En ny generation järnväg –

Åtgärdsvalsstudierna Jönköping-Malmö Linköping-Borås

TRAFIKVERKET

Juliana Pyron
Magnus Alm

Samspelet och ansvarsförhållandet

mellan Trafikverket och Sverigeförhandlingen

Sverigeförhandlingen

- Avgör var stationerna ska lokaliseras och hur de ska finansieras utifrån olika nyttor.
- Avgör behov av kompletterande underlag.
- Styr tidplan och leverans till regeringen.

Trafikverket

- Utredningar kring fysisk framkomlighet i landskapet, ekonomiska kostnader/vinster för höghastighetsjärnväg, regionalekonomiska analyser, mm.
- Trafikverket och kommuner med flera tar fram underlag utifrån vad Sverigeförhandlingen efterfrågar.
- Tätt samspel för framdrift. Stöd till förhandlingen för extern förståelse.
- Tekniska standarder

En ny generation järnväg!

Vad är på gång i Trafikverket?

Åtgärdsvalsstudie Jönköping-Malmö

Åtgärdsvalsstudie Linköping-Borås

Projekt Ostlänken

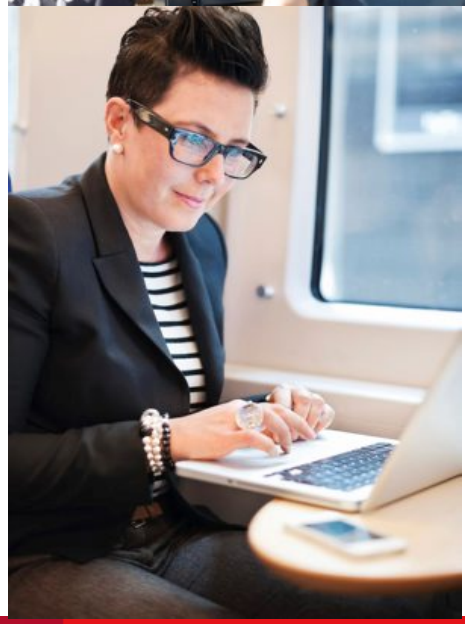
Projekt Göteborg- Borås

TRAFIKVERKET

Varför ska Sverige ha en höghastighetsjärnväg?

Trafikverkets ändamål!

- Genom snabba och hållbara persontransporter knyta samman Stockholm C och Göteborg C på två timmar och Stockholm C och Malmö C på två och en halv timme.
- Genom ökad tillgänglighet skapa förutsättningar för regional utveckling
- Öka tillgängligheten till de internationella marknaderna för människor och näringsliv
- Frigöra kapacitet på befintlig järnväg för att möjliggöra robusta och hållbara transporter för människor och gods.



TRAFIKVERKET

Vad är på gång i Trafikverket

kopplat till Sverigeförhandlingen?

- **Projekt:**
  Ostlänken
  Göteborg-Borås

- **Åtgärdsvalsstudier för sträckorna:**
  Linköping-Borås
  Jönköping-Malmö

- **På uppdrag från Sverigeförhandlingen arbetar Trafikverket med beräkningar och förutsättningar**:
  - ekonomiska samhällsnyttor
  - kapacitet
  - kommersiella förutsättningar
  - systemkrav
  - finansieringsmöjligheter.

- **Dialog med kommuner, regioner med flera.**

TRAFIKVERKET

Åtgärdsvalsstudier för sträckorna

Linköping-Borås

Jönköping-Malmö

TRAFIKVERKET

Vad innebär åtgärdsvalsstudiernas uppdrag?

UNDERLAG OCH PROCESSTÖD SVERIGEFÖRHANDLINGEN

- ”Byggbara alternativ”
- Kostnads- och tidsbedömningar
- Utbyggnadsstrategier
- Samhälls- och regional-ekonomiska kalkyler
- Identifiera ÅVS-er för angränsande system
- Rekommenderade åtgärder
- mm

UNDERLAG KOMMANDE JÄRNVÄGSPLANER

- Förbereda kommande planprocess
- Avgränsa översiktligt utredningsområde
- Landskapskaraktärsanalys
- Miljöbedömning
- Tekniskt utförande
- Systemutformning
- mm

