

Protokoll - medlemsmöte

Tid 31 mars 2017 kl. 10-12

Plats Hotell Rådmannen, Alvesta

Närvarande

Alvesta
Hässleholm

Kalmar
Lund
Nässjö
Tranås
Växjö
Älmhult

Region Skåne
Regionförbundet Jönköping
Region Kronoberg

Patrik Sterky
Anders Hansson
Peter Uneklint
Göran Svärd

Ola Agermark
Lena Wallentheim, ordförande
Pär Palmgren,
Roger Kaliff
Emma Berginger
Anna-Carin Magnusson
Anders Rosén
Nils Fransson,
Stefan Jönsson,

Tobias Moberg
Åslög Kantelius
Robert Olesen

Kreera
Green Cargo
Trafikverket
samordnare

Lena Wallentheim hälsade välkommen till dagens medlemsmöte.

Göran Svärd, samordnare, inledde med att ge en aktuell bild efter att regeringen den 24 mars, gett besked om att sträckan Lund-Hässleholm är nästa etapp på en ny stambanan efter Ostlänken Stockholm-Linköping. Stambanan.com hade redan i sin första rapport hösten 2013 redovisat sitt förslag för en stegvis utbyggnad av en ny höghastighetsbana och att den första etappen borde vara Lund –Hässleholm. Vi har fördjupat denna studien i en ny rapport i januari 2017 under rubriken, Lund-Hässleholm/ Sveriges viktigaste höghastighetsetapp. Det är därför mycket positivt för Södra stambanan att regeringen nu utpekat denna sträcka som näste etapp som skall påbörjas innan 2029.

Vidare noteras att SJ chefen Christer Fritzson nyligen gått ut och markerat att Stockholm - Malmö är den sträcka som har störst potential för tillväxt och att utbyggnaden bör forceras.

1. En ny generation järnväg

Peter Uneklint är programchef för den nya järnvägen i Trafikverket. Redovisas att arbetet med åtgärdsplanen skall vara färdig i augusti 2017. Direktiven har nu den 24 mars lämnats av regeringen, med bland annat beskedet att Lund – Hässleholm är nästa etapp på den nya stambanan. Den fortsatta utbyggnaden skall ske etappvis med hänsyn till det ekonomiska utrymmet och analys av lämpliga hastigheter på olika delsträckor skall också göras.

Sverigeförhandlingen kommer under året att lämna sitt slutförslag, bland annat med etapputbyggnad. Trafikverket lämnar samtidigt underlag till departementet och sina förslag till etapputbyggnad som tar hänsyn till den kommande åtgärdsplanen.

Redovisas också vikten av att utveckla järnvägsstationerna för den ökade trafiken samt att försöka förenkla byggandet av ny järnväg med en mer industriell inriktning. Det sistnämnda är ett projekt som skall redovisas i vår.

2. **Regionsamverkan Syd/prioriterade objekt**

Göran Svärd och regionrådet Robert Olesen, Region Kronoberg redovisar arbetet med Regionsamverkan syd med 6 regioner i södra Sverige. Nyligen har en lista med prioriterade objekt beslutats av regionerna som ett underlag för förhandling med Trafikverket och regeringen inför den nya planen 2018-2029.

Viktiga objekt för Södra stambanan är

- 4 spår Malmö-Lund
- två nya spår Lund – Hässleholm, som en etapp av ny stambana
- triangelspår Alvesta
- Sydostlänken

Vidare lyfts viktiga objekt fram som berör sidobanor till Södra stambanan,

- dubbelspår Hässleholm-Kristianstad
- förstärkt kapacitet Alvesta-Växjö
- förstärkt kapacitet Värnamo-Nässjö
- förstärkt kapacitet Jönköping-Nässjö

3. **Godstrafik på Södra stambanan.**

Anders Hansson Green Cargo har fått ersätta marknadsdirektör Sohana Josefsson som anmält förhinder.

Redovisar Green Cargos utveckling och potential för fortsatt tillväxt av gods på järnväg. Kapaciteten på järnvägsnätet behöver förstärkas för att öka godstrafiken konkurrenskraft. Alltför stor del av godstransporterna måste vänta på tillgänglig spårkapacitet vilket fördyrar och försenar transporterna vilket är mycket negativt för näringslivets logistikbehov. Detta gäller speciellt Södra stambanans södra del Hässleholm-Malmö.

4. **Samhällsekonomi och kostnad Lund-Hässleholm och Linköping-Gripenberg**

Patrik Sterky, Keera, redovisar en fortsatt fördjupning av den senaste rapporten om en utvecklingsplan för Södra stambanan. Inriktningen är att redovisa de samhällsekonomiskt bästa etapperna för den fortsatta utbyggnaden i enlighet med regeringens beslut dels hösten 2016 och nu våren 2017. Redovisas att de etapper som ger stor effekt i sig själv är Lund –Hässleholm samt Linköping – Gripenberg.

Lund-Hässleholm ger en restidsförbättring på upp till 12 minuter till en beräknad kostnad på 14,7 miljarder kr och en samhällsekonomi på - 0,4.

Linköping-Gripenberg ger en restidsförbättring på upp till 18 minuter till en kostnad på 25 miljarder kr och en samhällsekonomi på -0,5.

Hela höghastighetssystemet har en samhällsekonomi på -0,6.

Slutsatsen blir att efter Ostlänken bygga ut Lund-Hässleholm följt av Linköping-Gripenberg.

5. **Bokslut 2016 och budget 2017**

Bokslut 2016

Verksamheten under 2016 påverkades starkt av regeringens förslag till nya stambanor och den nya nationella infrastrukturplanen 2018 -2029 som skall beslutas under 2018. Riksdagen beslutade under 2016 om ramar för den nya planen. Kontakt och mötesverksamheten för stambanan.com ökades. Våra rapporter har berört utvecklingen av Södra stambanan och möjliga etapputbyggnader i närtid.

Bokslutet redovisar ett överskott på 24 000 kr. Ekonomin hanteras av Alvesta kommun.

Antalet medlemmar uppgår oförändrat till 29 kommuner, 5 regioner och Sydsvenska handelskammaren.

Budget 2017

Förslaget till budget för 2017 baseras på den inriktning som ledningsgruppen beslutat.

Även under 2017 påverkas verksamheten av det pågående arbetet med nya stambanor samt det pågående arbete med en ny nationell plan för infrastrukturen 2018 -2029 som skall beslutas under våren 2018.

Antalet medlemmar för 2017 är 29 kommuner och 5 regioner samt Sydsvenska Handelskammaren.

Fortsatta kontakter med intresserade kommuner för att bli medlemmar kommer att ske under 2017.

I förslaget till budget för 2017 är tyngdpunkten på att ta fram nya rapporter som kan påverka Södra stambanans utveckling i närtid. Samtidigt är det en begränsad satsning på annonser. Stambanan.com medverkade som utställare på Transportforum januari 2017. Frågan om medverkan på andra mötesplatser prövas under året.

Arbetsinsatsen för samordnaren under 2017 är oförändrad jämfört med 2016.

Medlemsavgiften föreslås vara oförändrad, 50 öre/invånare

Beslutas

att godkänna bokslutet för 2016.

att godkänna budgeten för 2017.

Lena Wallentheim
Ordförande

Göran Svärd
Samordnare