



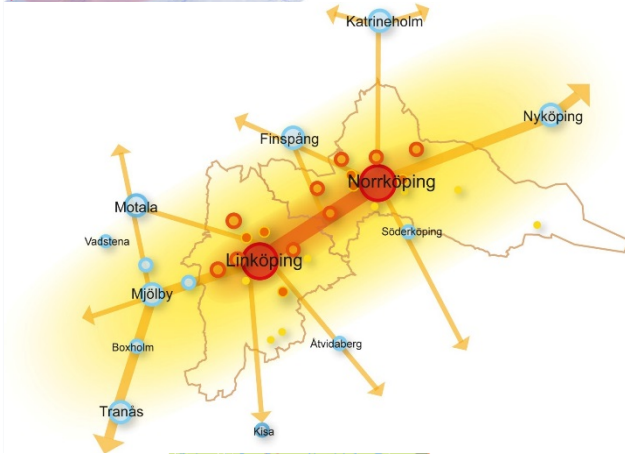
*Let's
create*
Norrköping

**Optimera den lokala, regional
och nationella nyttan!**

Next:Norrköping

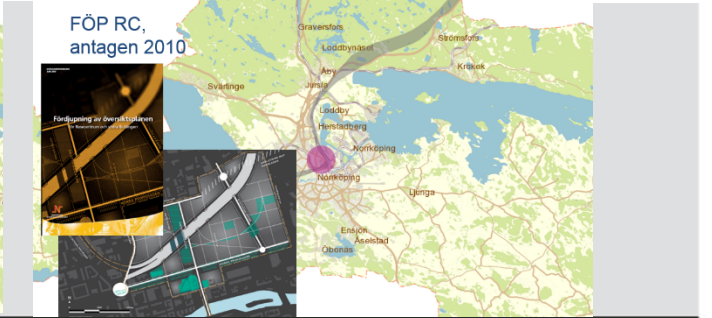
Josef Erixon, projektledare
Stadsbyggnadskontoret





Samskildhandling
Vårt daterummer: KS-2011/0200
www.norrkopings.se

Samskildhandling
Vårt daterummer: KS-2014/0247
www.norrkopings.se



Gemensam översiktsplan



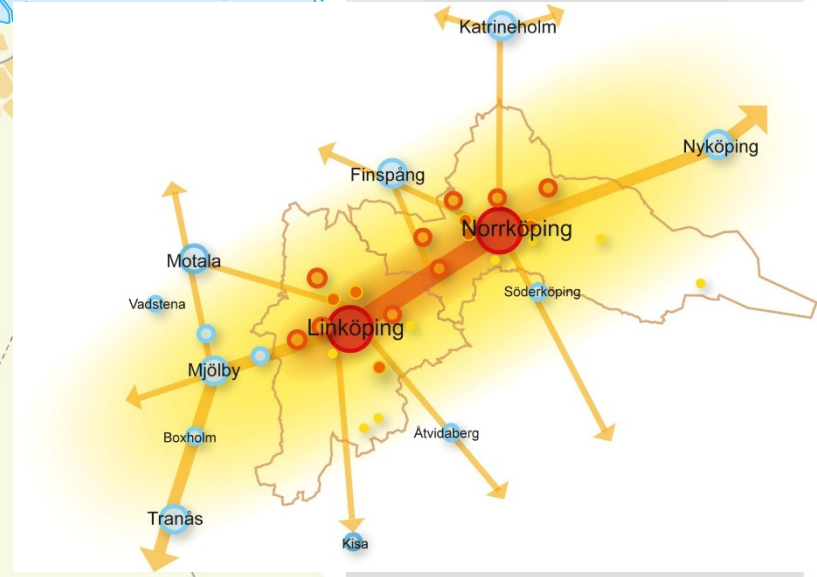
NORR LINKÖPING

LINKÖPING ÖVERSIKTSPLAN DEL 1
NORRKÖPING ÖVERSIKTSPLAN DEL 1

Gemensam översiktsplan för Linköping och Norrköping

Antagen av kommunfullmäktige i Linköping i juni 2010
Antagen av kommunfullmäktige i Norrköping i juni 2010

The cover features a collage of images including a harbor, a tram, a church, and a street scene.



