En ny generation järnväg

Sverigeförhandlingen och nya höghastighetsjärnvägar i Sverige

Stambanan.com

TRAFIKVERKET

Trafikverket
Peter Uneklint

2015-10-23

Varför ska Sverige ha en höghastighetsjärnväg?

- Knyter samman storstadsregionerna och regionmotorer och därigenom
  - vidgar arbetsmarknadsregioner
  - ökar bostadsbyggandet och
  - ger tillväxt och jobbskapande

- Frigör kapacitet för gods- och persontransporter i befintligt system som förstärker ovan

TRAFIKVERKET

Förhandlingspersonernas uppdrag

- Nya höghastighetsjärnvägar, som ska binda ihop Stockholm med Göteborg/Malmö
  utbyggnadsordning, sträckning, stationsuppehåll

- Kollektivtrafik och annan transportinfrastruktur i storstäderna
  Stockholm, Göteborg, Skåne

- 100 000 nya bostäder
  förtätning, kollektivtrafiknära

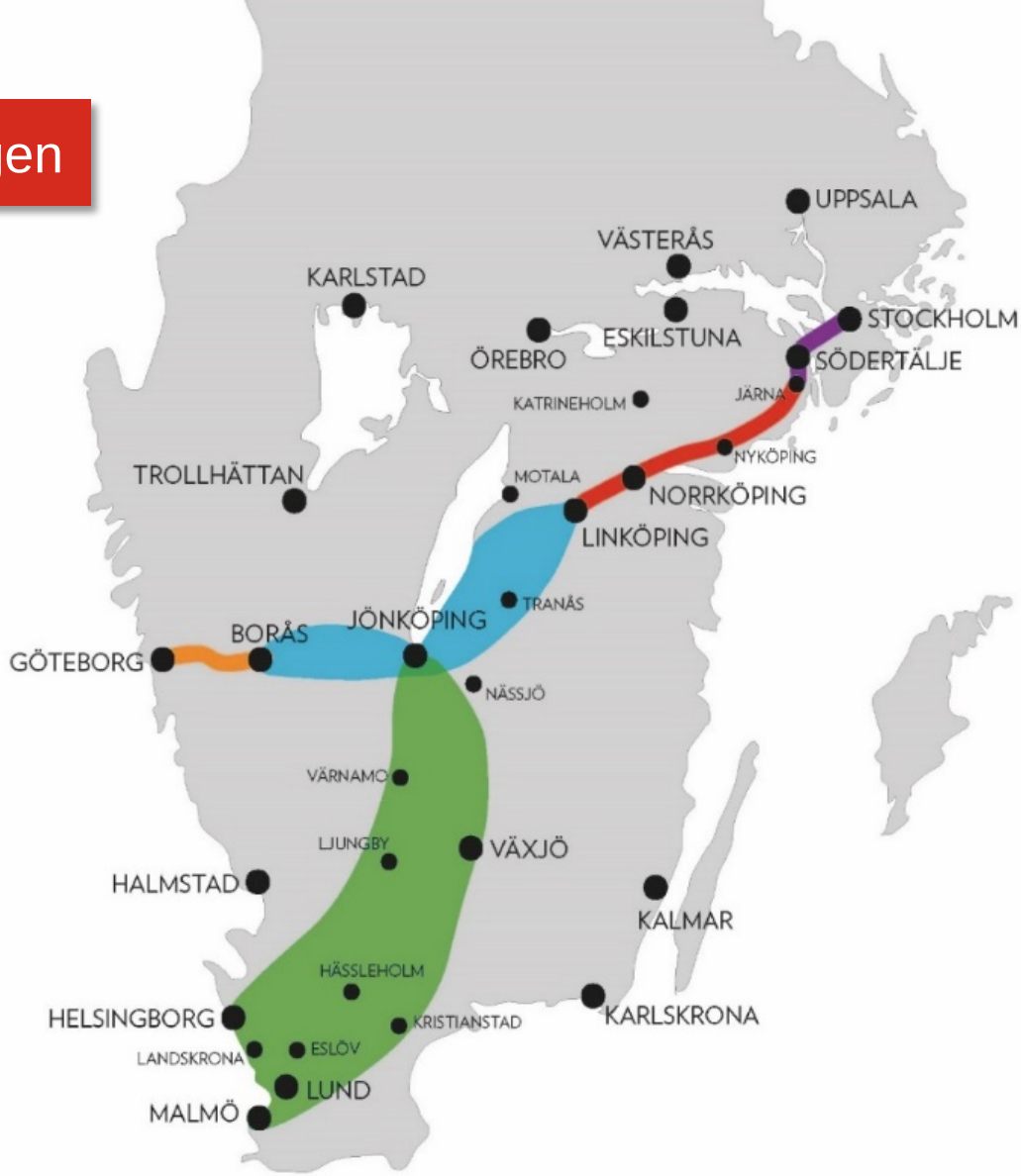
- Cykelåtgärder
- Helsingborg-Helsingör, H-H förbindelse
- Underlag till kommande plan/er

Trafikverkets arbete
kopplat till Sverigeförhandlingen

Ostlänken och Göteborg-Borås

Åtgärdsvalsstudier för sträckorna
Linköping-Borås
och Jönköping-Malmö.

Utredningsarbetets innehåll:
- Byggbarhet
- Landskapskaraktärsanalyser
- Kostnads- och tidskalkyler
- Samhällsekonomiska beräkningar
- Kapacitet
- Kommersiella förutsättningar
- Underlag för kommande skeden



