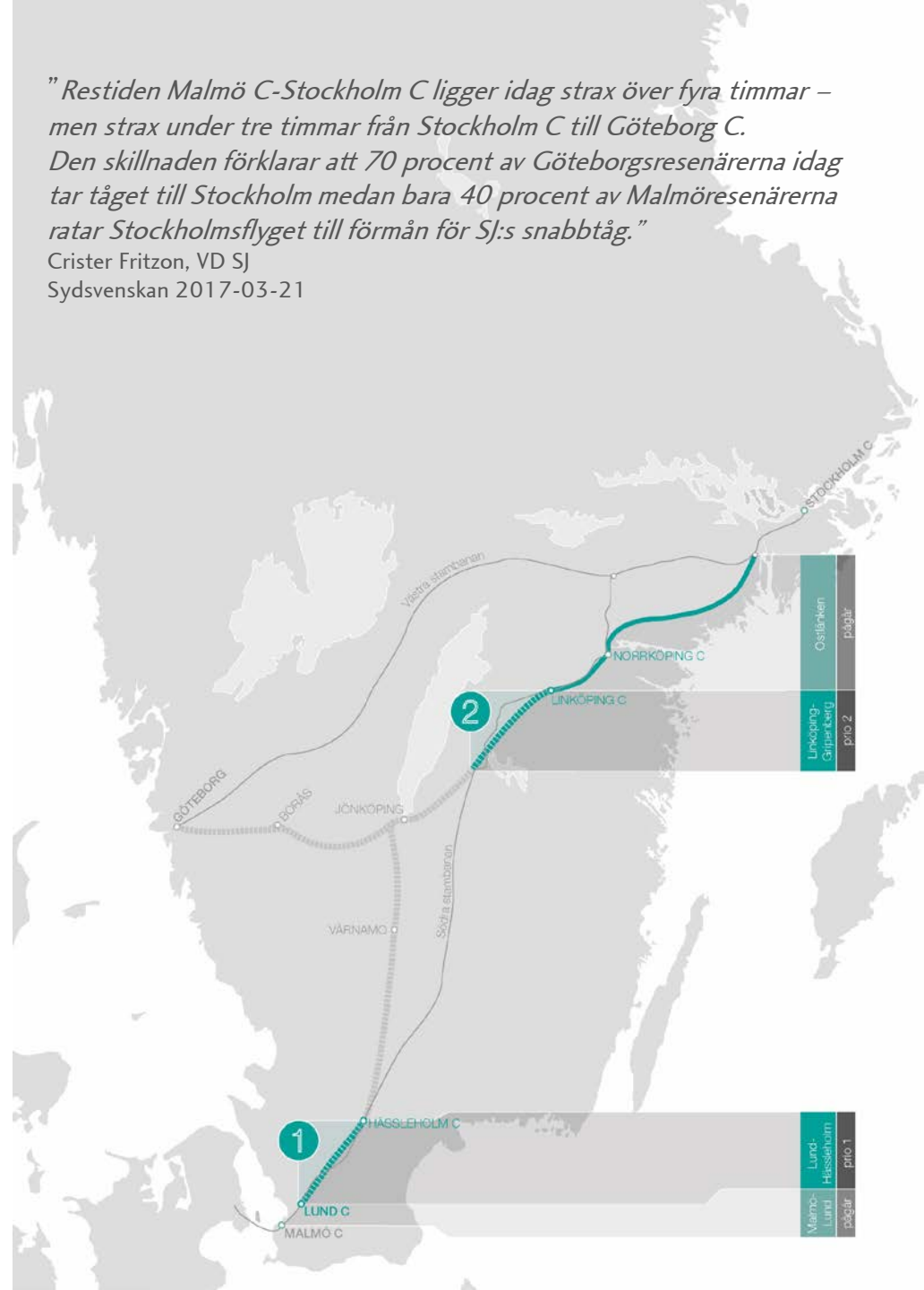
Stockholm-Malmö (direkt)
ca 3:00

Stockholm-Malmö (uppehåll)
ca 3:30

Ger konkurrenskraft mot flyget!