Gemensam översiktsplan

Kvillingeslätten

5 000 m

3 000 m

1 000 m

Nytt Resecentrum

Fiskeby bruk

1 500

Himmelstälund

1 000

Klockaretorpet

Vrinnevi

2 000

NORRKÖPING

4 000

Saltängen

21 000

Sylten

1 000

Hageby

Brännestad

2 000

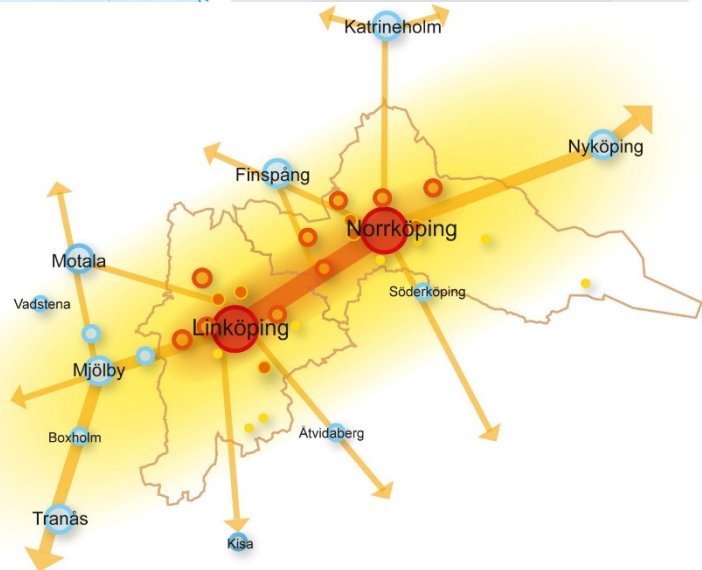
0 1 2 3 4 5 km

NORR LINKÖPING

LINKÖPINGS ÖVERSIKTSPLAN DEL 1
NORRKÖPINGS ÖVERSIKTSPLAN DEL 1

Gemensam översiktsplan för
Linköping och Norrköping

Antagen av kommunfullmäktige i Linköping 1 juni 2010
Antagen av kommunfullmäktige i Norrköping 1 juni 2010