TRAFIKVERKET

Ansvarsförhållanden/samspel

Sverigeförhandlingen - Trafikverket

Sverigeförhandlingen

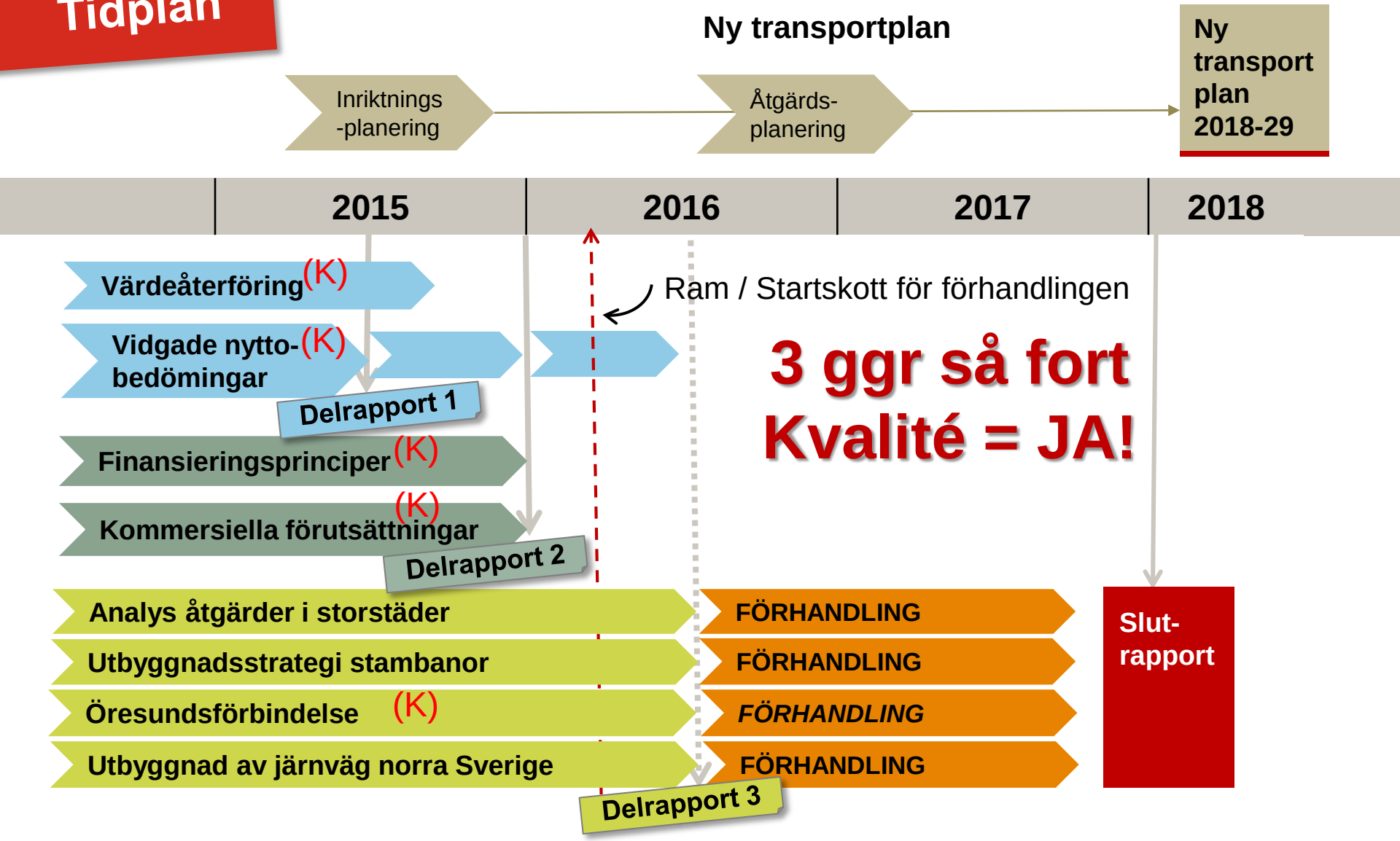
- Avgör var ”stationsflygplatserna” ska placeras (därigenom också linjeträckning).
- Avgör behov av kompletterande underlag utifrån de olika deluppdragen.
- Principer för finansiering och konkreta förhandlingar
- Utbyggnadsstrategier

Trafikverket

- Svarar för utredningar kring fysisk framkomlighet i landskapet, ekonomiska kostnader / vinster för höghastighets-järnväg, systemstandard mm.
- Trafikverket och kommuner med flera tar fram underlag utifrån vad Sverigeförhandlingen efterfrågar.
- Tätt samspel för framdrift. Stöd till förhandlingen för extern förståelse.
- Genomför inriktnings- och åtgärdsplanering. **Fördjupning uppgradering och finansiering befintligt system.**

