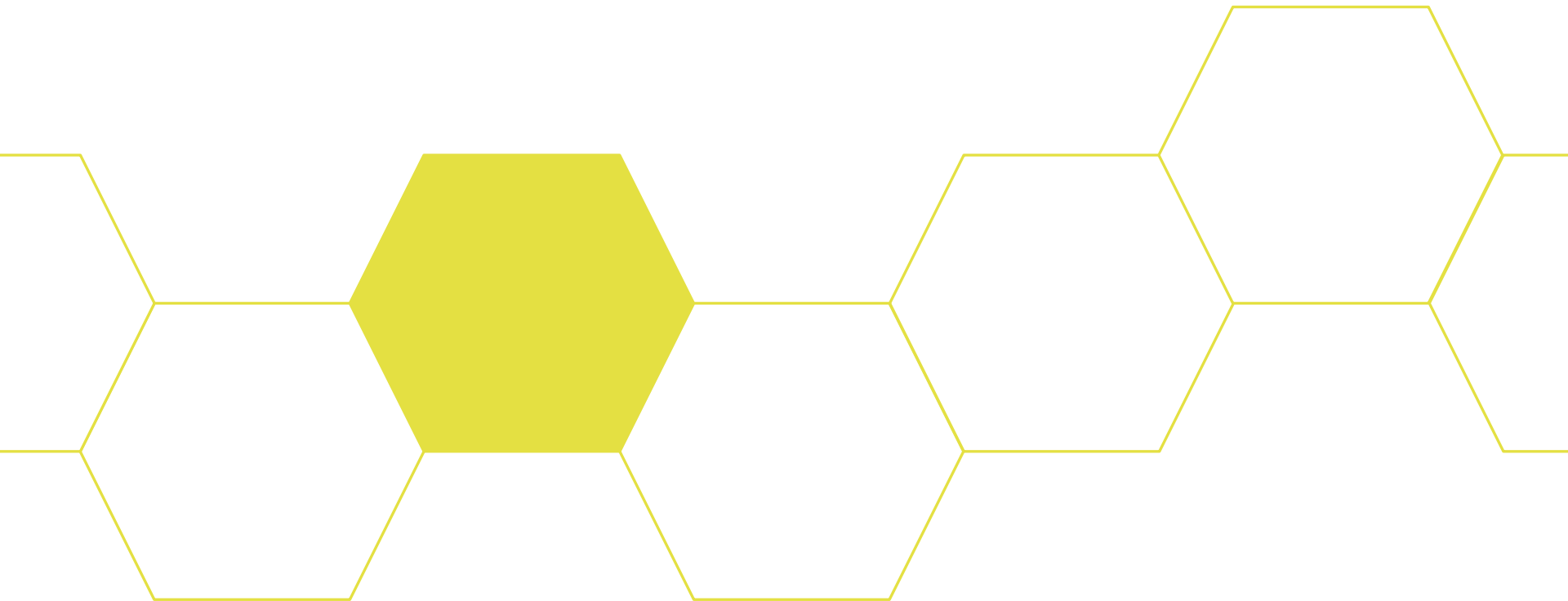
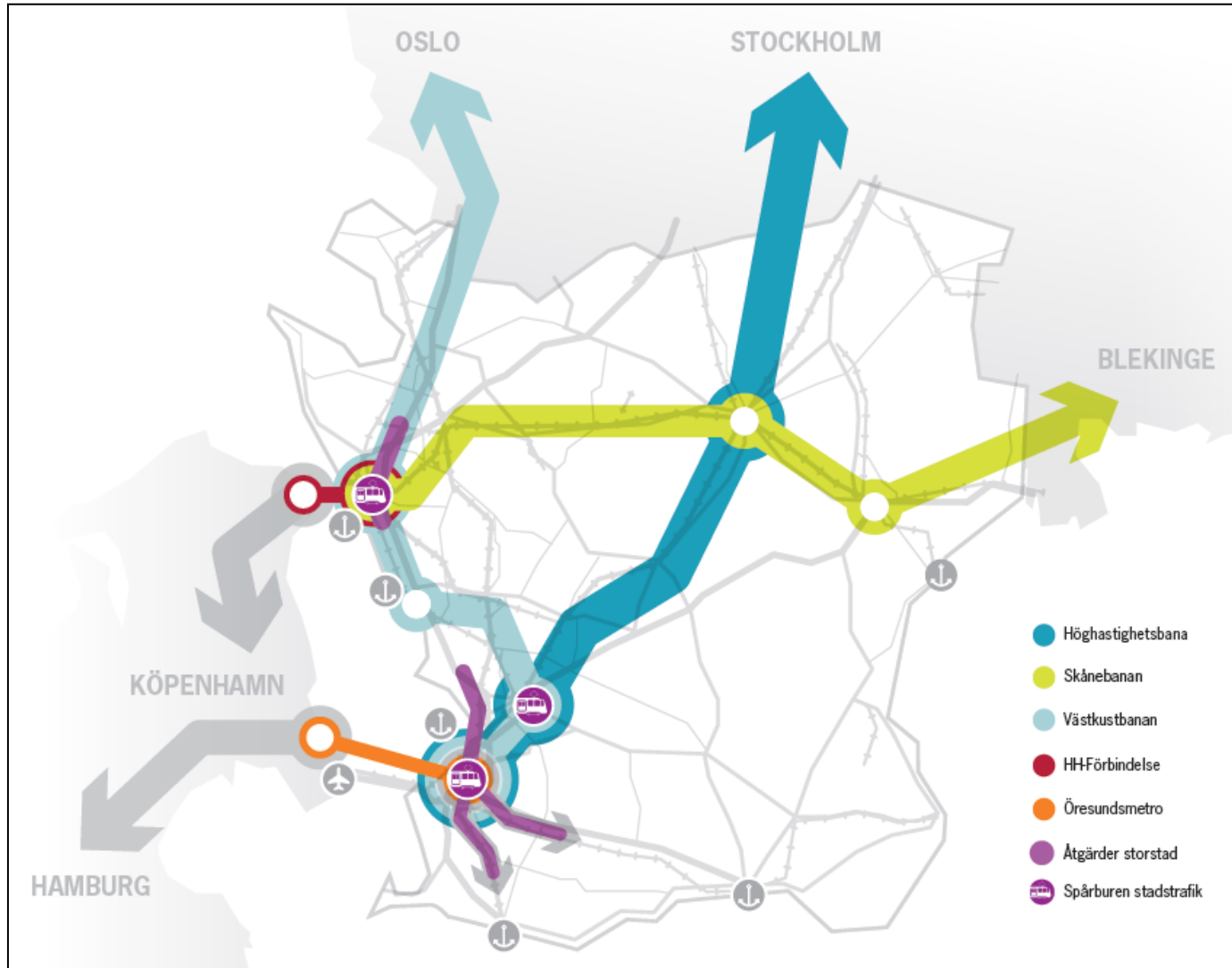


