

**Protokoll - medlemsmöte****Tid** 23 oktobers 2015 kl. 10-12**Plats** Glashuset, Norra Station, Hässleholm**Närvarande**Alvesta  
Burlöv  
Eslöv  
Helsingborg  
HässleholmKarlshamn  
Kristianstad  
Lund  
Nässjö  
Osby  
Perstorp  
Tranås  
Vetlanda  
Växjö  
Älmhult

Region Skåne

Regionförbundet Kalmar län  
Regionförbundet Jönköping  
Region Kronoberg  
Region Blekinge  
Sydsvenska HandelskammarenPeter Uneklint  
Patrik Sterky  
Göran SvärdKjell Rosenlöf  
Erik Karlsson  
Torsten Helander  
Håkan Lindström  
Lena Wallentheim, ordförande  
Rickard Heingard  
Per-Ola Mattsson  
Martin Risberg  
Emma Berginger, Christian Rydén  
Anna-Carin Magnusson  
Niklas Larsson, Anna Lyhagen,  
Ronny Nilsson  
Anders Rosén  
Peter Lundgren  
Nils Fransson, Åsa Karlsson Björkmarker  
Elizabeth Peltola

Pontus Lindberg, vice ordförande

Stina Nilsson, Mats Pettersson  
Helena Ervenius  
Jeanette Söderström,  
Olof Björkmarker  
Peter Hermansson  
Jessica UlfgrenTrafikverket  
Kreera  
samordnare

Lena Wallentheim hälsade välkommen till dagens medlemsmöte.

### **1. Trafikverket - Sverigeförhandlingen**

Programchef Peter Uneklint, Trafikverket redovisade det pågående arbetet. Trafikverket kommer att bistå Sverigeförhandlingen med underlag med bland annat Åtgärdsvalsstudier för Jönköping – Malmö och Linköping – Borås.

Redovisas att det planeras en kopplingspunkt i Hässleholm mellan den nya stambanan och Skånebanan. Landskapsanalyser för den nya stambanan har nyligen presenterats.

Ett intensivt arbete pågår med kostnadsberäkningar och en revidering av Trafikverkets nyttoberäkningar.

Arbetet skall leda fram till att Sverigeförhandlingarna redovisar linje- och stationsval den 1 februari 2016 som inledning på förhandlingsarbetet.

Vidare arbetar Trafikverket med underlag för upprustningen av den befintliga Södra stambanan som förslag i den kommande infrastrukturplanen 2018.

### **2. Skånebildern**

Regionrådet Pontus Linberg, och Stina Nilsson, Region Skåne redovisade arbetet som lett fram till ett gemensamt ställningstagande för utbyggnaden av en höghastighetsbanan i Skåne med stationer i Malmö, Lund och Hässleholm.

Vidare ingår i överenskommelsen satsningar på Skånebanan Helsingborg-Hässleholm-Kristianstad samt prioritering av Helsingborg - Helsingör förbindelsen. Även storstadssatsningar i Malmö, Lund och Helsingborg ingår i överenskommelsen. Föreslås också att byggstart på den nya stambanan sker söderifrån, där kapacitetsbehoven är som störst.

### **3. Växjö - Sverigeförhandlingen**

Kommunalrådet Åsa Karlsson Björkmarker redovisade Växjö kommuns arbete för en linjedragning av den nya stambanan via Älmhult och Växjö till Jönköping.

Redovisades fördelarna med att koppla åtta högskolor och universitet närmare varandra, samt att få ett större underlag och upptagningsområde för persontrafiken.

Redovisades också Växjös satsning på en ny stadsdel i samband med etableringen av en ny höghastighetsstation, Växjö Västra.

Sammanlagt kan 12000 nya bostäder skapas.

#### 4. Ny rapport /Ny stambana – anslutande linjer

Patrik Sterky, Kreera redovisade stambanan.coms senaste rapport om trafiken och infrastrukturbehoven på två anslutande sidobanor ,Skånebanan och Kust till kustbanan, till den nya stambanan.

Vidare gjordes en delredovisning av framtida trafikupplägg på den nya stambanan för dels höghastighetståg dels snabba regionaltåg och anknytningar till de nya stationerna.

Lena Wallentheim  
Ordförande

Göran Svärd  
Samordnare