TRAFIKVERKET

Tidplan



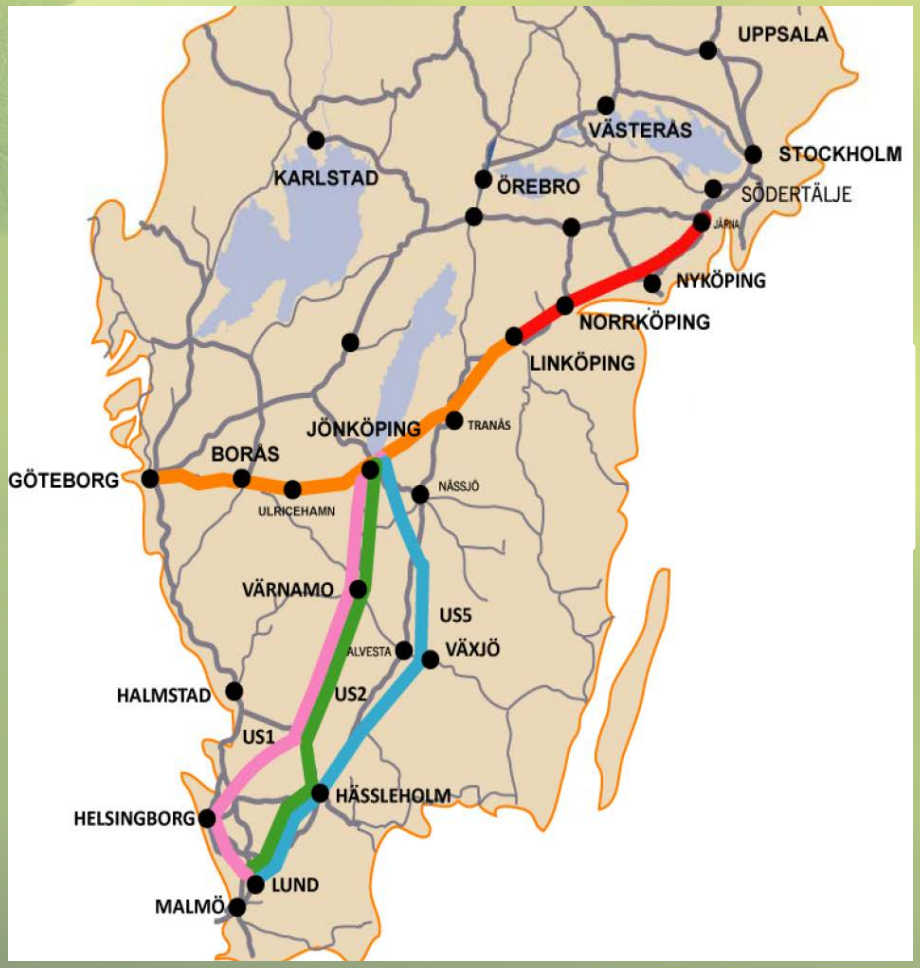
TRAFIKVERKET

www.sverigeforhandlingen.se

Ekonomiska analyser och Trafikerings-PM mm

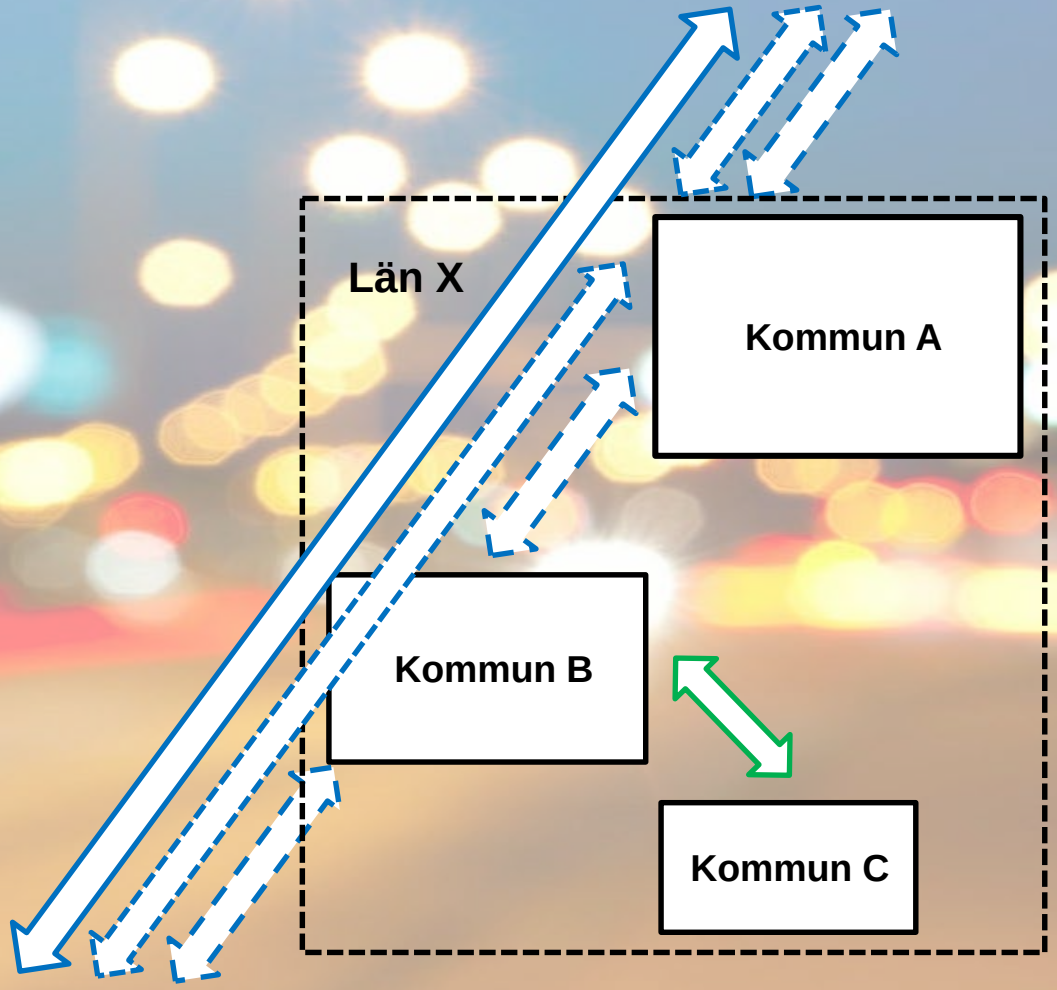
1. Missiv kring publicering av material (punkt 2-6)
2. PM Sampers/Samkalk
   Separata bilagor
3. Gransknings-PM av de regionalekonomiska analyserna
4. Trafikerings-PM 2030 för höghastighet
5. Rapport Samlok, konsultföretaget WSP
6. Rapport Dynlok, Internationella handelshögskolan i Jönköping
7. Trafikeringsmatris
8. Riktlinjer Stationer
9. SEB (Samlad effektbedömning)

www.trafikverket.se/ennygenerationjarnvag



TRAFIKVERKET

Planera på flera nivåer samtidigt - Nyttofördelning



Den fortsatta processen

År 2015

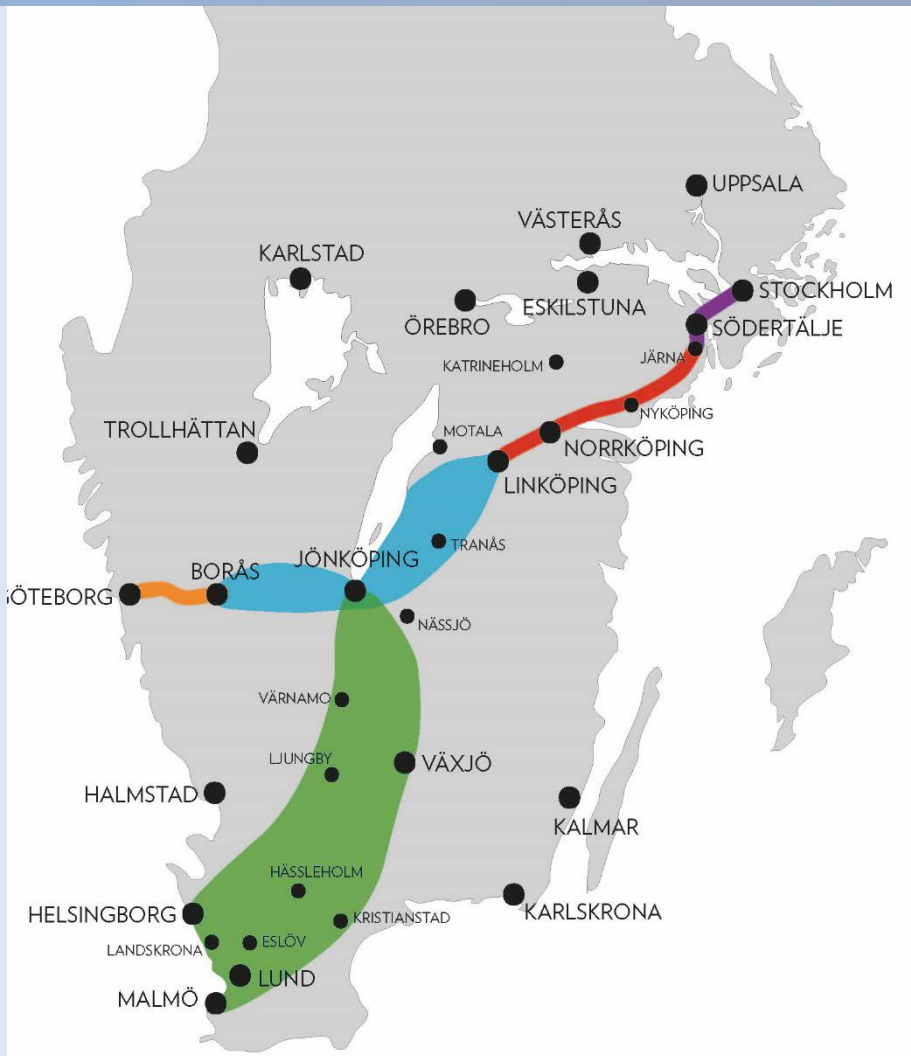
- Översiktlig systemlösning
- Kostnadsbedömning samt SEB
- Revidering av Samperskörningar / nyttoberäkningar
- Statlig referensgrupp
- Seminarium (bl.a. Nordic Rail - Översiktlig landskapskaraktärsanalys, mm)

År 2016

- Regionala referensgrupper för åtgärdsvalsstudier
- Strategi utbyggnadsetapper
- Nyhetsbrev
- Besök hos dig – du efterfrågar
- Kunskapsseminarium

Viktiga ställningstaganden år 2016 – 17

- Gestaltning, utformning
- Finansiering i bef. nationellt system
- Finansiering av övriga infrastrukturåtgärder
- Stationer
- Systemkrav med bl.a. framtidssäkring



TRAFIKVERKET

Utveckling av systemkrav:

- **Restidsmål**
  Stockholm-Göteborg 2 timmar
  Stockholm-Malmö 2 timmar 30 minuter

- **Hastighet**
  320km/tim respektive minst 250 km/tim

- **Kapacitet**
  Upp till 10 tåg/timme Stockholm-Jönköping.
  Upp till 8 tåg/timme på övriga delar.