Gemensam översiktsplan

Kvillingeslätten

5 000 m

3 000 m

1 000 m

Över 180 nya stadskvarter

Nytt Resecentrum

1 500

1 000

4 000

NORRKÖPING

1 000

2 000

2 000

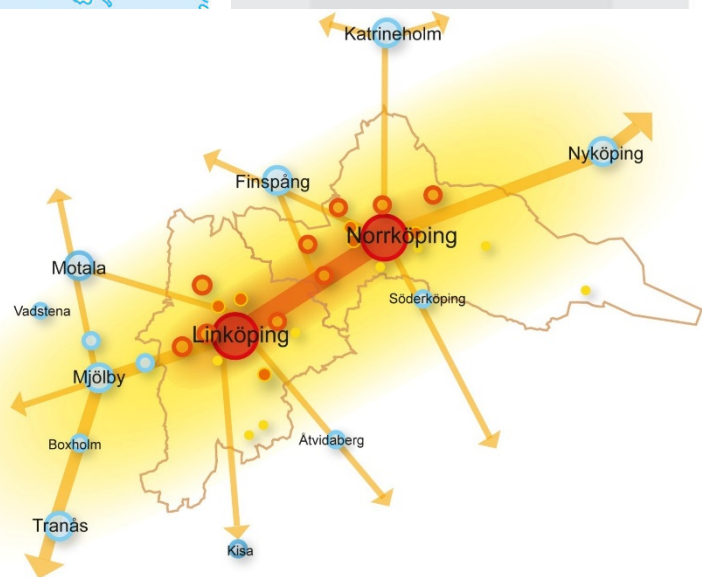
0 1 2 3 4 5 km

NORR LINKÖPING

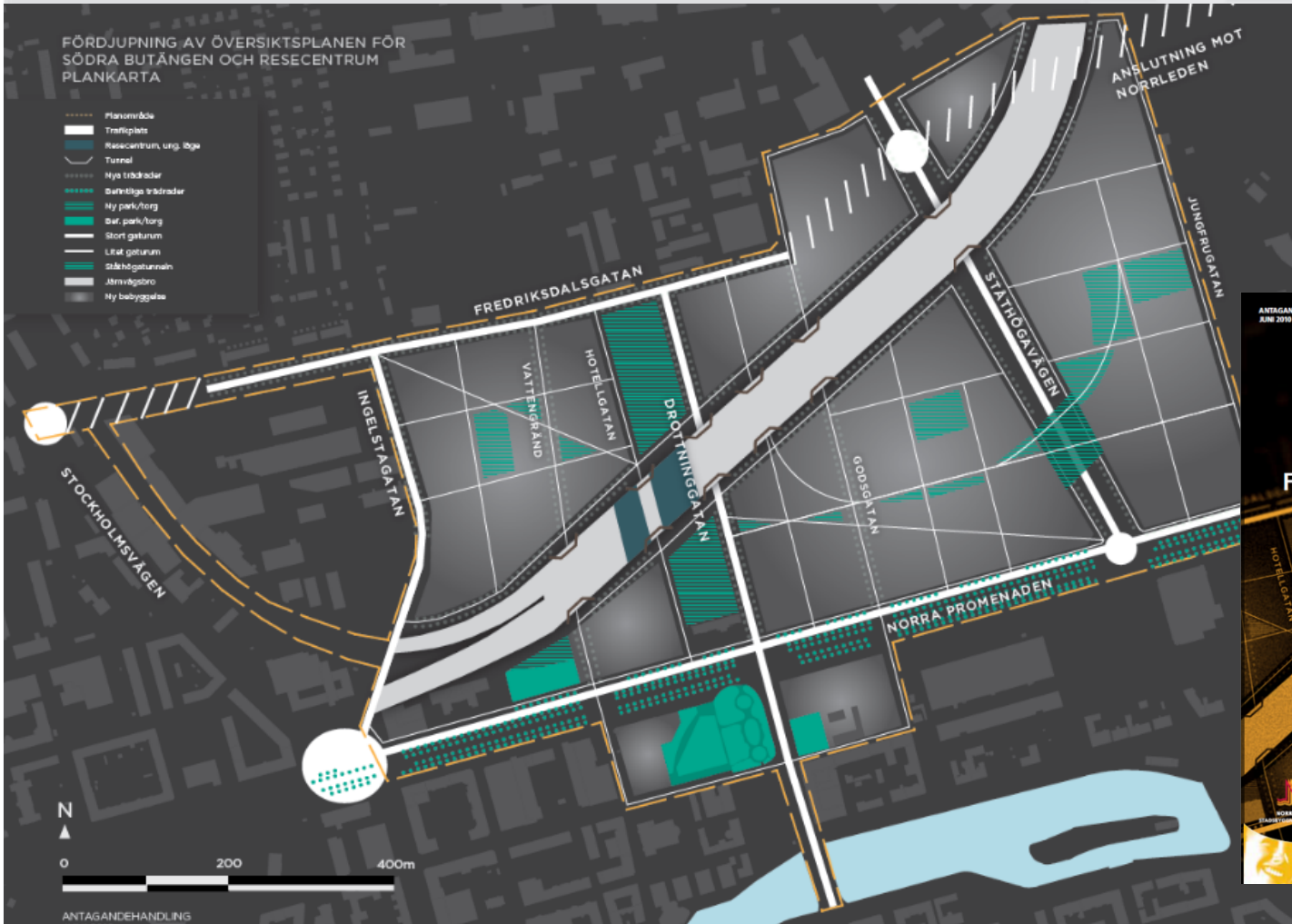
LINKÖPINGS ÖVERSIKTSPLAN DEL 1
NORRKÖPINGS ÖVERSIKTSPLAN DEL 1

Gemensam översiktsplan för
Linköping och Norrköping

Antagen av kommunfullmäktige i Linköping 1 juni 2010
Antagen av kommunfullmäktige i Norrköping 1 juni 2010