Åtgärdsvalsstudier

Organisation 2016

Projektbeställare
Trafikverket Region Syd
Lennart Andersson

Projektchef
Andreas Hult

Kommunikation
Upphandling
Kalkyl

Anläggning
Landskap
Miljö
Järnvägssystem

Projektledare
Linköping-Borås
Roger Sivert

Projektledare
Jönköping-Malmö
Sofia Bremer

Koordinerande Samhällsplanerare
Juliana Pyron

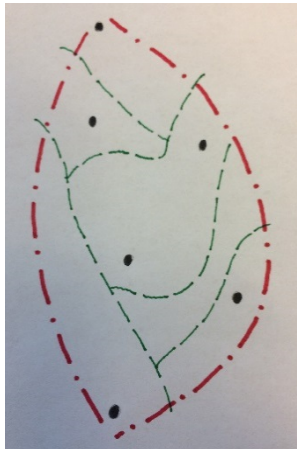
TRAFIKVERKET

Sverigeförhandlingen

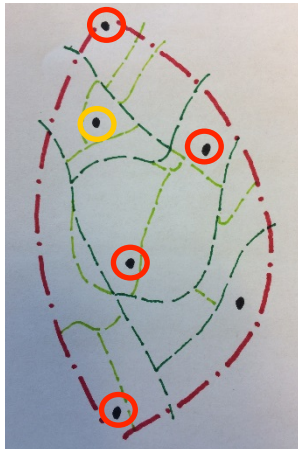
Åtgärdsvalsstudier

Planläggning

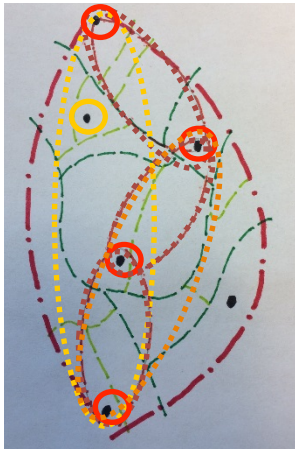
Nuläge



- ÖLKA (landskapstyper)
- Översiktligt **utredningsområde**.
- systemlösningar

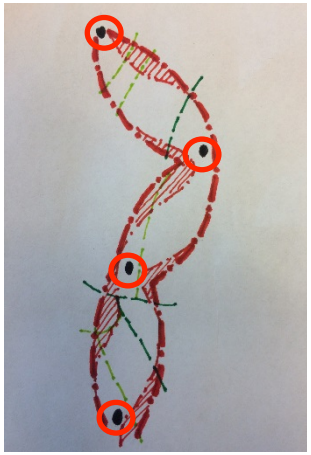


- Förhandskopia LKA (**tätortsanalyser** + karaktärsområden)



- ”utbyggnads-alternativ” beskrivs
- Slutversion LKA (tätortsanalyser + karaktärsområden)

2018



- Avgränsat **utredningsområde**

2018/19? -

Järnvägsplaner
”Val av lokalisering”

- **Formell process**, **samråd**
- Tillåtlighetsprövning
- **Medborgardialog**

TRAFIKVERKET

När ska åtgärdsvalsstudierna vara klara?

Ett första utkast	Sommaren 2016
Preliminär studie	Årsskiftet 2016/2017
Avslutade studier	Våren 2018

TRAFIKVERKET

Åtgärdsvalsstudier

Jönköping-Malmö

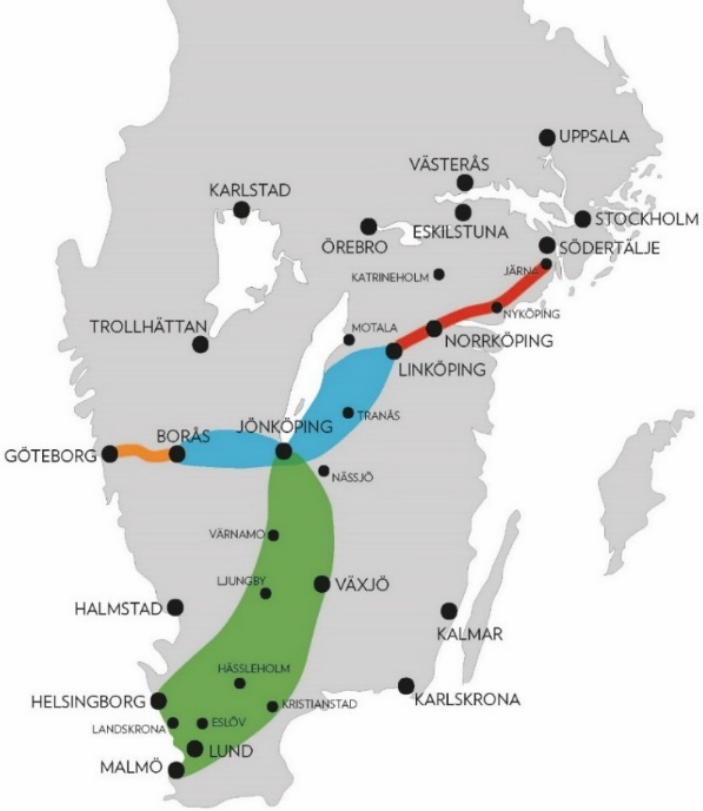
Linköping-Borås

Dags för dialog!

