



SVERIGEFÖRHANDLINGEN

Vi förhandlar om framtidens järnvägsnät och kollektivtrafik i storstäderna - för fler bostäder, bättre arbetsmarknad och ett hållbart resande.

UPPDRAGET

- Höghastighetsjärnvägar
- Åtgärder i storstäderna
- 100 000 nya bostäder
- Järnväg i norr
- Lagförslag om värdeåterföring
- Cykelåtgärder
- Östlig förbindelse
- Danmarksförbindelse



MÅLBILD 2035

- *tillväxt i hela Sverige*



- 2 timmar Stockholm – Göteborg
- 2,5 timmar Stockholm – Malmö
- Bättre kollektivtrafik i storstäderna
- 100 000 nya bostäder
- Utbyggd järnväg i norr
- Förbättrad tillgänglighet, framkomlighet och trafiksäkerhet för cyklister

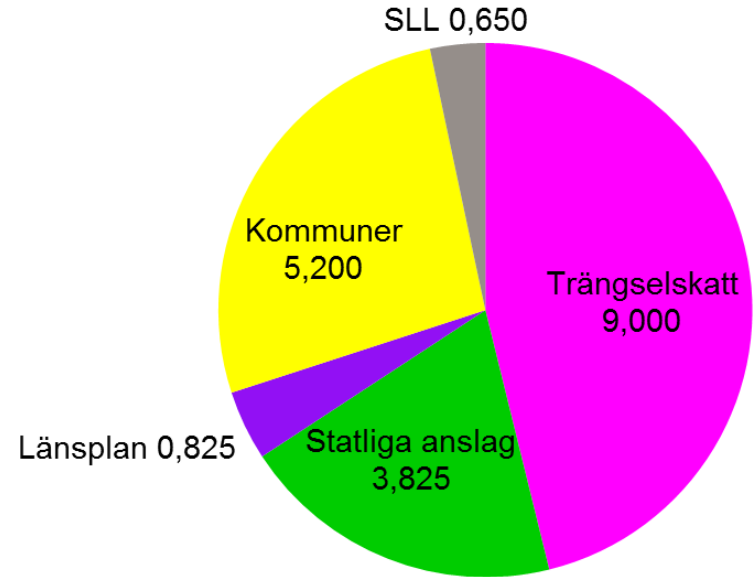


ARBETSSÄTT

- Förhandlingar som bygger på nytta och samverkan
- Samordning mellan infrastruktur och bostäder
- Underlag och utredningar från Trafikverket
- Avtal med åtagande
- Öppenhet och transparens
- Uppföljning av överenskommelserna