Fördjupning av översiktsplan



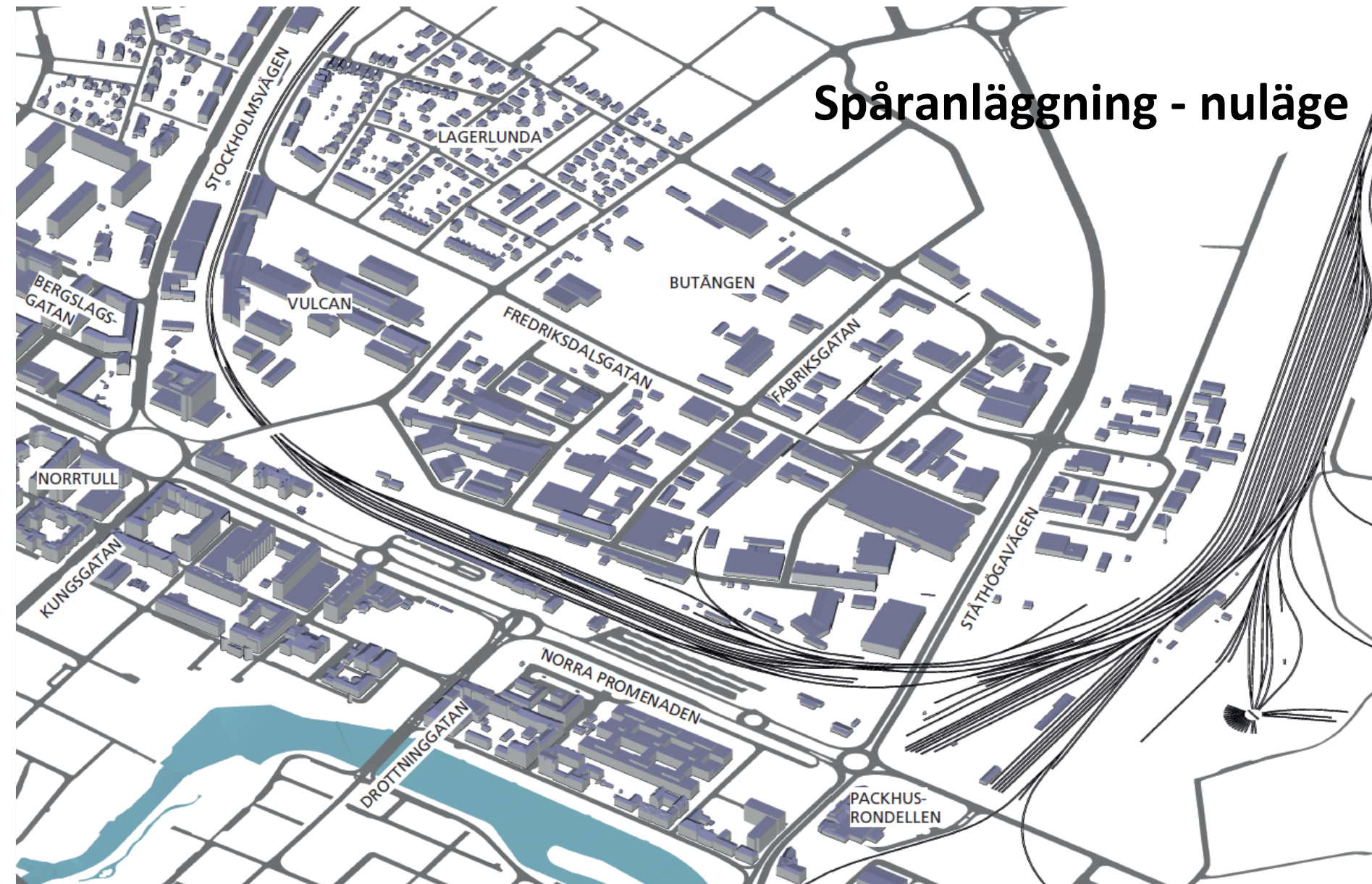


Strukturplan

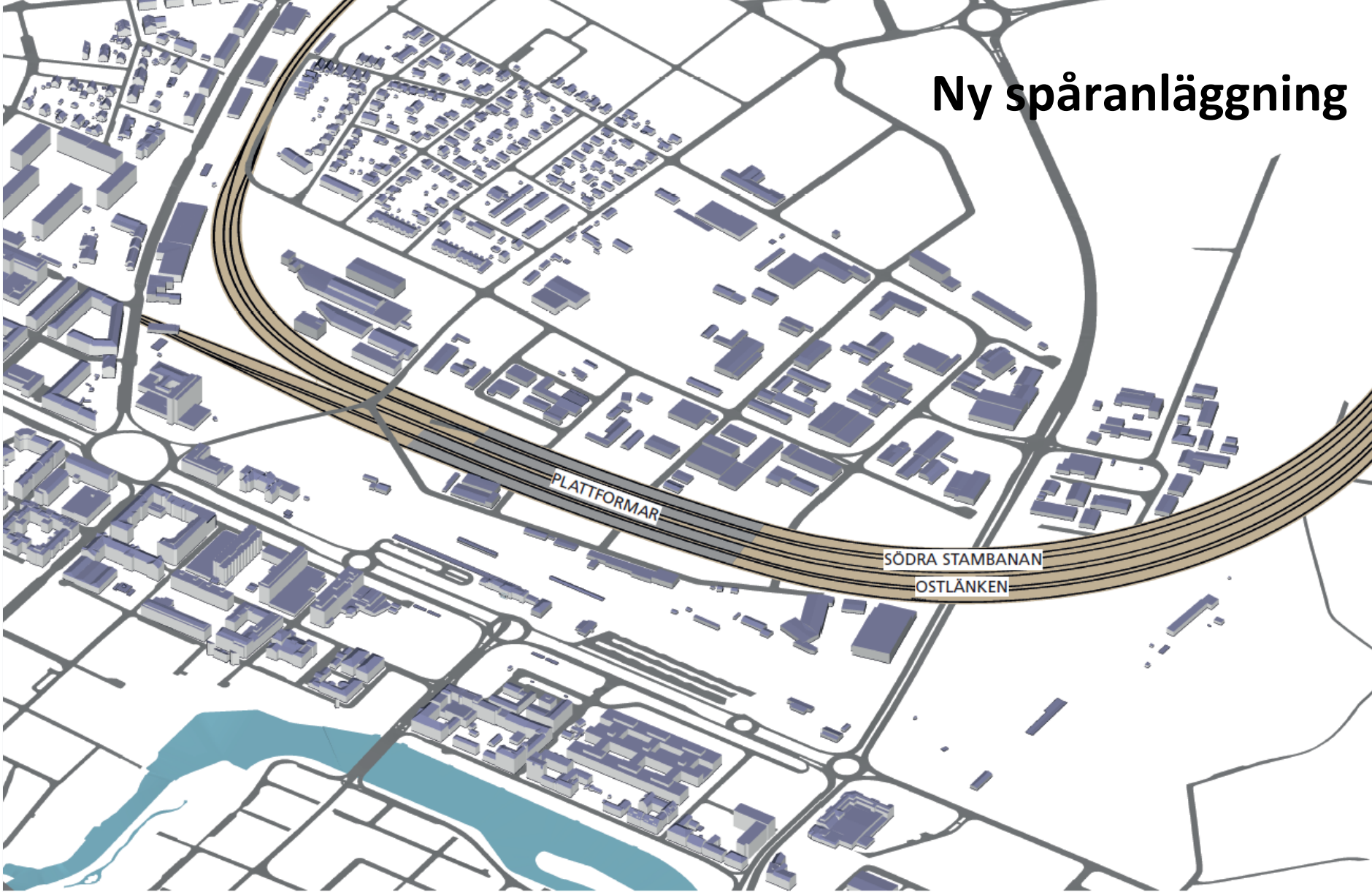
Utveckling av innerstaden



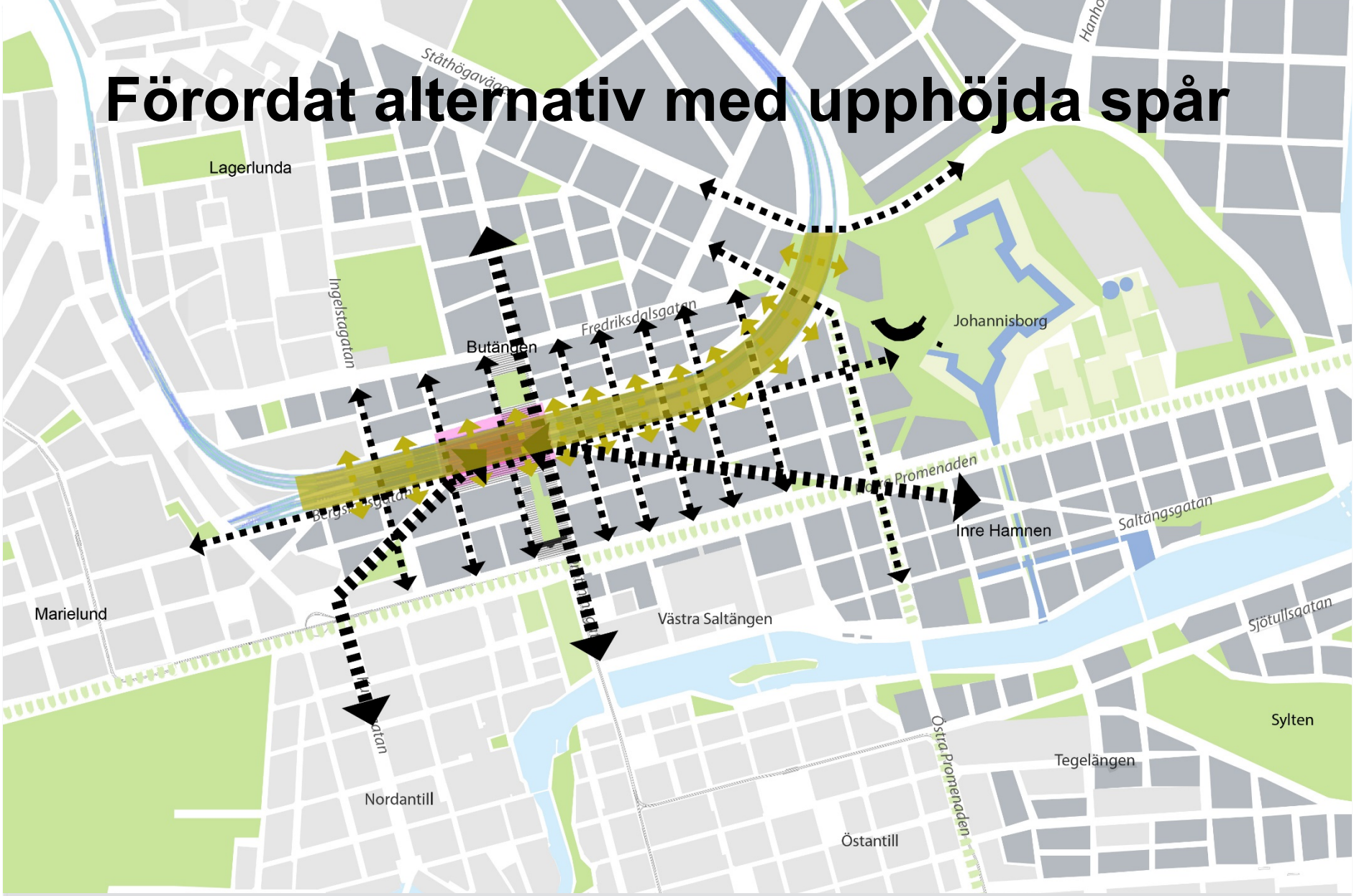
Spåranläggning - nuläge



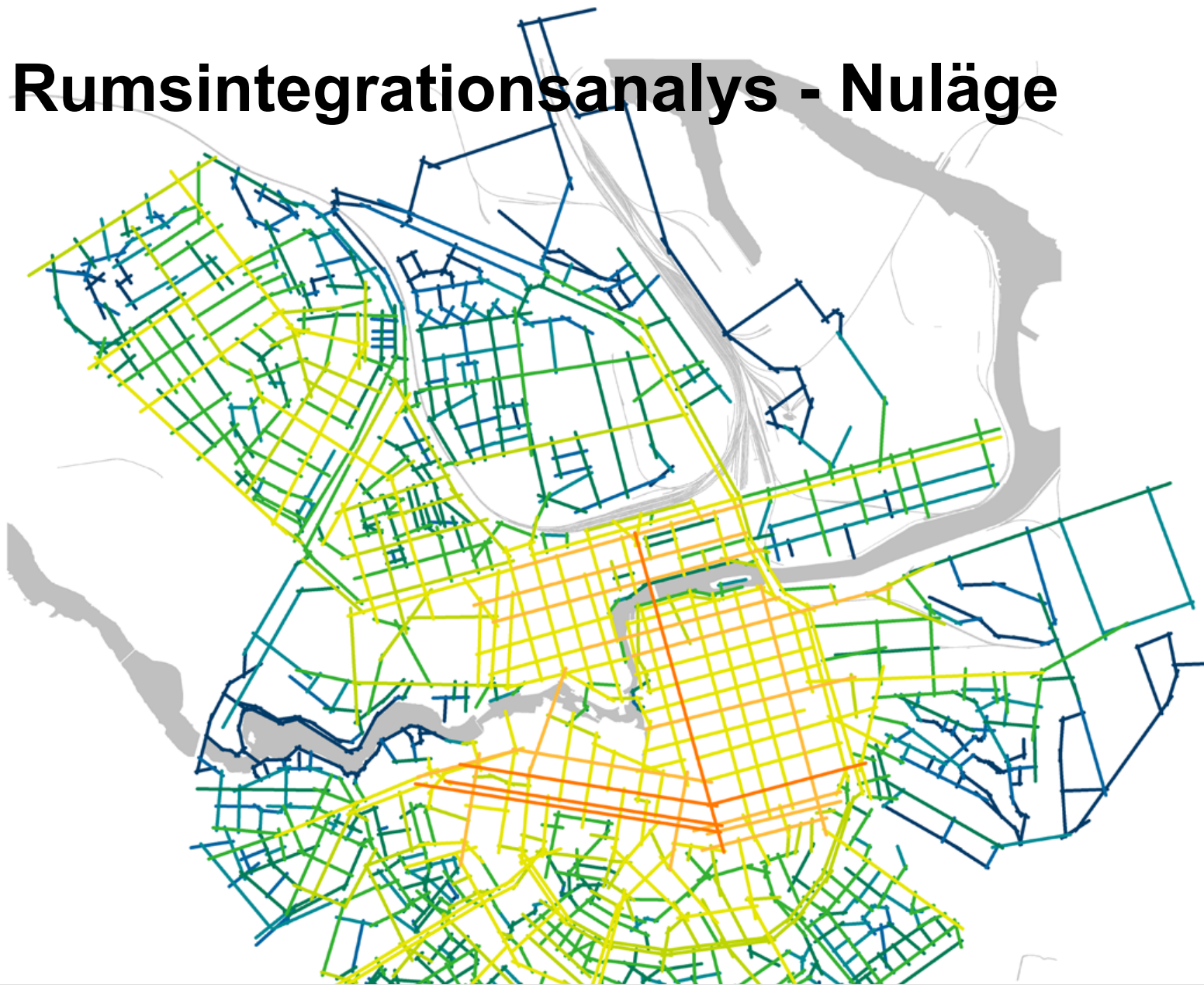
Ny spåranläggning