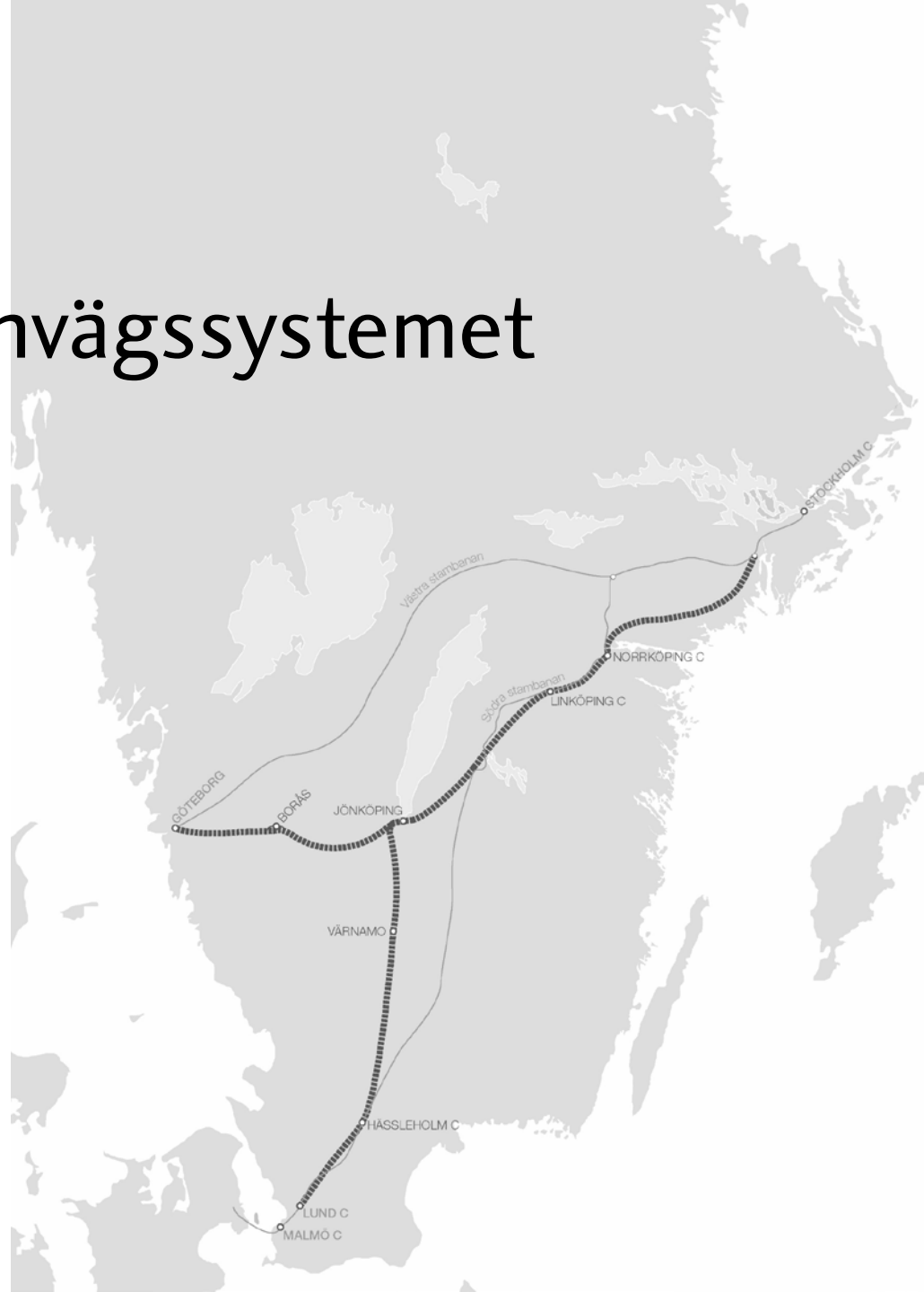
”Restiden Malmö C-Stockholm C ligger idag strax över fyra timmar – men strax under tre timmar från Stockholm C till Göteborg C. Den skillnaden förklarar att 70 procent av Göteborgsresenärerna idag tar tåget till Stockholm medan bara 40 procent av Malmöresenärerna ratar Stockholmsflyget till förmån för SJs snabbtåg.”