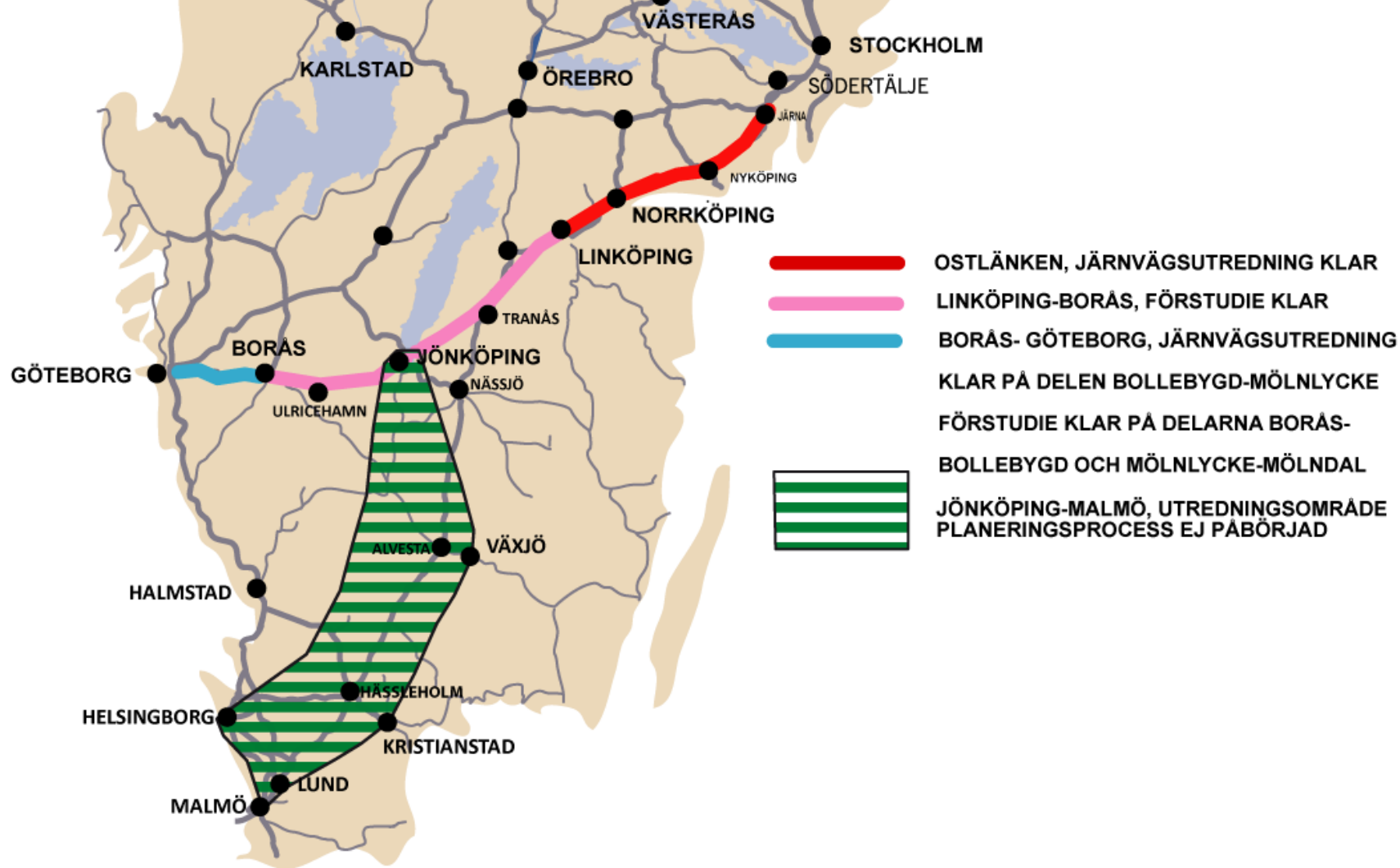
STOCKHOLMSFÖRHANDLINGEN



FINANSIERING

- Baseras på vem som har nytta av åtgärden/åtgärderna
- Medfinansiering och exploateringsvärden
stat/region/kommun/näringsliv
- Avgifter
- Anslag
- Övriga finansieringsalternativ





KARLSTAD

VÄSTERÅS

STOCKHOLM

ÖREBRO

SÖDERTÄLJE

NYKÖPING

NORRKÖPING

LINKÖPING

TRANÅS

BORÅS

JÖNKÖPING

NÄSSJÖ

ULRICEHAMN

GÖTEBORG

ALVESTA

VÄXJÖ

HALMSTAD

HELSINGBORG

HÄSSEHOLM

KRISTIANSTAD

MALMÖ

LUND

SYSTEMNYTTAN

Nyttan som höghastighetsjärnvägen skapar i hela Sverige i form av restider

- Stockholm – Göteborg på 2 timmar
- Stockholm – Malmö på 2,5 timmar
- 7-10 minuter per stopp
- 3-timmarsregeln



REGIONAL/LOKAL SYSTEMNYTTA

- Ökad tillgänglighet med höghastighetståg/snabba regionaltåg mellan orter
- Regional spridning av nyttorna
- Lokala nyttorna