- **Byte på stationer**
  Möjliga bytestider på stationer mellan olika tåg + mellan tåg och buss:
  högst 10 minuter

- **Plattformar**
  400 meter långa vid frekvent nyttjande
  Övrigt 250 meter? långa ”stationsflygplatser”

- **Spårspring:** Banan ska byggas på ett sådant sätt att det minimerar risk för spårspring över huvudspåren

- **Förbigångsspår** ska finnas vid varje station för resandeutbyte eller ”stick in – stick ut”

- **Underhåll:** Trafikering sker endast kl. 06-24, nattetid behöver banan underhållas

- **Slutet system**

- **Framtidssäkring**

Höghastighetsjärnvägens utmaningar

fysiska, trafikala, anläggningskostnad, miljö och skala

- **Hastighet** – avstånd och energi
- **Kapacitet** – blandning av hastighet
- **Framtidssäkring** – tekniksprång och kostnader
- **Landskap och stationer** – skala, miljö och möten

Höghastighetsjärnvägens utmaningar

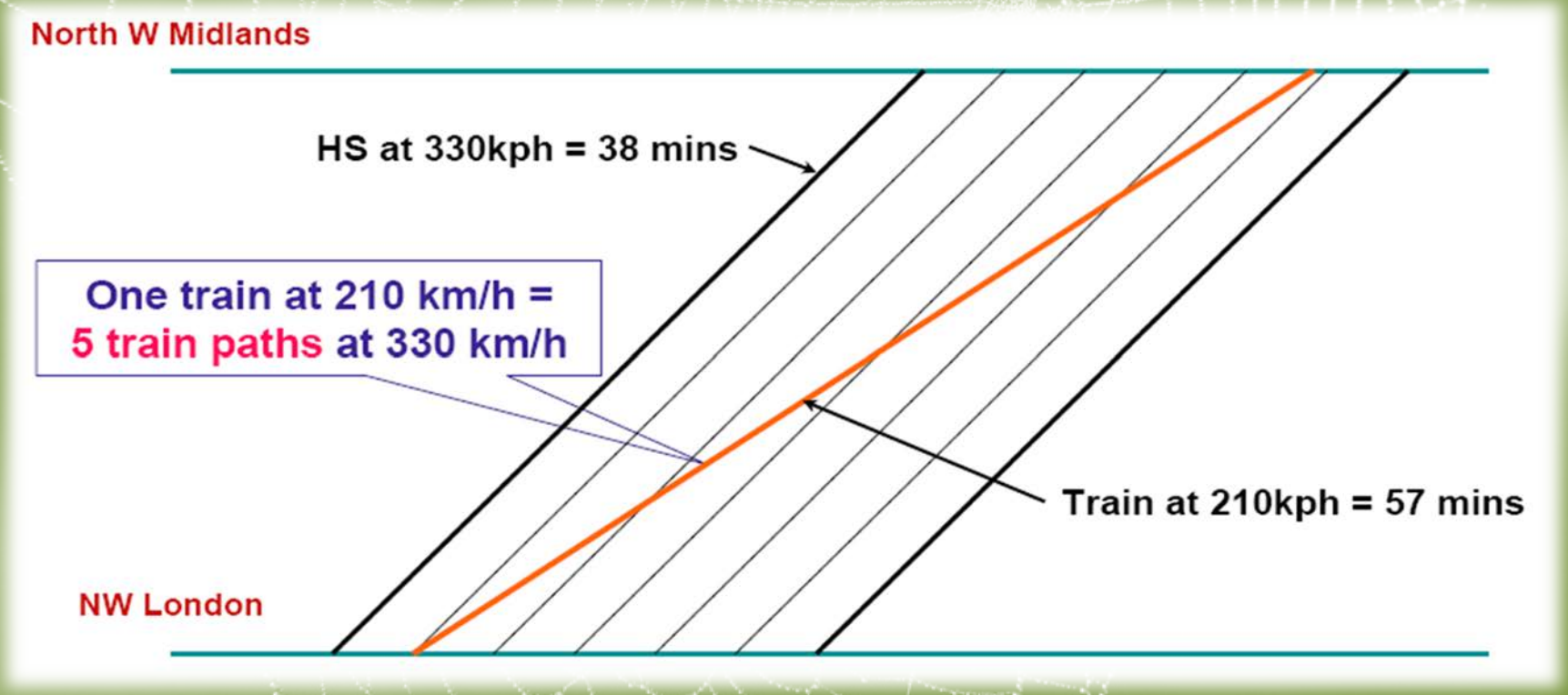
Hastighet – avstånd och energi

> 11 mil mellan stationer med höghastighetståg för att kunna dra nytta av högsta hastighet

