

Näringsdepartementet (N2017/054307 TIF)

Remissvar angående Trafikverkets förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029

Stambanan.com är ett nätverk med 29 kommuner och 5 regioner samt Sydsvenska handelskammaren som arbetar för att utveckla Södra stambanan.

Trafikverket har lämnat sitt förslag till Nationell plan till regeringen.

Planen remissbehandlas fram till 30 november. Därefter kommer regeringen att fatta beslut om planen under våren 2018.

Stambanan.com lämnar följande synpunkter på trafikverkets förslag.

Regeringen har i sina direktiv till Trafikverket angett ett antal riktlinjer för arbetet med nya stambanor.

- Utbyggnad i takt ekonomin tillåter
- Utbyggnaden sker etappvis
- Utbyggnad på ett kostnadseffektivt sätt med bästa möjliga effekt på respektive delsträcka

Huvuddragen i Trafikverkets förslag till plan för nya stambanor är en etapputbyggnad som påbörjas under planperioden.

-Ostlänken, Linköping-Stockholm
-Lund-Hässleholm,

därutöver bör de kommande framtida etapperna vara

-Linköping-Gripenberg(Tranås)
-Göteborg-Borås

Trafikverkets förslag följer väl vårt ställningstagande som redovisades i rapporten "Effektiv etapputbyggnad/ Malmö-Stockholm" från våren 2017. Den innehåller just de 3 viktiga utbyggnadsetapper Ostlänken, Lund-Hässleholm samt Linköping – Gripenberg(Tranås) och uppfyller regeringens direktiv till Trafikverket.

Denna etapputbyggnad ger en stor kapacitetsförstärkning där behoven är som störst enligt Trafikverkets bristanalys, till en relativt begränsad kostnad. Vidare innebär denna utbyggnad av tre etapper, att restiden minskas mellan Stockholm och Malmö från dagen 4 timmar 15 minuter till 3 timmar om etapperna byggs för 320 km/t.

I detta restidsalternativet ingår även att den nuvarande sträckan Hässleholm-Nässjö på Södra stambanan, som är av god kvalitet, används för en hastighet på minst 200 km/t.

I förslaget från Trafikverket är hastigheten anpassad till 250 km/t för de nya etapperna. Vidare är utbyggnadstakten förskjuten så att Ostlänken är färdig efter 2033 och Lund-Hässleholm påbörjas först i slutet av planperioden.

Stambanan.com anser att ytterligare studier av effekten av olika hastigheter behöver göras för att uppnå den effektivaste kombinationen av restider och investeringar för en så stor investering. Det finns flera alternativa lösningar mellan Trafikverkets förslag på 250 km/t och 400 km/t som projekteras i Storbritannien, som bör prövas.

Även om varje deletapp enligt Trafikverkets förslag ger goda effekter för den regionala och långväga persontrafiken och även för godstrafiken, så är den utdragna genomförandetiden mycket negativ. Därför är det väsentligt att uppnå en snabbare utbyggnad även i den föreslagna etapplösningen, för att få genomslag av investeringen. Kapaciteten i järnvägen behöver förstärkas omgående. Det är inte rimligt att det till exempel skall ta 5-6 år bara för att göra en lokaliseringstudie för sträckan Lund-Hässleholm. En viktig faktor för att kunna minska ner genomförandetiden och förenkla arbetet, är att en nära samverkan sker med kommunerna tidigt i planprocessen.

I förslaget till etapputbyggnad råder osäkerhet om stationslösningar i flera orter. Detta bör behandlas och ingå i regeringens beslut. Stationsinvesteringar är viktiga för att få god effekt av utbyggnaden av järnvägen.

Trafikverkets förslag att satsa på ökad upprustning och reinvestering i järnvägen är klart positivt. Vidare är satsningen på uppgradering av signalsystemet viktigt för att säkra en god trafikstandard.

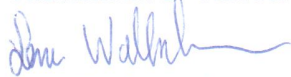
En i sammanhanget mindre investering i förslaget, men nog så väsentlig, är utbyggnaden av ett triangelspår i Alvesta som ökar kapaciteten på Södra stambanan genom Alvesta.

Sammantaget innehåller trafikverkets förslag många viktiga investeringar för Södra stambanan med tre väsentliga etapputbyggnader.


Det mest negativa i förslaget är det utdragna genomförandet av etapperna. Man måste finna en finansiell lösning som snabbar på utbyggnaden så att det går att få tillstånd en industriell utbyggnad som innebär sänkta kostnader. Vi avser att återkomma med ett sådant förslag.

Vidare måste man göra en förnyad prövning av hastighetsgränserna på sträckorna.

Hässleholm 29 oktober 2017



Lena Wallentheim
ordförande



Göran Svärd
samordnare