DEN NYA HÖGHASTIGHETSJÄRNVÄGEN

- Sverigeförhandlingen ska förhandla om sträckning, stationsläge och finansiering där nyttorna är viktiga
- Utbyggnadsstrategi
- Höghastighetståg (320 km/h) och snabba regionaltåg (200-250 km/h)



ÅTGÄRDER I STORSTADSOMRÅDENA

Ökat bostadsbyggande i storstäderna genom
infrastruktur/kollektivtrafik

- Stockholm - 2:a etappen
- Malmö – Lund – Helsingborg
- Göteborg



NYTTOR

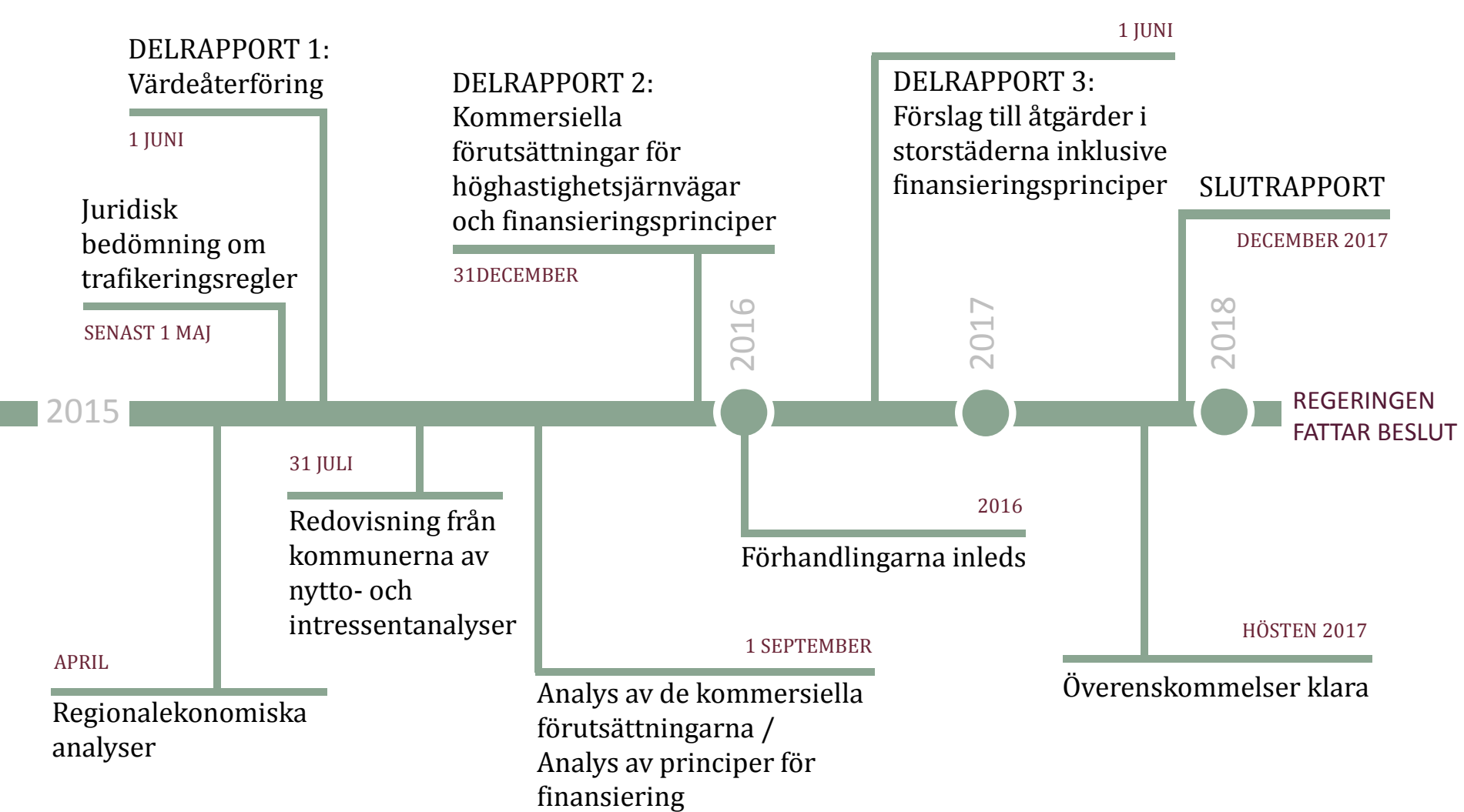
- Bostadsnytta
- Resenärsnytta
- Miljönytta
- Arbetsmarknadsnytta
- Näringslivsnytta
- Social nytta



