

# Lund-Hässleholm Sveriges viktigaste höghastighetsetapp

Januari 2017

[stambanan.com](http://stambanan.com)

# Lund-Hässleholm - Sveriges viktigaste höghastighetsetapp

## Lund-Hässleholm är **nödvändig** därför att:

- Sträckan trafikeras av alla typer av tågtrafik med varierande medelhastighet
- Huvudstråk för nationell tågtrafik Stockholm-Skåne-Danmark
- Huvudstråk för långväga regionala resor i Sydsverige
- Lokal och regional pendling i Skåne och till Danmark/Kastrup
- Största godsstråket i Sverige
- Del av det Transeuropeiska TEN-T nätverket

## Sträckan har kapacitetsbrist idag vilket medför att:

- det är **omöjligt** att utöka trafiken
- systemet är **störningskänsligt**
- godstrafiken **inte kommer fram** delar av dygnet

## Lund-Hässleholm som den ser ut idag är maximalt trimmad:

- Nya förbigångsspår har byggts i Vätteryd (Tjörnarps-Sösåla)
- Tornhill, nytt förbigångsspår ska byggas
- Signalåtgärder och möjliga mindre effektiviseringar har genomförts
- **Få trimningsåtgärder kvarstår att göra**
- **Ett åtgärds paket finns i nationell plan 2014 - 2025, medel kvarstår för det finns inte fler relevanta åtgärder på befintlig bana**

## Fortsatt utveckling ökar belastningen:

- Fehmarn Bält-förbindelsen ger stor ökning av godstrafiken 2028
- Ostlänken ger ökar fjärrtågsresande Stockholm-Malmö 2028
- Ökad regional pendling
- Snabbare regional pendling, tåg mellan de större orterna som gör färre uppehåll



**Nya spår krävs för att inte stoppa utvecklingen!**  
**Flaskhalsen Lund-Hässleholm måste byggas bort för att kunna realisera nyttorna med Fehmarn Bält-förbindelsen och Ostlänken!**



detta ger 15 km mellan förbigångsspåren per riktning vilket är väldigt tätt

### Etapp Lund-Hässleholm innebär:

- Nytt dubbelspår Lund-Hässleholm för höghastighetståg 320 km/h och regionalståg 250 km/h
- Etapp av ny stambana - möjligt att bygga vidare till ett helt höghastighetssystem

### För järnvägstrafiken innebär etapp Lund-Hässleholm:

- Bättre restider för snabbtågstrafiken Stockholm-Malmö
- Snabbare regional pendling från Kristianstad, Karlskrona, Älmhult, Växjö, Kalmar till Lund, Malmö, Köpenhamn
- Förbättrad regional- och pendlingstrafik Malmö-Lund-Eslöv-Höör-Hässleholm. Möjlighet till tätare avgångar och bättre spridning mellan avgångarna
- Bättre framkomlighet och minskad restid för godstrafiken
- Bättre möjligheter för operatörer att trafikera med tåg utan lutande vagnkorg (snabbtåg Malmö-Stockholm), ger ökad sannolikhet för investeringar i tåg som går i 320 km/h och därmed även Ostlänkens restidspotential

### För samhället innebär etapp Lund-Hässleholm:

- Bättre restider Stockholm-Malmö och bättre framkomlighet
- Regionförstoring Malmö/Lund - Hässleholm/Kristianstad genom goda möjligheter till dagspendling med restider under 50 minuter
- Snabbare pendlingsmöjligheter Malmö/Lund-Älmhult (IKEA), restid Malmö-Älmhult ca 1 timme
- Bättre pendlingsmöjligheter för orterna mellan Hässleholm och Lund
- Tillförlitligare tågtrafik i södra Sverige
- Förbättrad framkomlighet för godstrafiken och väsentligt kortare transporttider genom färre förbigångar
- Medför en kapacitetsförbättring som ökar möjligheterna när fast förbindelse över Fehmarn Bält öppnar 2028

### Restid Lund-Hässleholm

	idag	med ny bana
snabbtåg	30 min	18 min
regionaltåg (utan uppehåll)	30 min	20 min

## Sveriges billigaste höghastighetsetapp

etapp	längd	pris (miljarder SEK)	meterpris
Ostlänken	150 km	55 mdr kr	350 000 - 400 000 kr/m
Göteborg-Borås	~62 km	30-35 mdr kr	500 000 - 550 000 kr/m
Lund-Hässleholm	~67 km	12-14 mdr kr	~200 000 kr/m

Det finns flera anledningar till att etappen Lund-Hässleholm är så överlägset billigast av höghastighetsetapperna:

- Skånes böljande landskap är möjligt att följa utan långa broar och tunnlar
- Skånes geotekniska förhållanden är mycket goda och ger väsentligt mindre behov av kostsamma förstärkningsåtgärder för att klara höghastighetsbanan krav
- Sträckan innehåller inga nya stationer

# stambanan.com

29 kommuner, fem regioner och näringslivet i samverkan