TRAFIKVERKET

Åtgärdsvalsstudier

Jönköping-Malmö, Linköping- Borås



Mötesstruktur

- Statlig referensgrupp
- Regional politisk- och tjänstemannareferensgrupp
- Arbetsgrupper stationsorter
- Arbetsgrupper Länsstyrelser
- Information mellanliggande kommuner

TRAFIKVERKET

Stationsorter

Arbetsgrupper:

Tranås
Jönköping
Värnamo
Hässleholm
Lund

Syfte:

- Skapa gemensam bild av stadens utveckling
- Informationsutbyte
- Diskussionsforum
- Operativt samarbete
- Skapa förståelse och delaktighet

Inom utredningsområdet

Regionala referensgrupper:

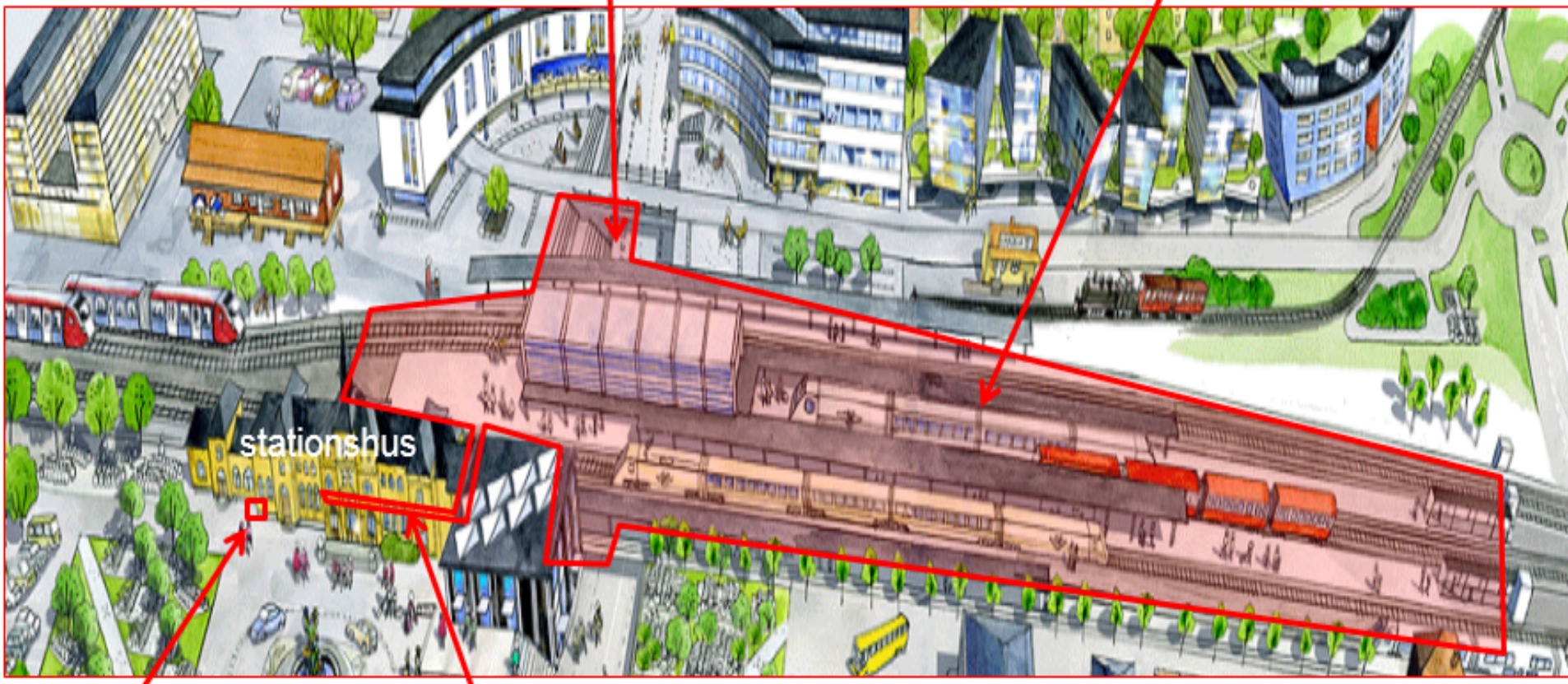
Linköping- Borås
Jönköping- Malmö Småland
Jönköping- Malmö Skåne

Syfte: Informera parterna, skapa förståelse, delaktighet och förankra beslut.