BERÄKNINGSMODELLER

- Metoder och redovisning av nyttoberäkningar
- Regionalekonomisk analys
- Samlad effektbedömning - samhällsutveckling





SLUTRAPPORTEN

- Förslag till en strategi för en utbyggnad av de nya höghastighetsjärnvägarna
- Ingångna överenskommelser med berörda kommuner med flera om åtgärder kopplade till nya höghastighetsjärnvägar
- Åtgärder för en ökad tillgänglighet och ett ökat bostadsbyggande i framför allt storstäderna





- HEM
- OM OSS
- ARBETSSÄTT
- AKTUELLT
- DUKUMENT
- PRESS
- KONTAKT
- Q

SVERIGEFÖRHANDLINGEN

Vi förhandlar om framtidens järnvägsnät för fler bostäder, bättre arbetsmarknad och ett hållbart resande



FRAMTIDENS JÄRNVÄGSNÄT

Sverigeförhandlingen arbetar för att Sverige så snabbt som möjligt ska få sin första höghastighetsjärnväg där tågen ska kunna köra i 320 km/h. Tågen kommer att gå från Stockholm till Göteborg på två timmar och till Malmö på två och en halv. Satsningen ska leda till ökat bostadsbyggande och tillväxt i många kommuner och regioner längs den nya järnvägen.

ÅTGÄRDER I STORSTAD

Sverigeförhandlingen tittar också på infrastrukturprojekt som ska förbättra tillgängligheten och öka bostadsbyggandet i våra storstäder Malmö, Göteborg och Stockholm. Detta är en förhandling om medfinansiering där nyttorna står i fokus och där kommuner, regioner, städer och näringsliv kan vara med och påverka resultatet.



Presentation

AKTUELLT

Stationsalternativ utreds i Linköping

FEBRUARI 17, 2015

Pressklipp februari 2015

FEBRUARI 13, 2015

Nyhetsbrev: Internationellt erfarenhetsutbyte

FEBRUARI 5, 2015



PV om värdeförlopp

FEBRUARI 24, 2015



Linköping



Nyhetsbrev: Internationellt erfarenhetsutbyte

FEBRUARI 5, 2015



Höghastighetsjärnväg och tunnelbana studeras på Frankrikeresa

JANUARI 30, 2015



Berg
Utrredningsperson



Catharina Håkansson
Boman
Förhandlingsperson
E-post



Hans Rode
Utrredningssekreterare
Telefon: 08-4054277
Mobil: 072-2242438
E-post



Lind
Utrredningssekreterare
Telefon: 08-4052567
Mobil: 072-2177389



Sven-Åke Eriksson
Utrredningssekreterare
Telefon: 08-4051521
Mobil: 072-2177859
E-post



Louise Andersson
Kommunikationsansvarig
och presskontakt
Telefon: 08-4053431
Mobil: 070-3086343
E-post

KONTAKT

| | |
|------------|--|
| Webb | www.sverigeforhandlingen.se |
| Nyhetsbrev | sverigeforhandlingen.se/nyhetsbrev |
| Twitter | @sveforhandling |
| Flickr | flickr.com/photos/sverigeforhandlingen |
| E-post | sverigeforhandlingen@regeringskansliet.se |





SVERIGEFÖRHANDLINGEN

Vi förhandlar om framtidens järnvägsnät och kollektivtrafik i storstäderna - för fler bostäder, bättre arbetsmarknad och ett hållbart resande.