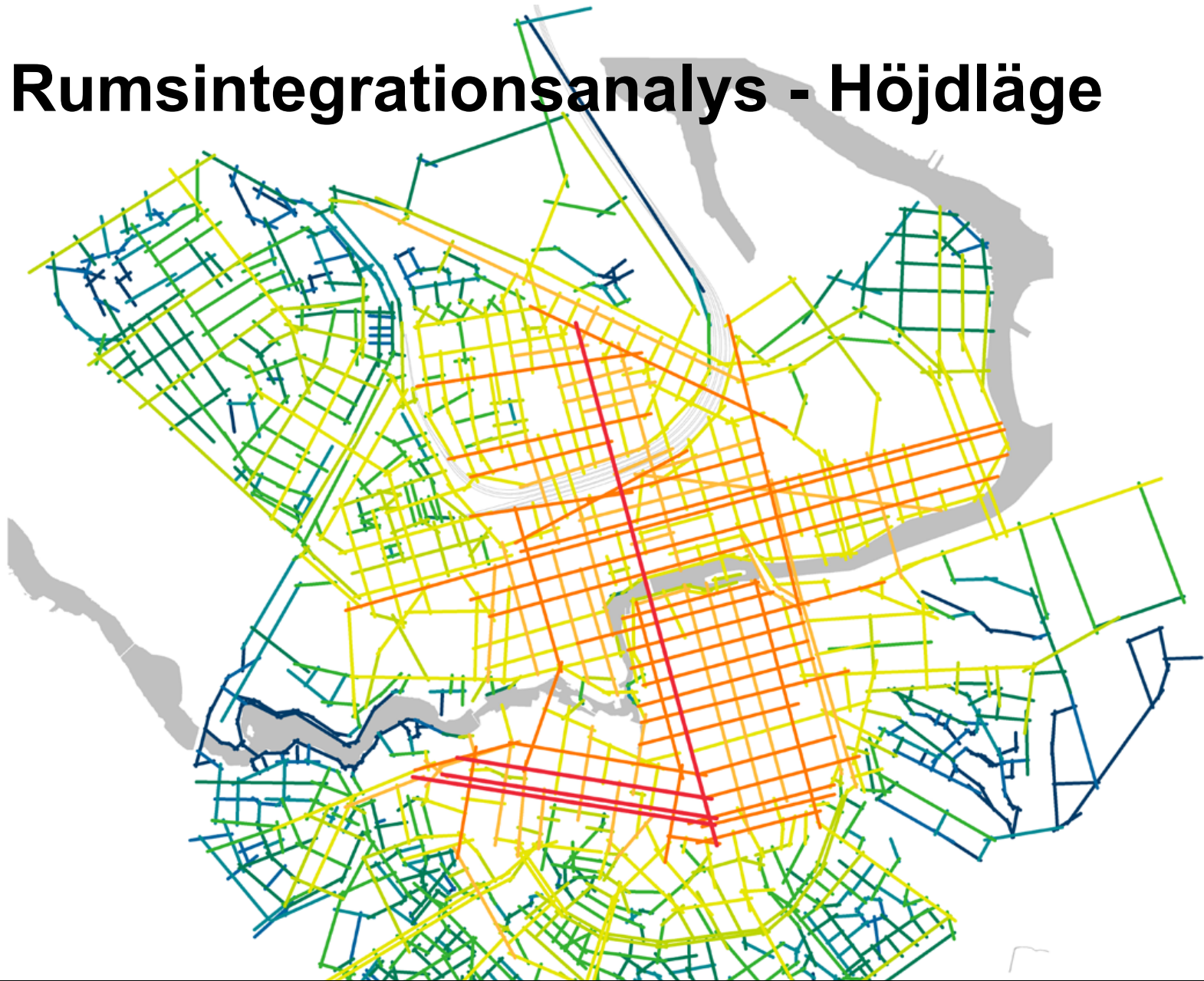
Förordat alternativ med upphöjda spår



Rumsintegrationsanalys - Nuläge



Rumsintegrationsanalys - Höjdläge



13:34

Friday
01 September



Next: Norrköping



Här fortsätter Norrköpings framtidsresa

Norra Staden Fastighetsutveckling ägs av Norrköpings kommun. Vårt uppdrag är att bidra till en hållbar och effektiv omvandling av Norrköpingsområdet Butängen. Målet är att skapa en attraktiv och nutida innerstadsdel med bostäder, arbetsplatser, service och upplevelser, med direkt anslutning till Norrköpings nya resecentrum.