Utanför utredningsområdet

- Ska identifiera åtgärdsvalsstudier för angränsande system
- Behov och brister utanför utredningsområdet hanteras i den ordinarie paneringen

TRAFIKVERKETS ANSVARSOMRÅDE PÅ STATIONER



TRAFIKVERKETS ANSVARSOMRÅDE PÅ STATIONER

Med utgångspunkt från ”Trafikverkets ståndpunkter för järnvägslinjer, bytespunkter, godsterminaler och depåer” (TRV 2011/33294) kan det område på järnvägsstationer inom vilket Trafikverket har ett funktionellt ansvar definieras, det vill säga ett ansvar för att en viss funktionalitet gentemot resenärer upprätthålls. Detta ansvar omfattar: plattform och plattformsförbindelse (med väntfunktioner etcetera), trafikinformationsutrustning (även i exempelvis stationshus) samt vissa funktioner för personer med funktionsnedsättning.

Riktlinje för ”Stationens basfunktioner och klassindelning” (TDOK 2013:0685) definierar på en mer detaljerad nivå vad som ingår i detta funktionella ansvar, exempelvis bänkar, väderskydd, hissar etcetera.

Funktioner och anläggningar utanför detta område ingår följaktligen inte i Trafikverkets ansvarsområde på stationer. Då nya avtal tecknas som reglerar ansvarsfördelning i stationsmiljö ska Trafikverket således inte ta på sig ägarskap eller förvaltaransvar för exempelvis parkeringar, bussangöringar, hållplatser för tågersättande buss, anslutande cykelvägar etcetera.

www.trafikverket.se/jonkoping-malmo

TRAFIKVERKET

Languages | Talande webb | Teckenspråk | Lättläst | Logga in | Sök

Nära dig | Körkort | Resa och trafik | Tjänster | Om oss | För dig i branschen

Startsida / Resa och trafik / Järnväg / En ny generation järnväg

En ny generation järnväg - höghastighetsjärnväg i Sverige

Dela | Kontakta oss

Hoppa till: Aktuellt

En unik satsning på infrastruktur pågår i Sverige. Byggandet av höghastighetsjärnväg är det hittills största sammanhållna samhällsutvecklingsprojektet sedan stambanorna byggdes under andra halvan av 1800-talet. Vi kallar det En ny generation järnväg.

En ny generation järnväg består av flera olika delar. Här nedanför kan du läsa mer om vilka åtgärdsvalsstudier och projekt som ingår.

Aktuellt

Ny höghastighetsjärnväg blir dyrare men ger nytta
04 december 2015
Trafikverket beräknar att en höghastighetsjärnväg mellan Stockholm och Göteborg/Malmö kan komma att

Järnväg

- En ny generation järnväg
  - Det här ingår i En ny generation järnväg
  - Vårt uppdrag
  - Frågor och svar
  - Rapporter, planer och beslutsunderlag
  - Nyhetsbrev
  - Organisation
- Kontaktledningar
- Sveriges järnvägsnät

TRAFIKVERKET

Prenumera på vårt nyhetsbrev!

TRAFIKVERKET

En ny generation järnväg
Åtgärdsvalsstudier för sträckorna
Jönköping–Malmö och Linköping–Borås

Oktober 2015

Åtgärdsvalsstudierna klara 2018

Trafikverket ansvarar för planeringen av en höghastighetsjärnväg på sträckorna Stockholm–Malmö och Stockholm–Göteborg. Vi kallar det En ny generation järnväg. Ambitionen är att hela systemet ska vara utbyggt 2035.

Längst fram i planeringen ligger sträckorna Järna–Linköping (Ostlänken) och Göteborg –Borås. För sträckorna Linköping–Borås och Jönköping–Malmö bedriver Trafikverket två så kallade åtgärdsvalsstudier.

Läs mer...

Sverigeförhandlingen – ett historiskt samhällsutvecklingsprojekt

- Åtgärdsvalsstudierna
- Sverigeförhandlingen
- Höghastighetsjärnvägen

TRAFIKVERKET

Har ni några frågor?

Juliana Pyron, Koordinerande Samhällsplanerare juliana.pyron@trafikverket.se

TRAFIKVERKET