

SVERIGE 16 maj 2017 21:00

SJ vill köra till Stockholm nästan lika fort som flyget

Redan om fyra år kan tågresan Malmö-Stockholm gå nästan lika fort som flygresan. SJ vill inte vänta på de nya höghastighetsbanorna utan hoppas på snabbare snabbtåg redan från 2021-22.

– Med snabbare tåg och tätare avgångar ska vi vinna marknadsandelar från flyget, säger SJ-chefen Crister Fritzson.



Erik Magnusson

FÖLJ SKRIBENT



SJ:s vd Crister Fritzson vill skynda på snabbtågen till Stockholm långt innan de nya höghastighetstågen kommit på plats längs en helt ny stambana.

Bild: Erik Magnusson

SJ förlorade i fjol pendeltågstrafiken kring Stockholm, något som lett till minskad omsättning men högre vinst. Nu är SJ

på jakt efter nya resenärer och högre omsättning. Blickarna riktas i hög grad mot Öresundsregionen.

Därför satsar SJ på tätare avgångar från Stockholm till Malmö/Köpenhamn och på att så småningom få ta över pågatågen och de regionala Öresundstågen. Men redan nu är siktet inställt på att locka flygresenärer till X2000-tågen genom trettio nya snabbtåg som internt inom SJ går under arbetsnamnet Delta-tåg.

Det utreds nu om de nya tågen ska få korglutning precis som X2000-tågen. I så fall kan de köra fort längs de existerande svenska stambanorna. Medan X2000 kan köra i 200 km/h mellan Malmö och Stockholm skulle ett Deltatåg kunna fara fram i 250 km/h.

Det är dock osäkert om så höga hastigheter blir möjliga. Det är många faktorer som spelar in – bärighet på banor och broar, signalsystem, kurvradier, andra trafiksystem och andra operatörers tåg. Sammantaget avgör det om delar av Södra stambanan kan uppgraderas till 250 km/h.

De nya tågen ska tas i trafik från 2021 – ett helt decennium innan Sveriges första stambana för höghastighetståg kan stå klar – och kan göra tågresan Malmö-Stockholm nästan lika snabb som flyget om man räknar restiden från centrum till centrum.

– En dröm är att Malmö på sikt hamnar tre timmar från Stockholm, två timmar från Göteborg och två-tre timmar från Hamburg när även Fehmarn Bält-förbindelsen står klar. Det gör Öresundsregionen högintressant för oss på SJ, säger Crister Fritzson.

SJ har tidigare argumenterat för att Sveriges första höghastighetsbana bör byggas mellan Malmö och Stockholm – och att regeringen bör vänta med en utbyggnad till Göteborg. Det lär dock dröja till början av 2030-talet innan de första höghastighetstågen susar fram i

Sverige i en fart av 320 km/h.

Under de närmaste fem åren tänker SJ investera nio miljarder kronor på att modernisera sin tågflotta. Samtidigt räknar SJ-chefen med att tillväxten fram till 2022 blir tre gånger så stor som den varit under de senaste fem åren.

De nya Deltatågen börjar upphandlas i höst, men redan nästa sommar förstärker SJ trafiken på sträckan Malmö-Stockholm med moderniserade X2000-tåg och upprustade nattåg. Samtliga snabbtåg anpassas till både svensk och dansk strömstyrka för att klara färden över Öresundsbron.

Hittills i år har linjen Stockholm-Malmö fått sju procent fler resenärer, på sträckan Köpenhamn-Malmö-Göteborg har resandet med SJ ökat med 17 procent.

– Vi har redan vunnit marknadsandelar mot flyget. Framöver hoppas vi att även locka allt fler bilister till tåget, säger Crister Fritzson.

FAKTA

SJ maximerar Stockholmstrafiken

På kort sikt vill SJ maximera trafiken. I augusti tillkommer en tidig morgonavgång från Malmö, i december en tidig morgonavgång från Stockholm. Då tillkommer även dagliga Intercitytåg.

På mellanlång sikt köper SJ snabbare snabbtåg och utökar antalet avgångar.

På längre sikt vill SJ prioritera höghastighetståg som går var tolfte minut i högtrafik.