”Ingen resa börjar
på perrongen”

UTGÅNGSPUNKT FÖR FRAMTIDENS RESOR

Next:Norrköping



NORRKÖPING

Framtidens resor

- EU-finansierat utredningsprojekt för trafikfrågor
- Samarbete mellan kommun, regionen och Östgötatrafiken
- Samlat nätverk för gång, cykel och kollektivtrafik

Samverkan med trafikverket

Tidig förprojektering 2013-2016

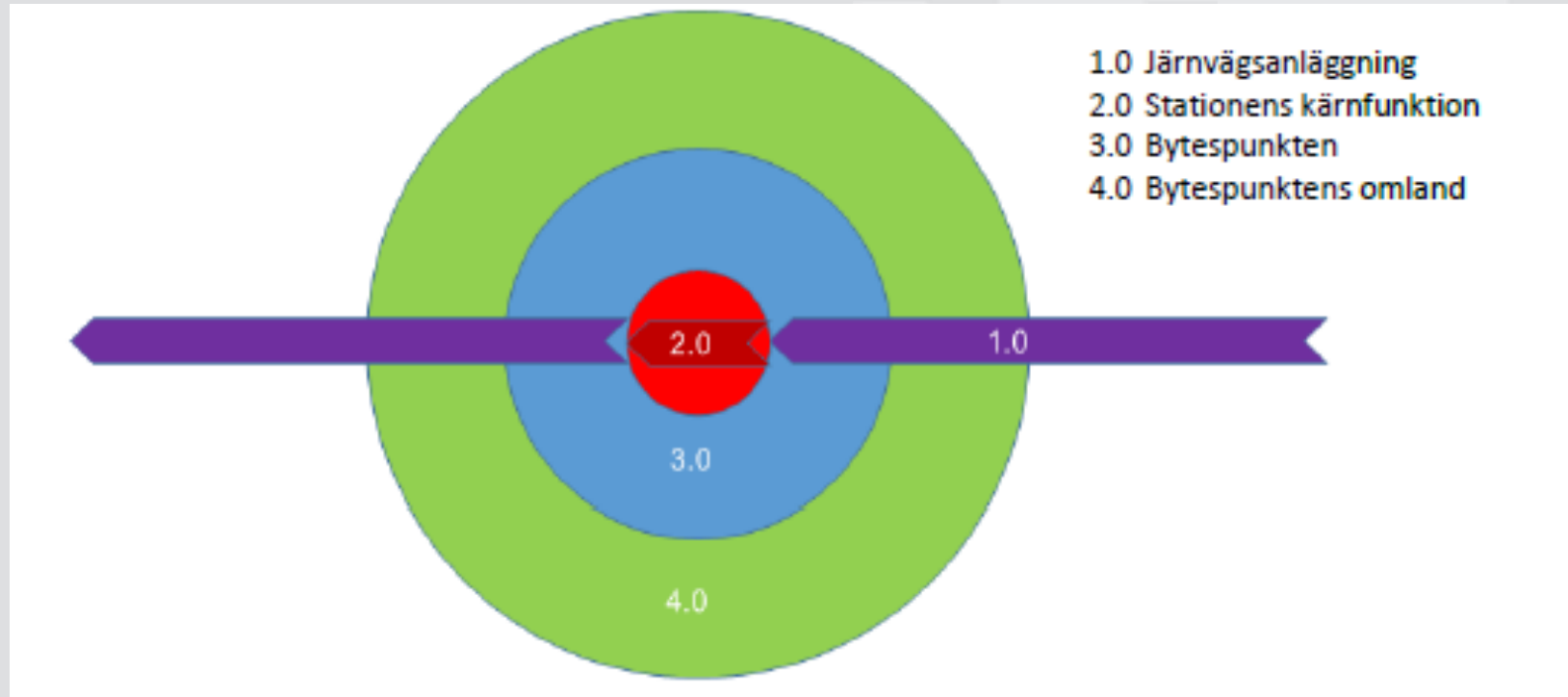
Alternativjämförelse 2016

(medfinansieringsavtal)