TRAFIKVERKET

Höghastighetsjärnvägens utmaningar

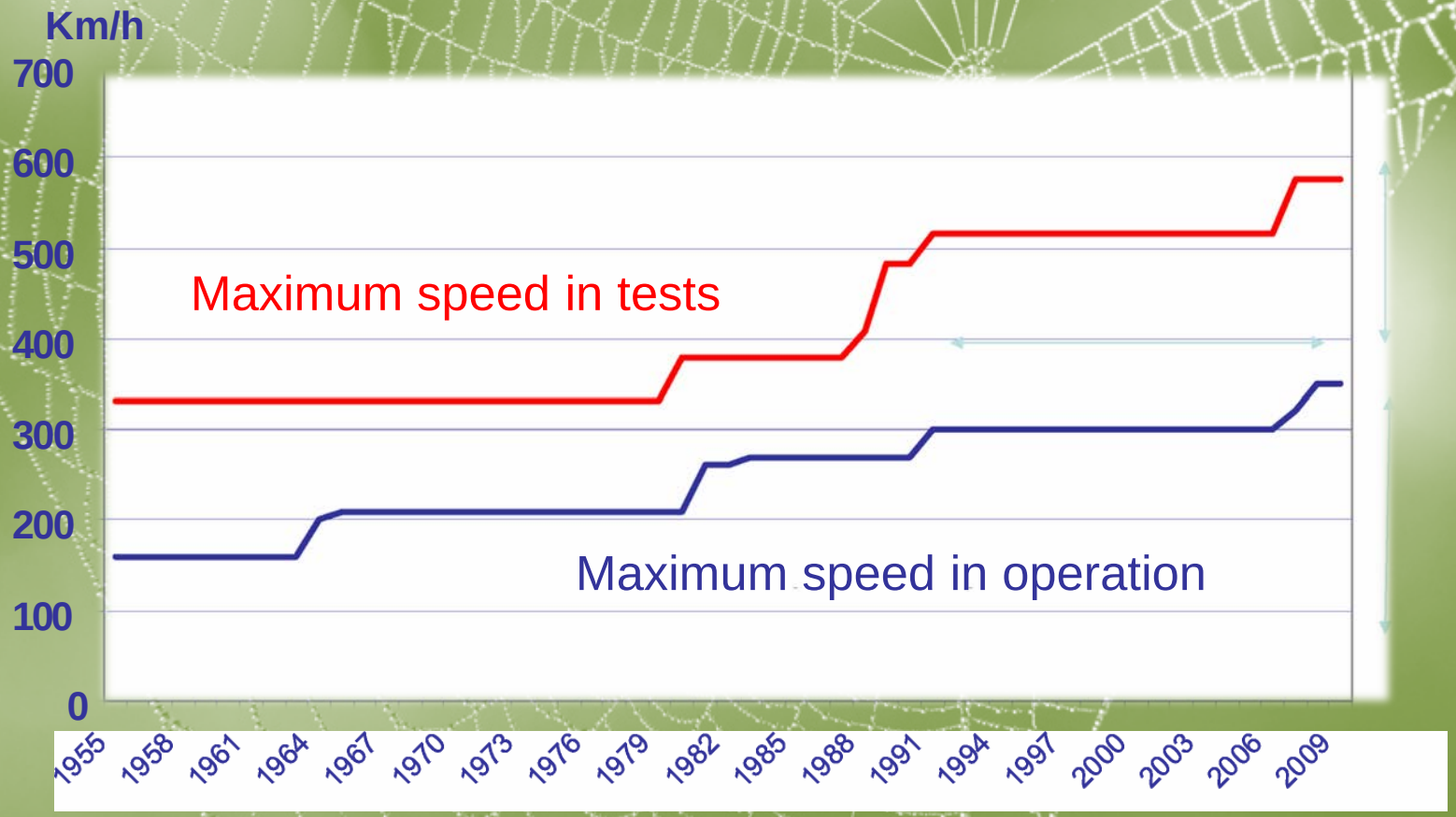
Kapacitet ex. konsekvens av att blanda olika hastigheter i för stort spann



TRAFIKVERKET

Höghastighetsjärnvägens utmaningar

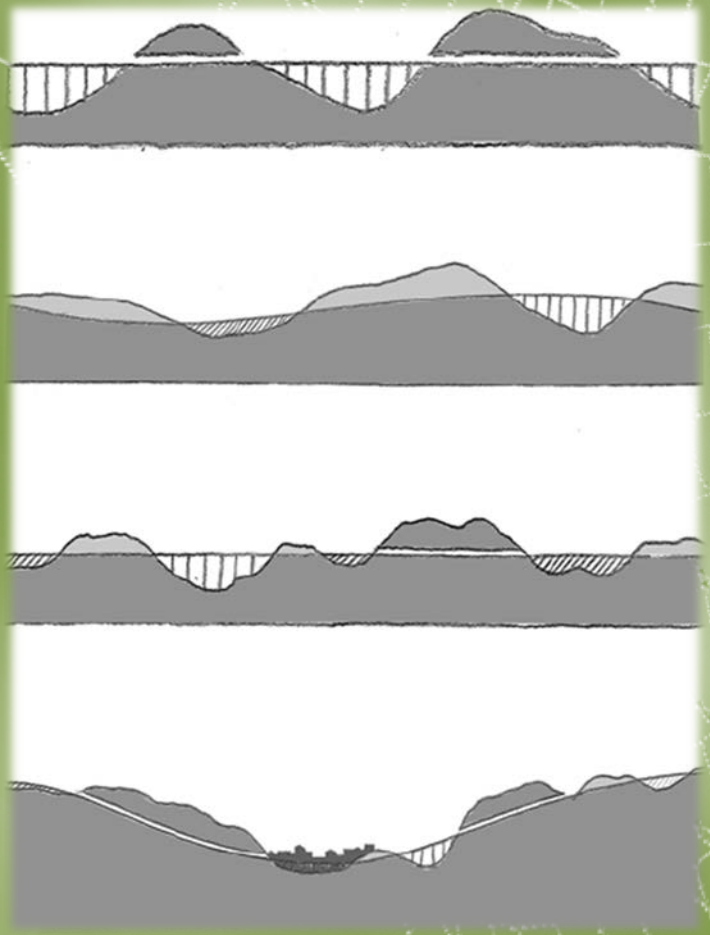
Framtidssäkring – teknikspång och kostnader