# Sverigeförhandlingen i Skåne

11 mars 2016



# Skånebilden – vår utgångspunkt



# Bud Höghastighetsbanan HHJ Hässleholm-Lund

## Hässleholm

Förskottering 50,9 milj.

Station för höghastighetståg

Station vid bibanan, förbigångspår för tåg som ej stannar

## Lund

Förskottering 116,5 milj.

Station för höghastighetståg

Anpassning av befintlig station

## Malmö

Förskottering 321,6 milj.

## Region Skåne

Ej medfinansiering, verka för att kollektivtrafikutbyggnaden bidrar till att sprida resenärsnyttan, öka arbetsmarknads- och näringslivsnyttan, samverkan för att trygga markåtkomst



# Bud storstadsåtgärder

## Malmö

Spårväg och cykel, sträcka Lindängen – Västra hamnen  
Totalkostnad 2,8 miljarder (exkl. fordon, depåer, trafikering)  
11000 bostäder (611 per år)

## Lund


Spårväg och cykel, sträcka Lund centrum – Brunnshög/ESS  
Totalkostnad 746 miljoner (exkl. fordon, depåer, trafikering)

## Helsingborg

Spårväg och cykel, sträcka Helsingborg C – Väla  
Totalkostnad 3 miljarder (exkl. fordon, depåer, trafikering)

## Region Skåne

Ev. medfinansiering, verka för att kollektivtrafikutbyggnaden bidrar till att sprida resenärsnyttan, öka arbetsmarknads- och näringslivsnyttan, samverkan för att trygga markåtkomst



# Ytterligare åtgärder som lämnats in till Sverigeförhandlingen



## Malmö

Kontinentalbanan med persontågstrafik

Spårväg Stenkällan – Västra hamnen

Lommabanan etapp 2

Ystadbanan etapp 2

Trelleborgsbanan etapp 2

Öresundsmetro

## Helsingborg

Fast HH-förbindelse

Skånebanan

Ramlösa

Västkustbanan, Maria – Helsingborg C

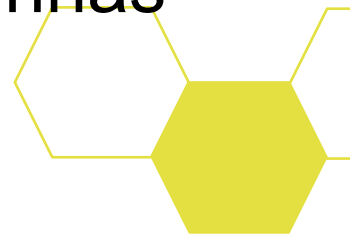
Stadsspårväg , Ättekulla – Helsingborg C

Södertunneln



# Analys av buden

- Utfallet i Skånes bud motsvarar inte våra inspel med målsättningar och föreslagna satsningar
- Skånebildens har haft genomslag för höghastighetsbanans sträckning
- Oacceptabelt att avtalet inte innefattar hela funktionen av höghastighetståg, dvs sträcka ända till Malmö C inkl stationsåtgärder samt vidarekoppling till Köpenhamn
- Anslutande banor som Skånebanan bör finnas i avtalen



# Analys av buden (forts)

- Flera järnvägsobjekt saknas, liksom vissa spårvägsåtgärder i Malmö och Helsingborg
- Bostadsutbyggnadspotentialen tas ej tillvara
- Transportsystemet behöver ses som en helhet
- Behövs bättre underlag för hur de tänker sig trafikeringen – regionala trafikeringen och nyttor är viktiga
- Frånvaro av ett regionalt bostads- och arbetsmarknadsperspektiv



# Region Skånes kommentarer remiss höghastighetsjärnvägens finansiering och kommersiella förutsättningar

*Remiss har ej behandlats politiskt i Region Skåne*

- 3+3:s 12 gemensamma ståndpunkter
- De regionala nyttorna bör prioriteras högre för att nå mål om bostadsbyggande samt nå övergripande nyttor
- Åtgärder vid ändpunkterna måste ingå i avtal och finansiering t.ex. Lund – Malmö - Köpenhamn
- Sverige måste hitta nya finansieringsmöjligheter
- Arbetet med nya Öresundsförbindelser är positivt
- Åtgärder som är del av höghastighetsbanans funktion eller syftar till att maximera dess nytta bör finansieras inom ramen för Sverigeförhandlingen
- De delar av höghastighetsbanan som ligger i nuvarande nationella plan bör lyftas ur och finansieras inom Sverigeförhandlingen
- Sverigeförhandlingens avgränsning till spårvagnssatsningar i Malmö, Lund och Helsingborg måste omprövas

