

Protokoll - medlemsmöte**Tid** 26 mars 2015 kl. 10-12**Plats** Glashuset, Norra Station, Hässleholm**Närvarande**Eslöv
Helsingborg
HässleholmHöör
Kalmar
Karlshamn
Karlskrona
Kristianstad
Lund
Nässjö

Osby

Tranås
Växjö
Älmhult

Region Skåne

Regionförbundet Kalmar län
Regionförbundet Jönköping
Region Kronoberg
Region BlekingeStefan Lind
Roberto Bauducco
Patrik Sterky
Andreas Hult
Göran SvärdTorsten Helander
Susanne Duval
Lena Wallentheim, Pär Palmgren,
Rickard Heingard
Stefan Lissmark, Karin Kallioniemi
Roger Kaliff, Mikael Kalin
Per-Ola Mattsson
Rikard Jönsson, Tore Almlöf
Martin Risberg
Emma Berginger, Christian Rydén
Anna-Carin Magnusson
Stina Granberg,
Monika Bjerstedt Hansen,
Pia Lundvall Bengtsson
Anders Rosén
Kristina Thorvaldsson
Ingemar Almkvist, Elizabeth Peltola,
Paul RobertssonPontus Lindberg, ordförande
Stina NilssonHelena Ervenius
Jeanette Söderström, Emil Hesse,
Olof Björkmarker
Christina Mattisson, Peter HermanssonJönköping
Sverigeförhandlingen
Kreera
Trafikverket
samordnare

Pontus Linberg hälsade välkommen till dagens medlemsmöte.

1. Ny stambana – Nuläge i Trafikverkets uppdrag

Projektledare Andreas Hult, Trafikverket redovisade det pågående arbetet. Trafikverket kommer att bistå Sverigeförhandlingen med underlag med bland annat Åtgärdsvalsstudier för Jönköping – Malmö och Linköping – Borås samt övergripande landskapsanalyser. Underlagets skall levereras under 2015 och 2016. Beräkning av regionalekonomiska nyttor pågår och kommer att redovisas på seminarier i samverkan med Sveriges kommuner och landsting i april/maj.

2. Sverigeförhandlingen - aktuellt läge och vad händer under 2015

Roberto Bauducco, Sverigeförhandlingen redovisade uppdraget och arbetssättet i det pågående arbetet för nya höghastighetsbanor. Betonades att Sverigeförhandlingen är ett samhällsbyggnadsprojekt med en stark betoning på bostadsbyggande och infrastruktur. Finansieringen är en viktig del och kommer att baseras på nyttor av åtgärderna. Medfinansiering mellan olika intressenter är en del av förhandlingen. De nya banorna skall trafikeras av höghastighetståg(320 km/tim) och snabba regionaltåg(250 km/tim). För delen Jönköping-Malmö undersöks 3 alternativa dragningar. Ett av alternativen är stambanan.coms förslag från Jönköping-Växjö-Hässleholm-Malmö.

Under 2015 kommer underlag att tas fram tillsammans med en redovisning av kommunernas nyttoanalyser. Under 2016 kommer förhandlingarna att inledas och hösten 2017 skall överenskommelserna vara klara.

3. Växjö kommun och Sverigeförhandlingen

Projektledare Kristina Thorvaldsson, Växjö kommun redovisade samverkan i sydöstra Sverige kring Växjö som en höghastighetsstation på den nya stambanan. Samverkan kommer att ske mellan kommuner, regioner, näringsliv och universitet/högskola i ett nätverk med en gemensam avsiktsförklaring. Växjö kommun har en samordnade roll.

4. Anslutning Jönköping

En ny stambana Malmö-Hässleholm-Växjö-Jönköping-Stockholm kan ha alternativa anslutningar i Jönköping. För att belysa effekterna har stambanan.com beställt en utredning.

Patrik Sterky, Kreera redovisade utdrag från den kommande rapporten. Alternativ 1 är en anslutning väster om Jönköping och alternativ 2 är en anslutning öster om Jönköping.

Preliminära resultat visar att främst den regionala trafiken påverkas positivt i alternativ 2 och ges dessutom en bättre samhällsekonomi.

5. Medlemsfrågor

-Redovisades bokslutet för 2014 samt ledningsgruppens förslag på budget för 2015. Handlingarna var utskickade.

Medlemsmötet beslöt att godkänna bokslutet för 2014 samt godkänna förslaget till budget för 2015.

- Förslag till val av ledningsgrupp redovisades enligt utskickad handling.

Lena Wallentheim, Hässleholms kommun föreslås som ordförande. Föreslogs att även Per-Ola Mattson, Karlshamns kommun skulle ingå i ledningsgruppen

Medlemsmötet beslöt enligt förslagen.

Pontus Lindberg
Ordförande

Göran Svärd
Samordnare