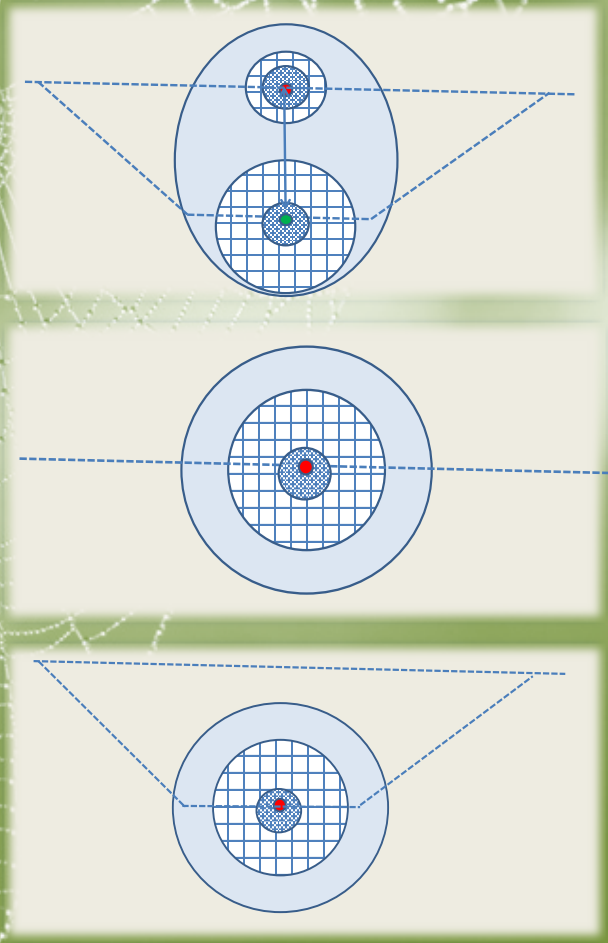
TRAFIKVERKET

Höghastighetsjärnvägens utmaningar

Landskap och stationer – skala, miljö och möten



- **Identifiera ”typsituationer”**
- **Bytespunkter (stationer)**



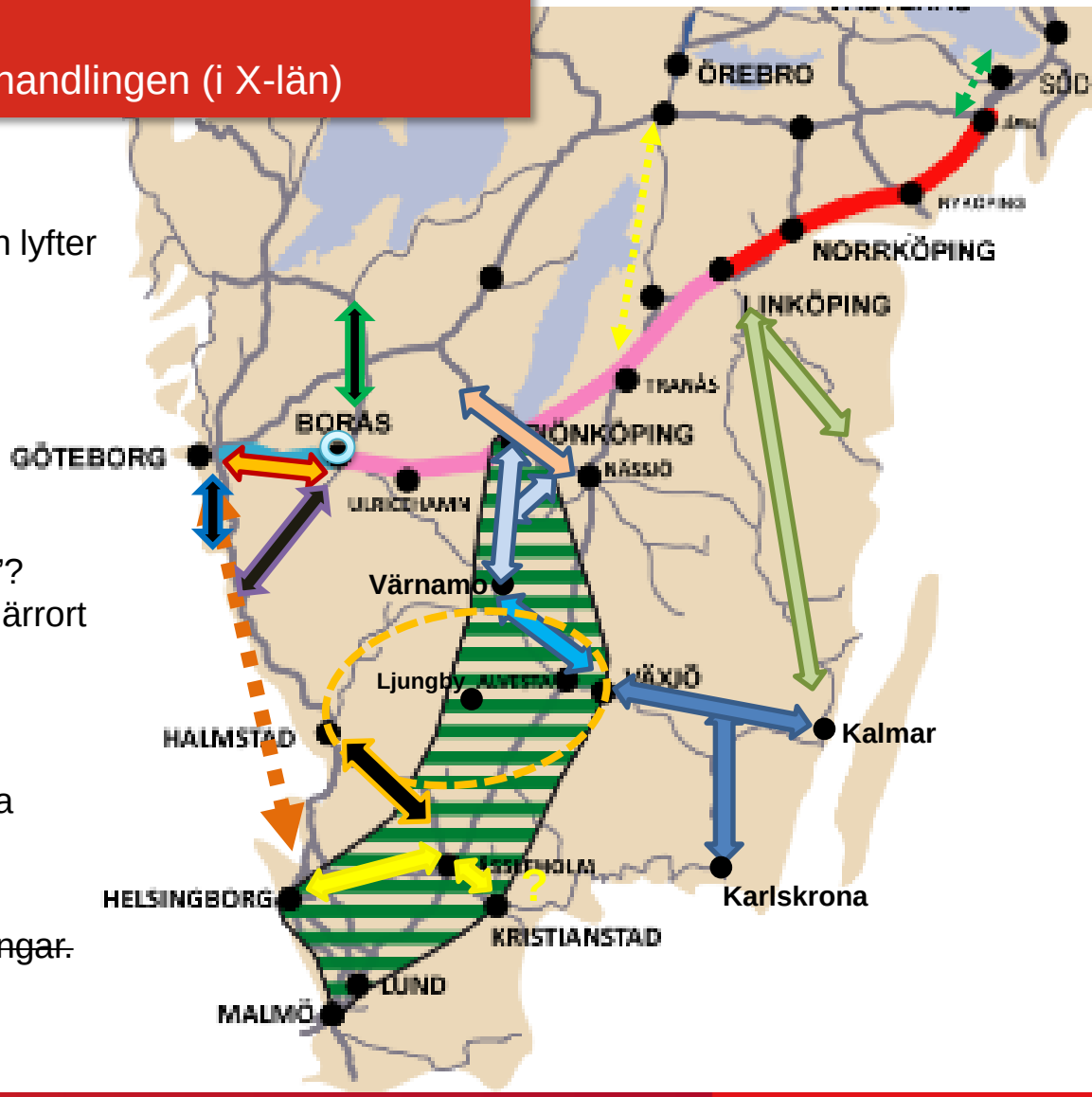
Åtgärdsvalsstudier

Kompletterande studier
i befintligt system utifrån Sverigeförhandlingen (i X-län)

Syfte
Utöka de sex nyttor Sverigeförhandlingen lyfter fram, framförallt för bostadsproduktion.

Tid
Genomförda September 2015

Innehåll
- Vad krävs för att nå ”Mål för restider”? Utgångspunkt: mål för restider från fjärrort till Stockholm/Göteborg/Malmö-Köpenhamn.
- Trafikeringsupplägg.
- Tillgänglighet till regionala resecentra inklusive ”stationsflygplats”.
- ~~Värdeåterföring.~~
- ~~Förslag till möjliga finansieringslösningar.~~

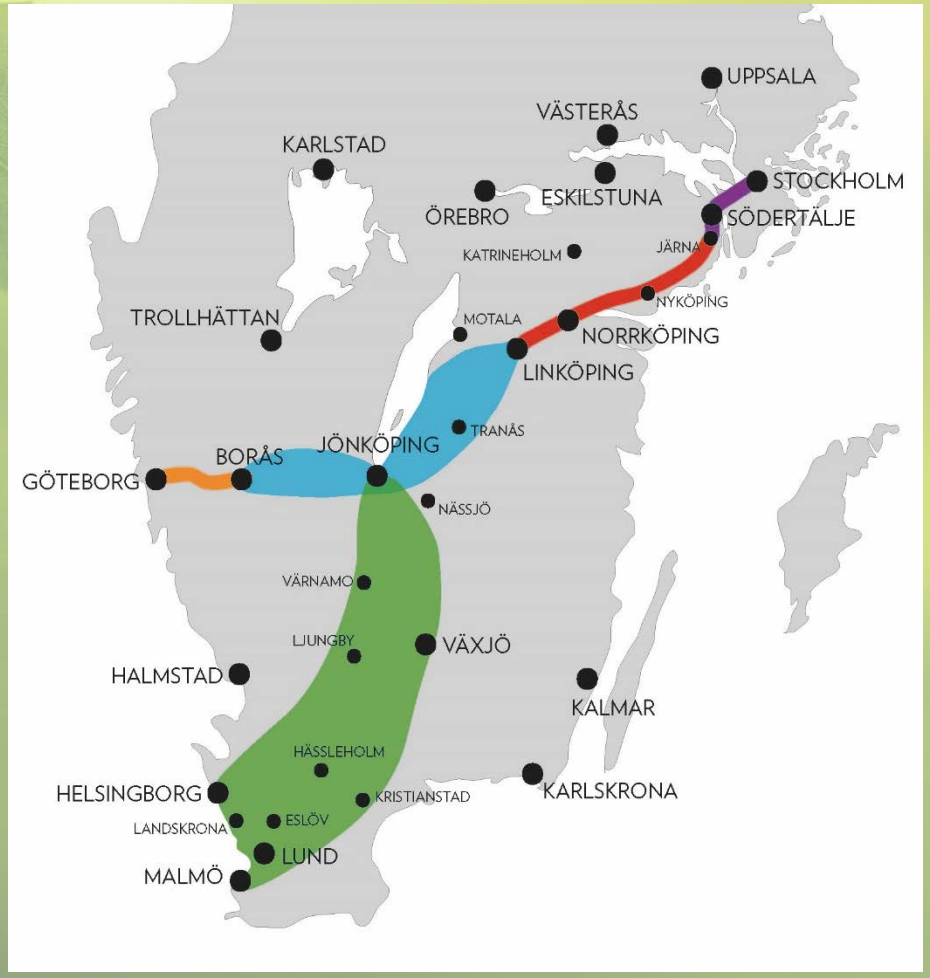


TRAFIKVERKET

Övergripande Landskapskaraktärsanalys

Åtgärdsvalsstudierna: Linköping – Borås och Jönköping - Malmö

- Beprövad metodik, ursprung England
- Används i olika projekt (bl.a. Götalandsbanan)
- Två nivåer
- Underlag inför en miljöprövning och lokalisering
- Underlag för en ev. tillåtlighetsprövning



TRAFIKVERKET

Landskapet tar vi för givet

Landskapet är konkret fysisk verklighet *samtidigt som* var och en har sin tolkning av Landskapet (*bondens, bilistens, storstadsbons, turistens... landskap)*

Övergripande landskapsanalys

Landskapet tar vi för givet

TRAFIKVERKET

Landskapskaraktärsanalysen kretsar kring fyra huvudfrågor

Hur ser det ut och varför?

