

Protokoll - medlemsmöte**Tid** 5 mars 2013 kl. 13 - 15.30**Plats** IKEA Vårdshus, Älmhult**Närvarande**

Alvesta
Helsingborg
Hässleholm
Malmö
Nässjö
Osby
Perstorp
Tranås
Älmhult

Regionförbundet södra Småland
Regionförbundet Kalmar län

IKEA AB
Volvo Personvagnar
Trafikverket Region Syd

Stambanan.com

Monica Wessfeldt-Berg
Håkan Lindström
Urban Widmark, ordförande
Magnus Fahl
Torbjörn Svensson
Anders Pettersson, Erland Nilsson
Arnold Andréasson
Anders Rosén
Elizabeth Peltola, Bo Mazetti-Nissen,
Dan Bülow, Michael Öberg,
Claes Lindahl, Tomas Simonsson,
Sonja Emilsson, Ingemar Almkvist,
Paul Robertsson
Roland Gustbée, Per Hansson
Lasse Blomberg, Helena Ervenius

Thomas Carlzon
Jonas Knutsson
Peter Bernström

Göran Svärd, samordnare, Bo Mårtensson

Elizabet Peltola hälsade välkommen till Älmhults kommun.

Urban Widmark hälsade välkommen till dagens medlemsmöte.

Göran Svärd, ny samordnare från 1 februari 2013, gav en kort presentation av sig själv.

1. Näringslivets syn på Södra Stambanan

Thomas Carlzon VD, IKEA AB redovisade att en bra infrastruktur är avgörande för IKEAs framtida utveckling.

Tyngdpunkten av IKEAs växande verksamhet ligger i Älmhult med mer än 4000 anställda, men väsentlig verksamhet i Skåne finns också i Helsingborg och Malmö.

Södra stambanan är viktig både för IKEAs godstransporter och för de anställdas transportbehov. IKEAs målsättningen är att öka utnyttjandet av järnvägen för de olika transportbehoven. Det är viktigt att både öka kapaciteten och förbättra underhållet på Södra stambanan för att göra järnvägstrafiken konkurrenskraftig.

Ett aktuellt järnvägsprojekt med anknytning till södra stambanan, som IKEA aktivt arbetar för, är Sydostlänken från Älmhult till Karlshamn. Vidare påpekades betydelsen av en bättre standard på Älmhult station. Förbättringar är på gång i stationen från 2015 med stor medfinansiering från Älmhults kommun.

Jonas Knutsson, Volvo Personvagnar, redovisade Volvos satsning på 75 miljarder kronor för att utveckla sin verksamhet. Hälften, 35 miljarder kronor, skall investeras i de olika anläggningarna i Sverige.

Volvo utnyttjar södra stambanan för sina tunga godstransporter. Jonas underströk också betydelsen av effektiva järnvägstransporter både inom landet men också till Volvos anläggningar i Europa och Asien för att stödja Volvos satsningar. Sydostlänken betydelse i detta nätverk underströks.

2. Nationell plan 2014-2025 och södra stambanan.

Trafikverket arbetar på regeringens uppdrag för att ta fram en åtgärdsplan för infrastrukturen, som skall ligga till grund för regeringens beslut våren 2014, för perioden 2014-2025.

Peter Bernström , ansvarar för att hålla samman detta arbetet inom Trafikverket region syd. Peter gav en redovisning av arbetets uppläggning.

Det nya arbetssättet för infrastrukturplanen innebär att det blir en årlig uppföljning och ett regeringsbeslut varje år om de följande 6 åren.

Utpekade objekt för södra stambanan är i dagsläget,

-Ostlänken Linköping-Stockholm

-Fyrspår Malmö –Lund

Vidare ingår väsentliga resurser för underhåll och upprustning av den befintliga järnvägen.

Andra åtgärder som påverkar södra stambanan är ett

-nytt trafikledningssystem som skall öka effektiviteten på järnvägen

-införandet av ett nytt signalsystem ERTMS under perioden 2017-2021

Trafikverket kommer att lämna in ett inspel till regeringen den 15 mars. Ett remissförslag kommer att skickas ut i juni. Synpunkter skall skickas in till Näringsdepartementet senast den 1 oktober.

3 ”Stegvis utveckling av södra stambanan, sträckan Linköping-Hässleholm”

Redovisades kortfattat den rapport som stambanan.com har låtit Tivector utföra. Rapporten har bland annat skickats till infrastrukturministern, Riksdagens trafikutskott och Generaldirektören för Trafikverket

I rapporten betonas,

-att södra stambanan är och förblir den viktigaste järnvägen i Sverige

-att knutpunkterna är mycket viktiga för södra stambanan och att trafiksystemet måste anpassas bättre till dessa knutpunkter

-att restiden Malmö-Stockholm kan minskas från dagen 4:25 timmar till 3:45 timmar om planerade åtgärder genomförs tillsammans med en hastighetshöjning på sträckan Hässleholm –Stockaryd

-att kapaciteten behöver förstärks i första hand med fler förbigångsspår och på sikt fler fyrspårslösningar på delsträckor.

4 Verksamhetsberättelse 2012

Bo Mårtensson redovisade verksamhetsberättelsen för 2012, som varit utskickad.

Medlemsmötet godkände redovisningen.

5 Verksamheten 2013

Redovisades förslag till verksamhet 2013 samt strategiplanen som varit utskickad. Redovisades även förslag till oförändrad medlemsavgift på 0,5 kr per invånare och förslag till budget för 2013.

Medlemsmötet godkände förslagen.

Redovisades att Karlshamns kommun vill ansluta sig till nätverket stambana.com och att Region Blekinge kan ansluta sig på samma villkor som övriga regioner.

6 Nästa medlemsmöte

8 oktober 2013 (preliminärt kl 13)

Nordic rail

Jönköping

7 Avtackning

Bo Mårtensson som varit samordnare sen starten av stambanan.com avtackades av Urban Widmark för ett mycket väl utfört arbetet och överlämnade presenter. Anders Pettersson uttryckte också ett stort tack för Bos insatser.

Urban Widmark
Ordförande

Göran Svärd
Samordnare

