

stambanan.com

29 kommuner, fem regioner och näringslivet i samverkan

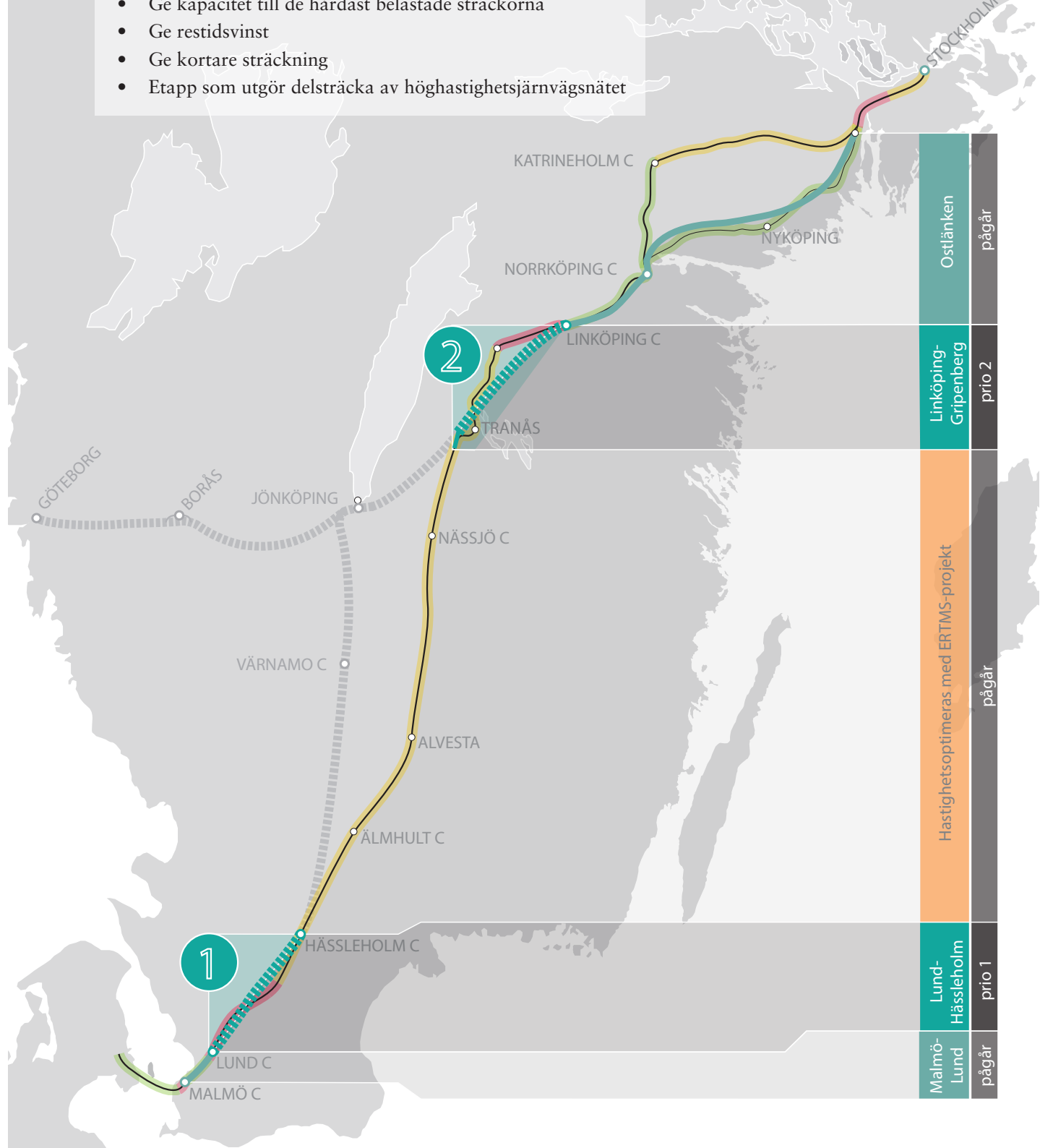


- Trafikverkets förslag till nationell plan 2018-2029

- Utbyggnad i takt med ekonomin tillåter
- Utbyggnad sker etappvis
- Bästa möjliga effekt på respektive delsträcka



- Ge kapacitet till de hårdast belastade sträckorna
- Ge restidsvinst
- Ge kortare sträckning
- Etapp som utgör delsträcka av höghastighetsjärnvägsnätet



- satsningar som berör Södra stambanan
- Ostlänken /Linköping-Stockholm
- Lund-Hässleholm
- Triangelspår Alvesta

- nästa etapp på ny stambana
- Linköping-Tranås
- Göteborg-Borås

- satsning på underhåll och reinvesteringar
- nytt signalsystem

- men
- 320 km/t blir 250 km/t -
motiv kostnad och etapputbyggnad

- utbyggnaden är senarelagd
- Ostlänken färdig 2033
- Lund-Hässleholm påbörjas i slutet av perioden, färdig ca. 2035

- investeringar i stationerna viktiga för att få god effekt av utbyggnaden

- förslag till kompletteringar
- 250 km/t - 320 km/t
- genomförande tiden