Vad håller på att hända?

Vad är detta landskap känsligt för?

Vilken Potential finns att stärka funktioner och värden?

Övergripande landskapsanalys

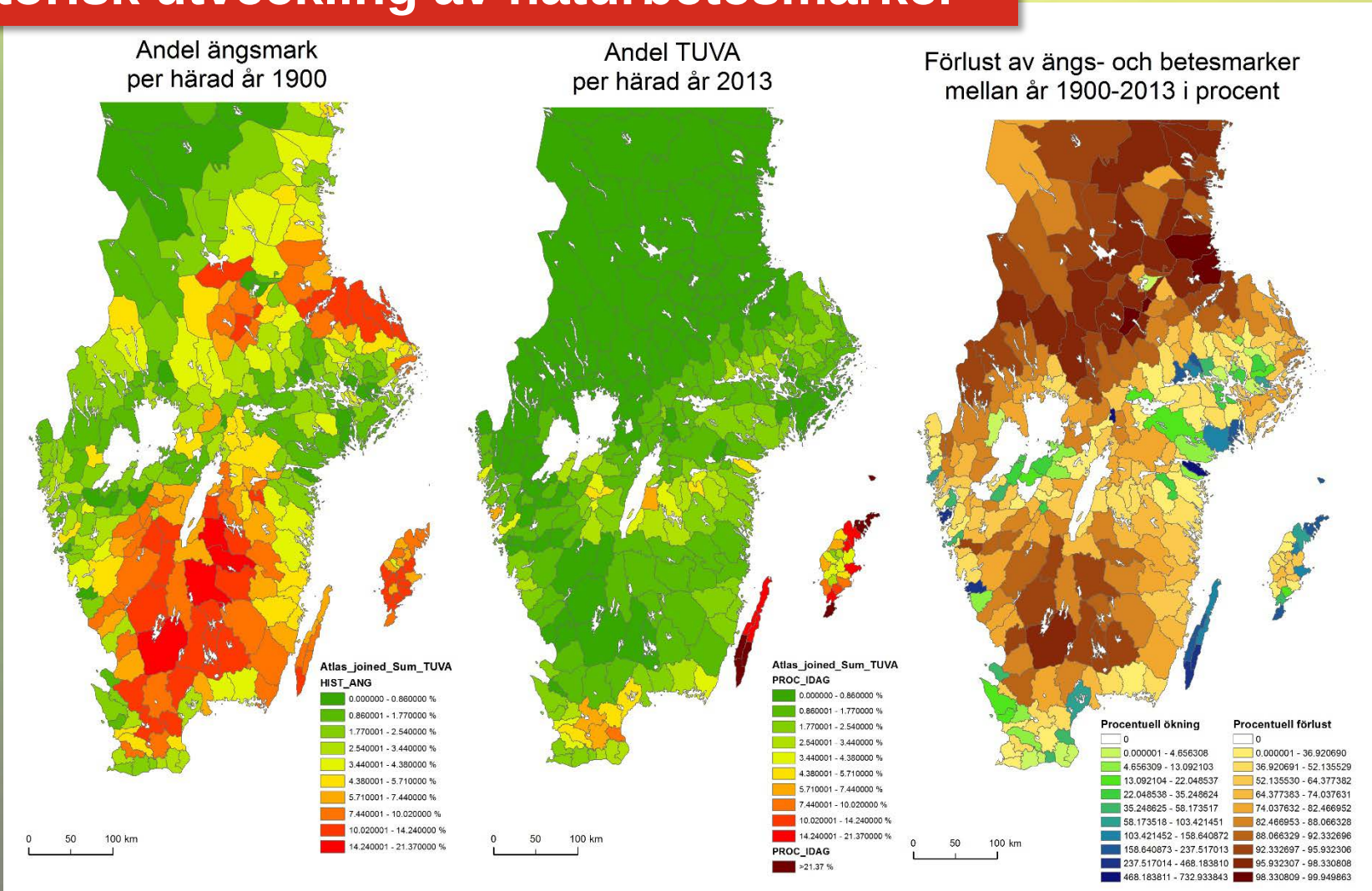
Karaktärer

” Ett specifikt samspel av landskapselement (delar, typer) som ges av de naturgivna förutsättningarna och den historiskt betingade markanvändningen, samt de rumsliga och visuella/ upplevelsemässiga förhållanden som präglar ett område och som skiljer det från omkringliggande områden.”

Funktion

Det är rörelse som gör landskapet funktionellt!

