

Ny rapport

Utvecklingsplan Södra stambanan

Malmö-Stockholm under 3:00

Södra stambanan är Sveriges viktigaste järnväg med mer än 50% av all tågtrafik. Kapacitetsproblemen är stora men också varierande längs banan. Åtgärder behövs i närtid för att avlasta de mest belastade delarna. Södra stambanan kan inte vänta upp till 30 år på att en helt ny stambana byggs.

I nationell plan 2014-2025 finns följande objekt som bör fullföljas

-höghastighetsbana Stockholm-Linköping(Ostlänken)
-4 spår Malmö -Lund

För att förbättra kapaciteten och skapa attraktiva restider bör följande åtgärder prioriteras,

1- Lund Hässleholm ,nytt dubbelspår för 320 km/h,10-13 miljarder kr.

2- hastighetshöjning till 200 km/h på befintlig järnväg Nässjö - Hässleholm, ingår i redan finansierade projekt

3-Linköping - Aneby, nytt dubbelspår för 320 km/h,20-28 miljarder kr

Dessa utbyggnader skapar god kapacitet för person- och godstrafiken samt en restid under **3:00** mellan Malmö och Stockholm. **läs rapporten [här](#)**

Medlemsmötet 28 oktober

Nästa medlemsmöte i stambanan.com är den 28 oktober i Hässleholm kl 10-12 i Glashuset Norra station.

Vi kommer att redovisa våra senaste rapporter. VD Michael Stjernquist IKEA redovisar näringslivets syn på Södra stambanan. Regionchef Lennart Andersson redovisar Trafikverkets arbete inför nästa infrastrukturplan. Ramarna för nästa infraplan kommer troligen att vara presenterade strax innan medlemsmötet. **Välkommen !**

