

Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

Remissyttrande

Inriktningsunderlag för transportinfrastrukturplaneringen 2018-2029.

Trafikverket har på regeringens uppdrag tagit fram ett inriktningsunderlag för infrastrukturplanen 2018-2029. Trafikverket har skickat ut rapporten på remiss.

Stambanan.com är ett nätverk med 29 kommuner och 5 regioner samt Sydsvenska handelskammaren. Vi arbetar för att utveckla Södra stambanan mellan Malmö och Stockholm.

Södra stambanan är en av Sveriges viktigaste järnvägar, mer än 20% av all järnvägstrafik, inkluderat gods - och persontrafik, i landet utnyttjar Södra stambanan.

I inriktningsunderlaget understryker Trafikverket att det eftersläpande underhållet i järnvägen är så stort att det krävs väsentligt ökade insatser för att säkerställa funktionen i dagens system. Först därefter kan nya stora investeringar genomföras. Trafikverket menar också att väsentliga förbättringar kan göras genom trimningsåtgärder.

Stambanan.com instämmer i att underhållet i järnvägen måste ökas väsentligt. Brister i dagens system har blivit tydliga under senare år och leder till förseningar och trafikavbrott som mycket negativt skadar järnvägens förtroende både för persontrafiken och godstrafiken. Samtidigt finns det ett stort intresse för att fortsätta utveckla tågtrafiken på Södra stambanan.

Trafikverket har redovisat planer på ökat underhåll på Södra stambanan, genom exempelvis kontaktledningsbyte och spårbyte. Genomförandet av dessa planer har ofta senarelagts eller endast delvis utförts på grund av medelsbrist och bristande planering.

Södra stambanan behöver en omedelbar förbättring av underhållet för att även i fortsättningen vara en pulsåder i transportsystemet. En konkret plan behöver beslutas som på ett genomtänkt sätt kan säkerställa Södra stambanans funktion. Målet måste vara att Södra stambanan senast ett bestämt år i närtid har nått upp till en acceptabel standard i hela sin sträckning. Dagens system med mindre insatser spridda över tiden är inte optimalt.

Stambanan.com anser vidare att även om ett utökad underhåll är prioriterat så behöver utbyggnad av kapaciteten ske på Södra stambanan för att inte utvecklingen av tågtrafiken skall helt stoppas upp.

Stambanan.com menar att den beslutade utbyggnaden av Ostlänken, Järna-Linköping, innebär en väsentlig förstärkning av kapaciteten i den norra delen av Södra stambanan och bör påskyndas.

Kapacitetsutredningen visade att bandelen Lund-Hässleholm i den södra delen av Södra stambanan, är i stort behov av kapacitetsförstärkning. På samma sätt som Ostlänken, bör en utbyggnad av bandelen mellan Lund och Hässleholm genomföras med två nya spår för att öka kapaciteten och samtidigt minska restiden. Stambanan.com har tagit fram ett förslag för en sådan utbyggnad. Ytterligare mindre förstärkningar av kapaciteten på den befintliga banan skulle endast ge små effekter.

Trimningsåtgärder, exempelvis förlängda mötesspår, ombyggnad av bangårdar/stationer, kan på den övriga delen av Södra stambanan ge bra effekter i närtid.

Det är också viktigt att väga in sidobanornas betydelse för Södra stambanan. Det gäller till exempel Skånebanan, Helsingborg-Hässleholm-Kristianstad, som är en av landet tätast trafikerade enkelspårbanor, Kust-till kustbanan med anslutning i Alvesta och Jönköpingsbanan med anslutning i Nässjö. En stor del av resandet på Södra stambanan sker genom resande från mellanliggande stationer och anknyttande banor.

Stambanan.com stödjer Trafikverkets inriktning på ett utökad underhåll, men att det måste ske med ett genomtänkt helhetsperspektiv som i närtid kan säkerställa Södra stambanans funktion.

Stambanan.com vill samtidigt understryka att det även måste finnas resurser för att åtgärda de största kapacitetsbristerna på Södra stambanan, då främst bandelen Lund-Hässleholm, för att möjliggöra en fortsatt utveckling av tågtrafiken.

Lena Wallentheim
Ordförande

Göran Svärd
Samordnare