Historisk utveckling av naturbetesmarker



TRAFIKVERKET

Övergripande landskapsanalys

Stora element

TRAFIKVERKET

Stora element

Landskapet tar vi för givet

Aktiva val

Aktiva val – kamoflage

Övergripande landskapsanalys

Aktiva val – gömma / kamoflage

TRAFIKVERKET

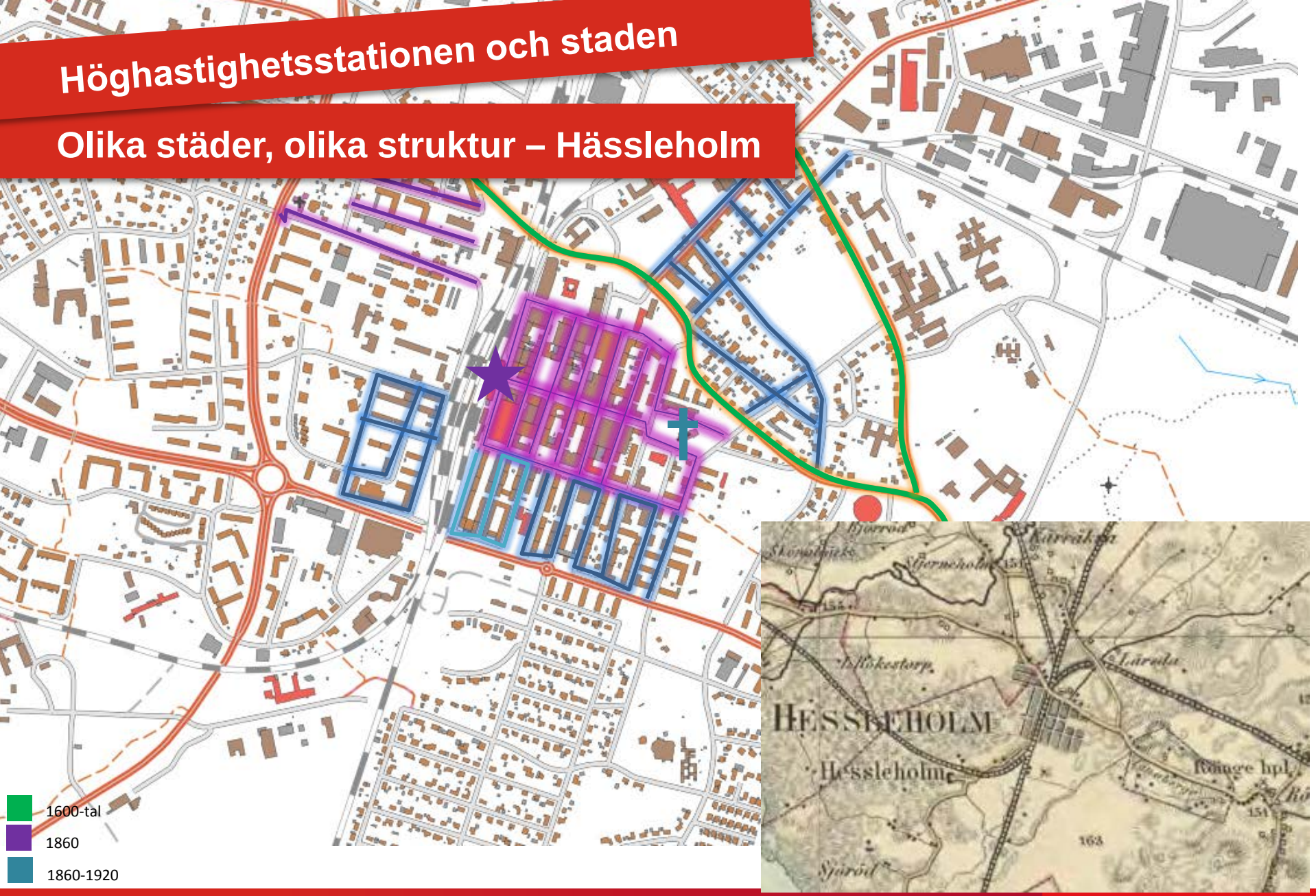
Aktiva val – Stärka?

Höghastighetsstationen och staden

Utrecht Central Station

Höghastighetsstationen och staden

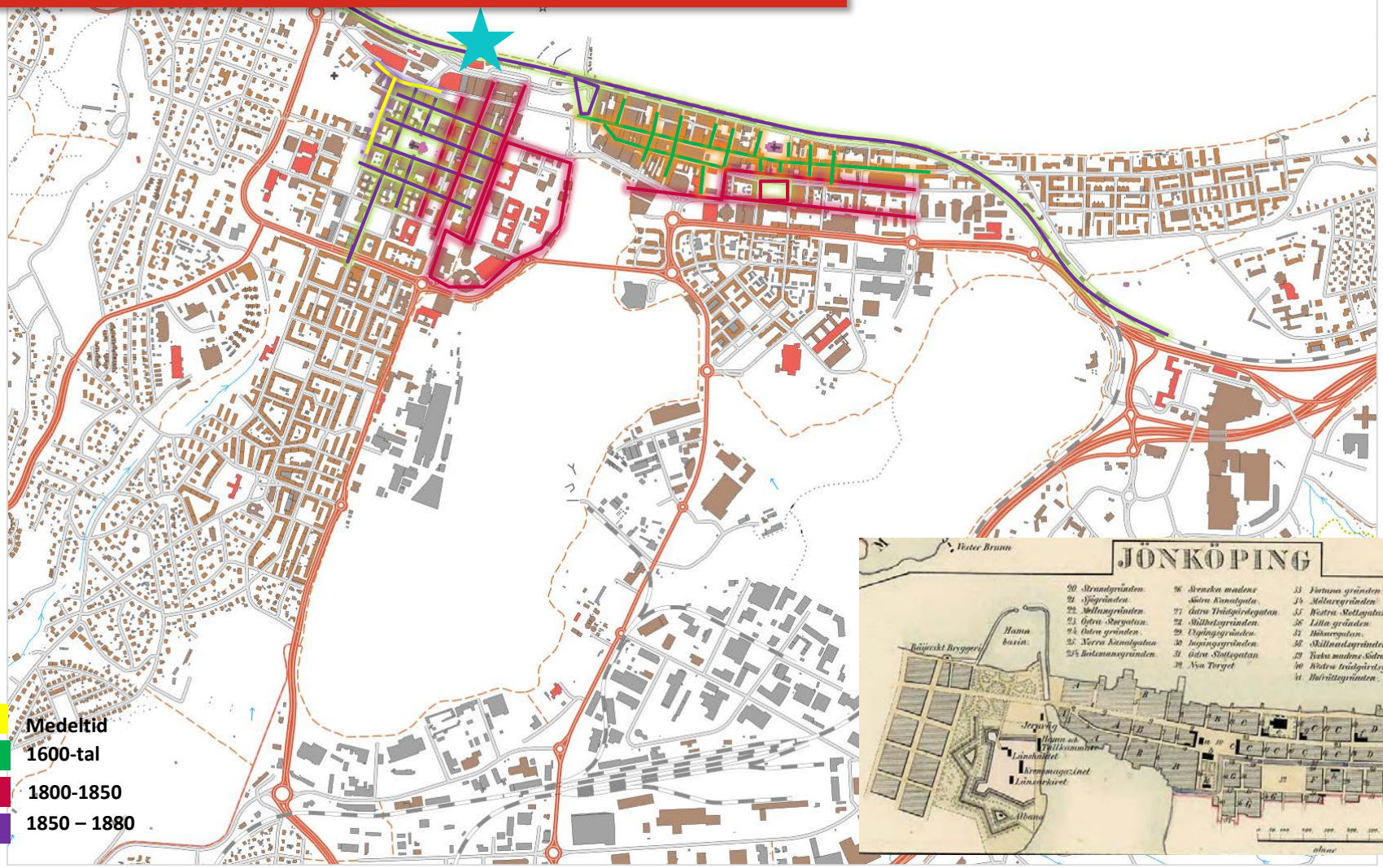
Olika städer, olika struktur – Hässleholm



TRAFIKVERKET

Höghastighetsstationen och staden

Olika städer, olika struktur – Jönköping



TRAFIKVERKET

Sist men inte MINST!

SVERIGEFÖRHANDLINGEN
Detta är det största sammanhållna samhällsutvecklingsprojekt över en generation

Trafikverket ska bistå förhandlingspersonen med nödvändigt underlag

TRAFIKVERKET

Frågor…

Är ni tillräckligt involverad i processen?

Tack!

http://www.trafikverket.se/Foretag/Planera-och-utreda/en-ny-generation-jarnvag

peter.uneklint@trafikverket.se andreas.hult@trafikverket.se

TRAFIKVERKET