

Protokoll - medlemsmöte**Tid** 28 oktober 2016 kl. 10-12**Plats** Glashuset, Norra station Hässleholm**Närvarande**Alvesta
Helsingborg
HässleholmKalmar
Karlshamn
Karlskrona
Nässjö
Perstorp
Tranås
Vetlanda
Växjö

Älmhult

Region Skåne

Regionförbundet Kalmar län
Regionförbundet JönköpingRegion Kronoberg
Region Blekinge
Sydsvenska handelskammarenPatrik Sterky
Per Corshammar
Michael Stjernquist
Lennart Andersson
Göran SvärdKjell Rosenlöf
Simon Randahl
Lena Wallentheim, Pär Palmgren,
Mats Sturesson, Rickard Heingard,
Gertrud Richter
Roger Kaliff
Per-Ola Mattsson
Tore Almlöf
Anna-Carin Magnusson
Patrik Ströbeck
Anders Rosén
Peter Lundgren
Nils Fransson, Tony Lundstedt,
P-O Löfberg
Stefan Jönsson, Roland Eiman
Paul RobertssonPontus Lindberg, Thomas Hansson,
Stina Nilsson
Lina Andersdotter
Jeanette Söderström, Ulf Fransson,
Åslög Kantelius
Olof Björkmarker
Peter Hermansson
Lisa Jedlid

Kreera

IKEA AB
Trafikverket
samordnare

Lena Wallentheim hälsade välkommen till dagens medlemsmöte.

1. Sveriges viktigaste järnväg

Per Corshammar presenterade vår senaste rapport där det redovisas att mer än 50% av all tågtrafik i landet går på banan Malmö-Stockholm. Intäkterna för gods- och persontrafiken på denna bandel uppgår till 11 miljarder kr/år. Kapacitetsbristen ökar snabbt och är särskilt akut på sträckan i Skåne, Lund - Hässleholm. Detta innebär att kostnader för förseningar och väntetider för godstågen är avsevärda.

Rapporten utgör ett underlag för vårt fortsatta arbete för att utveckla Södra stambanan och finns på vår hemsida stambanan.com.

2. Utvecklingsplan Södra stambanan/Malmö-Stockholm under 3:00

Patrik Sterky, Kreera har på uppdrag av stambanan.com utrett behovet av förbättringar av kapaciteten både för person- och godstrafik på Södra stambanan.

Hänsyn har tagits till den planerade höghastighetsbanan.

Ostlänken(Stockholm-Linköping) och 4- spår Malmö-Lund ingår i den befintliga infrastrukturplanen och förutsätts fullföljas.

Följande åtgärder prioriteras i den kommande utbyggnaden.

1. Lund-Hässleholm, nytt dubbelspår för 320 km/h, kostnad 10-13 miljarder kr.
2. Hastighetshöjning till 200km/h på befintlig järnväg Hässleholm-Nässjö, ingår till största delen i redan finansierade projekt.
3. Linköping-Aneby, nytt dubbelspår för 320 km/h, kostnad 20-28 miljarder kr.

Detta förslaget ger förutsättningar för en effektiv etapputbyggnad där bristerna är störst. Samtidigt uppnås en restid under 3:00 mellan Malmö och Stockholm.

Diskuterades effekterna på kapaciteten på sträckan Hässleholm-Nässjö vid en utbyggnad av 2 nya spår Lund-Hässleholm. Konstaterades att ytterligare åtgärder kan bli aktuella som tex fler mötesspår.

Rapporten utgör ett underlag för vårt fortsatta arbete för att utveckla Södra stambanan i den kommande infrastrukturplanen från 2018 och finns på vår hemsida stambanan.com

3. Södra stambanan och näringslivets behov.

VD Michael Stjernquist, IKEA AB redovisade IKEAs utveckling i Sverige och globalt. I Sverige finns 20 varuhus men framför allt finns den globala produktutvecklingen koncentrerad till Älmhult liksom andra viktiga centrala verksamheter. Älmhult är IKEAs hjärta. Viktig central verksamhet finns även i Malmö och Helsingborg.

IKEAs verksamhet genererar ett stort transportbehov av kvalificerade anställda från bland annat Malmö och Lund som dagligen pendlar till Älmhult. Från Malmö och Lund pendlar mer än 450 anställda till Älmhult.

Vidare förekommer ett mycket stort resande till och från Kastrup för globala resor.

Detta utgör underlaget till att IKEA är så starkt engagerad för att förbättra och utveckla järnvägen.

Den viktigaste transportleden är Södra stambanan både för person- och godstrafik. Det är avgörande för IKEAs verksamhet att denna järnväg fungerar med mycket hög kvalitet. Idag är bristerna uppenbara både vad gäller kapaciteten och störningskänsligheten på banan.

Vidare är kapaciteten på Öresundstågen dålig, vilket innebär att resenärerna kan få stå i mer än 1 timme.

Två nya spår mellan Lund och Hässleholm är högt prioriterade av IKEA och kommer också att avsevärt minska restiden.

Detta sammanfaller med stambanan.coms förslag.

4. Södra stambanan och Trafikverkets planer

Regionchef Lennart Andersson, Trafikverket redovisades pågående åtgärder på den södra delen av Södra stambana, som främst innehåller reinvesteringar som kontaktleddningsbyte mellan Hässleholm och Lund och spårbyte mellan Vislanda och Ballingslöv.

Vidare redovisades det pågående arbetet inför den nya infrastrukturplanen från och med 2018. Den ekonomiska ramen har i förslaget utökats från nuvarande plan 522 miljarder kr till 622 miljarder kr. Samtidigt förslås en ökad satsning på underhållet av järnvägen.

Det innebär att det kommer att finnas begränsat utrymme för satsningar på byggandet av ny infrastruktur. Samtidigt uttalas att en ny höghastighetsbana skall byggas när de ekonomiska förutsättningarna tillåter detta.

Under 2017 kommer underlaget till åtgärdsplan utarbetas av Trafikverket. Beslut fattas av regeringen under våren 2018.

Lena Wallentheim
Ordförande

Göran Svärd
Samordnare