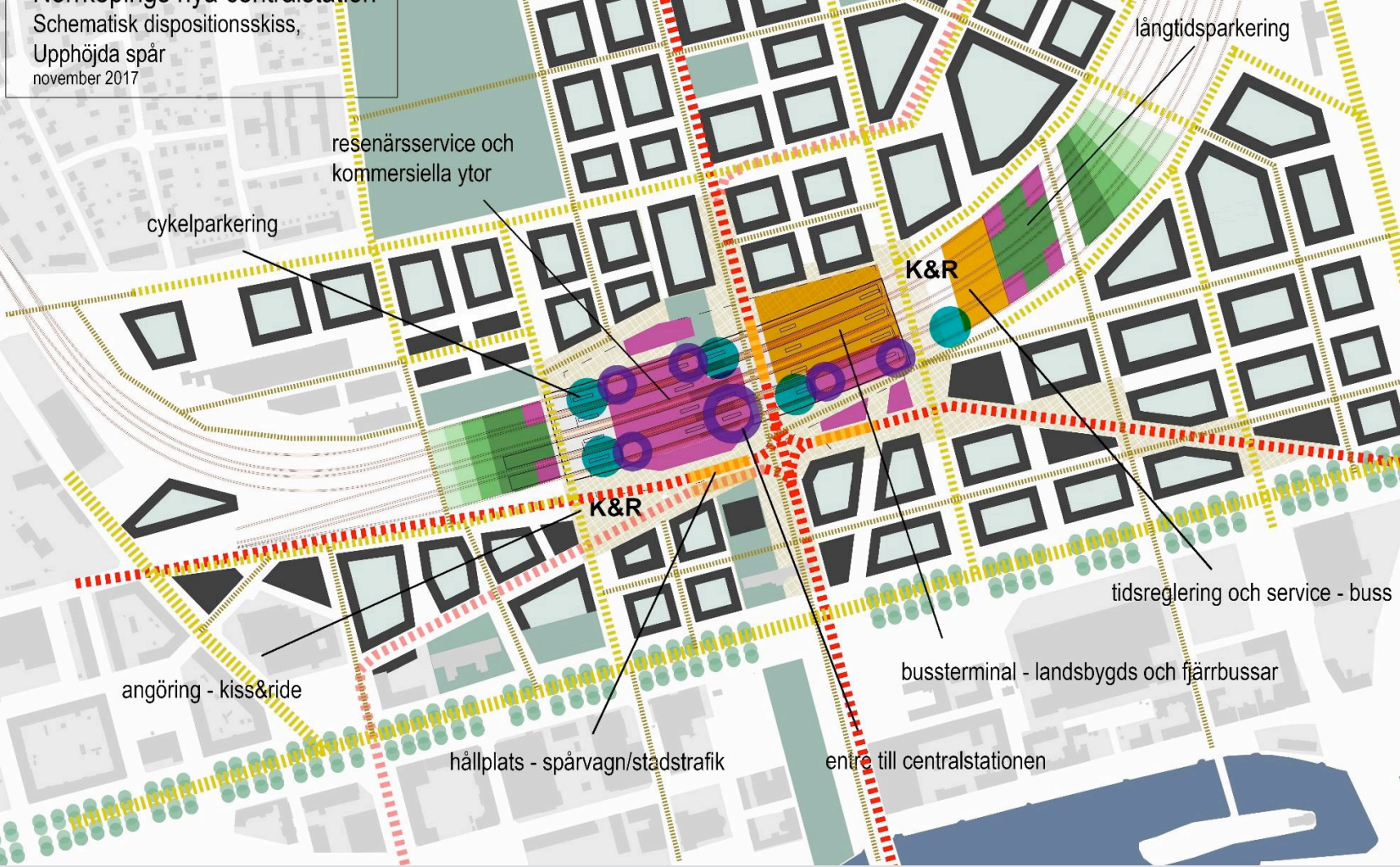
Optimeringsarbete 2017

Gemensam optimering genom förprojektering av järnvägsanläggning vid passage av stationsområdet i Norrköping

Optimeringsarbetet – funktionell avgränsning



Norrköpings nya centralstation
Schematisk dispositionsskiss,
Upphöjda spår
november 2017



Resandeprognoser

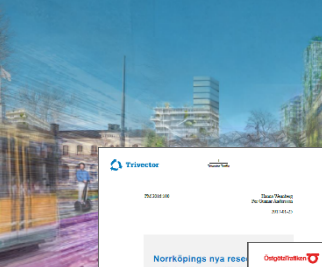
Kravspecifikation

Tävlingsprogram

2018-02-13
Version 1

Next:Norrköping
Framtidens resor i Norrköping

Resandeprognos Norrköping Resecentrum



Trivector

NORRÖP
Tjänstutbud
Norrköping
2018-02-13

Norrköpings nya rese-
förslag till kravspecifikation
2018-02-13

Norrköpings resecentrum
Kravspecifikation kollektivtrafik
2017-08-07
Stadsrådets utvärdering

Samfinansierat av Europeiska
Fonden för ett sammanhållet EU



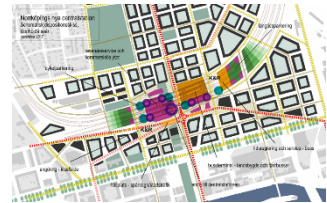
Utkast Kravspecifikation Norrköpings nya resecentrum

Innehållsförteckning

1. Bakgrund och arbetsformer	2
Vad är behövliga kravspecifikationerna?	2
2. Funktionella krav på Norrköpings resecentrum (Kollektivtrafik)	2
Dimensionering för återfyllt resande	2
Innehåll i Norrköpings resecentrum (funktioner)	3
3. Prioriteringar och allmänna kvalitetskrav	3
4. Kvalitetskrav för en attraktiv bytespunkt ur ett resandeperspektiv	4
Trygghet	4
Trygghet	5
Liv	6
identitet	6
Attraktivitet	6
Utvärderingskriterier	6
5. Tekniska krav	8
Ämning	8
Spårning	8
Bus	9
Dimensionering av hållplatser och reglerplatser	9
Taxi	10
Självtjänsttrafik	10
Gång- och cykeltrafik	11
Biltrafik	11
Kundutrymmen, kundtjänst, information och kundservice	11
gångfördelare i resecentrum	11
Kundutrymmen inomhus, information och kundservice	12
Drift och underhåll av Norrköpings resecentrum	13



Tävlingsprogram



Rotterdam Central – station möter stad



Rotterdam Central – station möter stad



Bijelmer Arena Station



Bijelmer Arena Station



Bijelmer Arena Station



Bijelmer Arena Station



Bijelmer Arena Station





Next:Norrköping



Bijelmer Arena Station





Arkitektävling – komplex bytespunkt



Arkitektävling – mötet mellan stad och station



[Start](#) / [Butängen och nytt resecentrum](#)

Butängen och nytt resecentrum

Med det nya resecentrumet som hjärta kommer Butängen att fyllas med nytt liv. Området som idag präglas av handel och småindustri kommer att förvandlas till en modern, levande innerstadsdel med

[Butängen och nytt resecentrum](#)

[Medborgardialog](#)

[Utredningar](#)

Tack!

Josef Erixon
projektledare

Norrköpings kommun
Stadsbyggnadskontoret
www.norrkoping.se
josef.erixon@norrkoping.se
011-15 19 17