

Direktiv till åtgärdsplanering – nästa steg mot en ny nationell infrastrukturplan

Regeringen beslutade den 23 mars 2017 om direktiv till åtgärdsplanering. Det innebär att Trafikverket fått i uppdrag att ta fram ett förslag till en nationell trafikslagsövergripande plan för utveckling av transportsystemet för perioden 2018–2029. Den ekonomiska ramen för åtgärder i transportinfrastrukturen uppgår till 622,5 miljarder kronor under perioden, vilket är drygt 100 miljarder mer än nu gällande plan. Trafikverket ska senast den 31 augusti 2017 föreslå hur dessa medel bör fördelas på åtgärder för utveckling och vidmakthållande av transportinfrastrukturen. Parallellt ska länsplaneupprättarna ta fram förslag till trafikslagsövergripande länsplaner för regional transportinfrastruktur.

De transportpolitiska målen är utgångspunkten

I oktober 2016 presenterade regeringen infrastrukturpropositionen *Investering i framtiden - innovativa lösningar för stärkt konkurrenskraft och hållbar utveckling* med förslag till ekonomiska ramar och inriktning för en ny nationell plan. I åtgärdsplaneringen identifieras sedan de åtgärder som bör prioriteras i planen. I redovisningen ska Trafikverket lämna förslag till hur de ekonomiska ramarna för vidmakthållande järnväg, vidmakthållande väg respektive utveckling av infrastrukturen bör fördelas på olika typer av åtgärder och specifika investeringsobjekt. De transportpolitiska målen, de transportpolitiska principerna, fyrstegsprincipen och ett trafikslagsövergripande synsätt ska vara utgångspunkt

för Trafikverkets analyser och förslag till åtgärder. Riksdagens kommande ställningstagande om ett sektorsmål för transportsektorns utsläpp av växthusgaser ska också vara en utgångspunkt för uppdraget.

Prioriterade utmaningar

Trafikverket ska redovisa hur planförslaget beaktar de prioriterade utmaningar som beskrivs

i regeringens infrastrukturproposition.

Klimatet – Regeringens klimatpolitik innebär att Sverige ska vara ett föregångsland i klimatarbetet och bli ett av världens första fossilfria välfärdsländer. Transportsektorn måste bidra genom effektivisering och övergång till förnyelsebara drivmedel, inklusive el.



Bostäder – Trafikverket ska i förslaget till nationell plan beskriva vilka effekter olika infrastrukturåtgärder i den nationella planen väntas ge på förutsättningarna för bostadsbyggande.

Näringslivet – Godsets framkomlighet är en prioriterad fråga för regeringen. Trafikverket ska ta fram en samlad redovisning av hur förslaget till nationell plan bidrar till att skapa goda förutsättningar för effektiva godstransporter.

Sysselsättningen – Trafikverket ska i förslaget till nationell plan redovisa hur planen påverkar sysselsättningen i hela landet.

Digitaliseringen – I förslag till nationell plan ska Trafikverket beskriva hur hänsyn tagits till digitaliseringens möjligheter och krav på ett övergripande plan och hur Trafikverket beaktat digitalisering i respektive del av planen.

Ett inkluderande samhälle - Infrastrukturen kan genom sin utformning bidra till ett mer sammanhållet samhälle där allas rätt till tillgänglighet värnas. Trafikverket ska redovisa vad social hållbarhet innebär när det gäller transportinfrastruktur och hur social hållbarhet kan integreras i transportplaneringen.

Tydligare koppling mellan infrastruktur och bostadsbyggande

Regeringen ser att det finns vinster med en samordnad politik för investeringar i infrastruktur och bostäder. Vi vill ta till vara den potential för ökat bostadsbyggande som utveckling av statens infrastruktur ger förutsättningar för på ett effektivt sätt. Därför får Trafikverket nu i uppdrag att vid prioriteringen av statliga infrastrukturåtgärder också väga in förutsättningar för att möta behov av ökat bostadsbyggande tillsammans med de

transportpolitiska målen. För att ett bostadsbyggnadsprojekt ska kunna påverka prioriteringen enligt ovan ska det präglas av hög genomförbarhet och en tidsmässig koppling till infrastrukturobjektet.

Nya stambanor

Regeringens mål är att nya stambanor för höghastighetståg ska färdigställas så att Stockholm och Göteborg respektive Malmö bättre knyts samman med modernerna och hållbara kommunikationer med korta restider som främjar en tydlig överflyttning av resor från flyg till tåg. Sträckorna Järna–Linköping (Ostlänken) och Lund–Hässleholm ska byggstartas under planperioden. Trafikverket ska säkerställa att utbyggnaden av nya stambanor för höghastighetståg sker på ett kostnadseffektivt sätt som innebär att bästa möjliga effekt erhålls av respektive delsträcka. Analysen ska även inkludera vilka hastigheter som är lämpliga på olika delsträckor. Ett byggande av nya stambanor ska ske på ett sammanvägt sätt med hänsyn till de samlade behoven i hela transportsystemet.

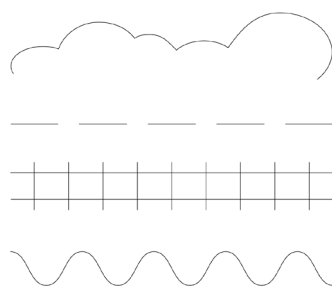
Läs mer om infrastruktur för framtiden på regeringens webbplats:



Fotograf: Mostphotos
Tryck: Elanders
Produktion: Näringsdepartementet
Tel: 08-405 10 00
E-post: n.registrator@regeringskansliet.se
webbplats: www.regeringen.se
Artikelnr: N2017.11

Fakta:

Den nuvarande nationella trafikslagsövergripande planen för utveckling av transportsystemet gäller för perioden 2014–2025. Med anledning av regeringens proposition *Infrastruktur för framtiden - innovativa lösningar för stärkt konkurrenskraft och hållbar utveckling (2016/17:21)* har riksdagen beslutat om ekonomiska ramar och inriktning för nästa planperiod 2018–2029. Efter riksdagsbeslut fortsätter arbetet med åtgärdsplanering, vilket innebär att de åtgärder som bör prioriteras in i planen identifieras. Trafikverket ska redovisa förslag till ny nationell trafikslagsövergripande plan för utveckling



av transportsystemet senast den 31 augusti 2017. Länsplaneupprättarna ska redovisa remitterade länsplaneförslag senast den 15 december 2017. Den nya nationella planen och ekonomiska ramar för länsplanerna beräknas fastställas av regeringen under våren 2018.