Crister Fritzon, VD SJ
Sydsvenskan 2017-03-21



Hela höghastighetsjärnvägssystemet

Samhällsekonomi NNK -0,6

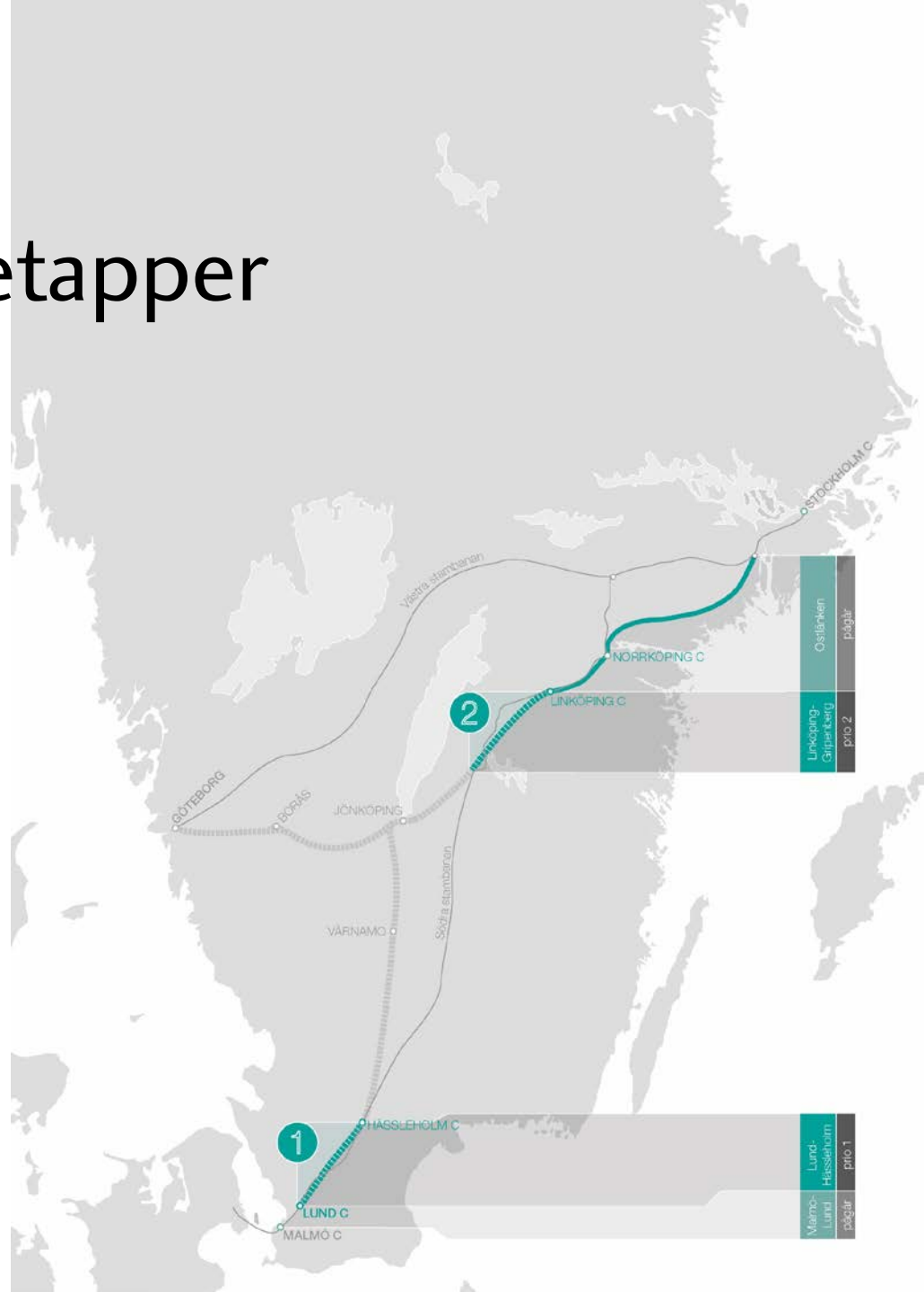


Mest lönsamma etapper

1. Lund-Hässleholm
Samhällsekonomi -0,4

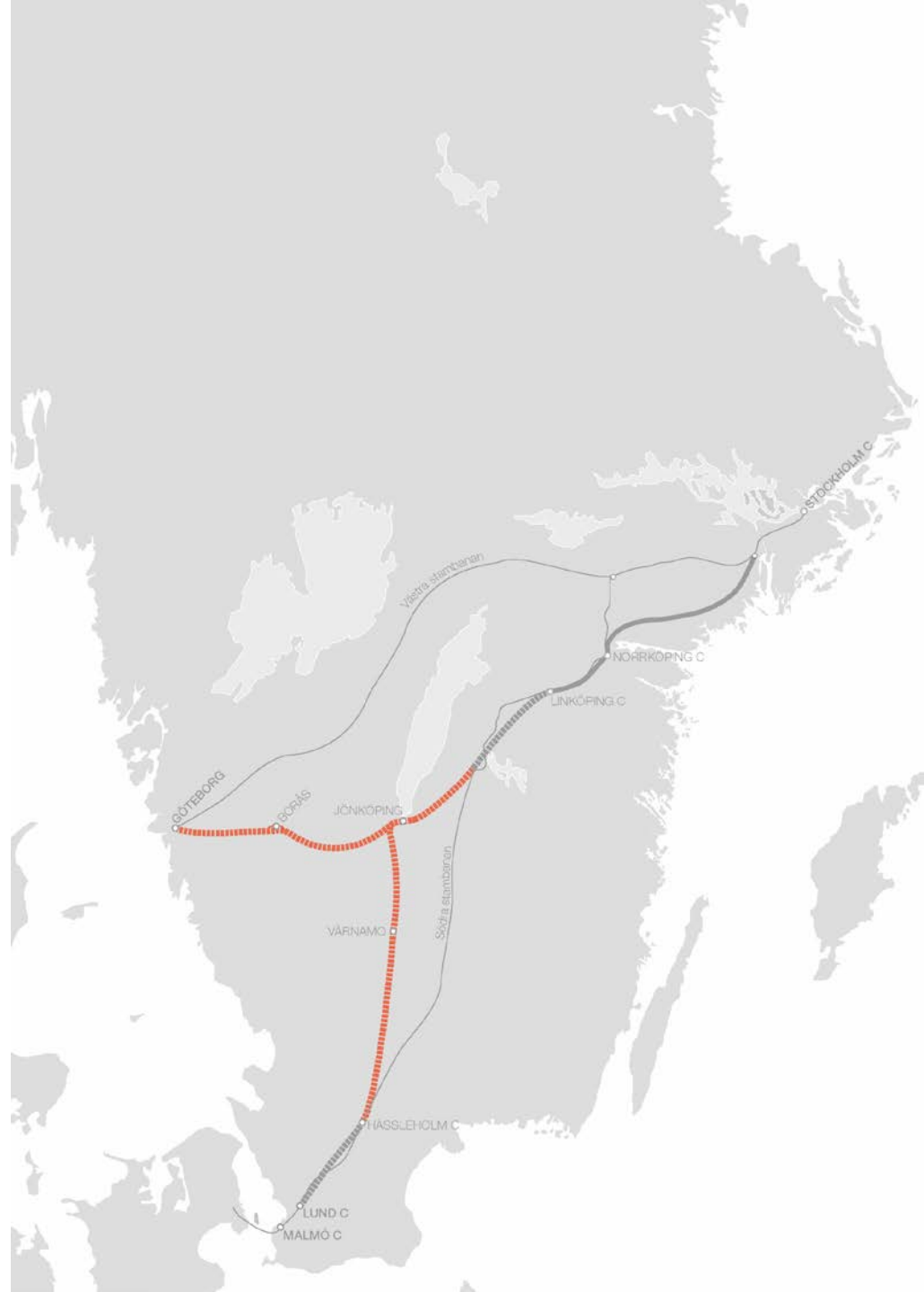
2. Linköping-Gripenberg
Samhällsekonomi -0,5

Mer lönsamma än hela projektet!



Övriga etapper

har därmed, som enskilda objekt,
med stor sannolikhet lägre
lönsamhet än projektet som helhet



Delsträckorna Lund-Hässleholm och Linköping-Gripenberg är **mer lönsamma** än helheten därmed bör dessa prioriteras enligt direktiven till planeringsprocessen för ny nationell plan!



Bygg först Lund-Hässleholm följt av Linköping-Gripenberg!

I direktiven till nationell plan 2018-2029 är Lund-Hässleholm utpekat (tillsammans med Ostlänken) som de sträckor som ska byggstartas under planperioden!



Eftersom "Trafikverket ska säkerställa att utbyggnaden av nya stambanor för höghastighetståg sker på ett kostnadseffektivt sätt som innebär att bästa möjliga effekt erhålls av respektive delsträcka"



Bör Linköping-Gripenberg byggas som tredje etapp!

Tack!

stambanan.com