

**Nationella
stråckkoordinatorer
– en väg mot en
tydligare nationell
helhetsbild av alla
trafikpåverkande
åtgärder och dess
konsekvenser**



TRAFIKVERKET

**Möte med
stambanan.com den
26 oktober 2018**



Introduktion

- Anders Jönsson

- Utbildning (Handelshögskolan vid Göteborgs Universitet)
 - Magisterexamen i nationalekonomi
 - Kandidatexamen i statistik
- Energimyndigheten – 2003 - 2008
- Trafikstyrelsen, Danmark – 2008 - 2012
- Transportministeriets departement, Danmark – 2012 - 2015
- Region Skåne, Sverige – 2015 – 2018
- Trafikverket – 2018 –



Vårt uppdrag

- Ansvarar för långsiktig planering av transportsystemet för vägtrafik, järnvägstrafik, sjöfart och luftfart
- Ansvarar för byggande, drift och underhåll av statliga vägar och järnvägar
- Upphandla interregional kollektivtrafik
- Sjöfartsstöd, Rederinämnden



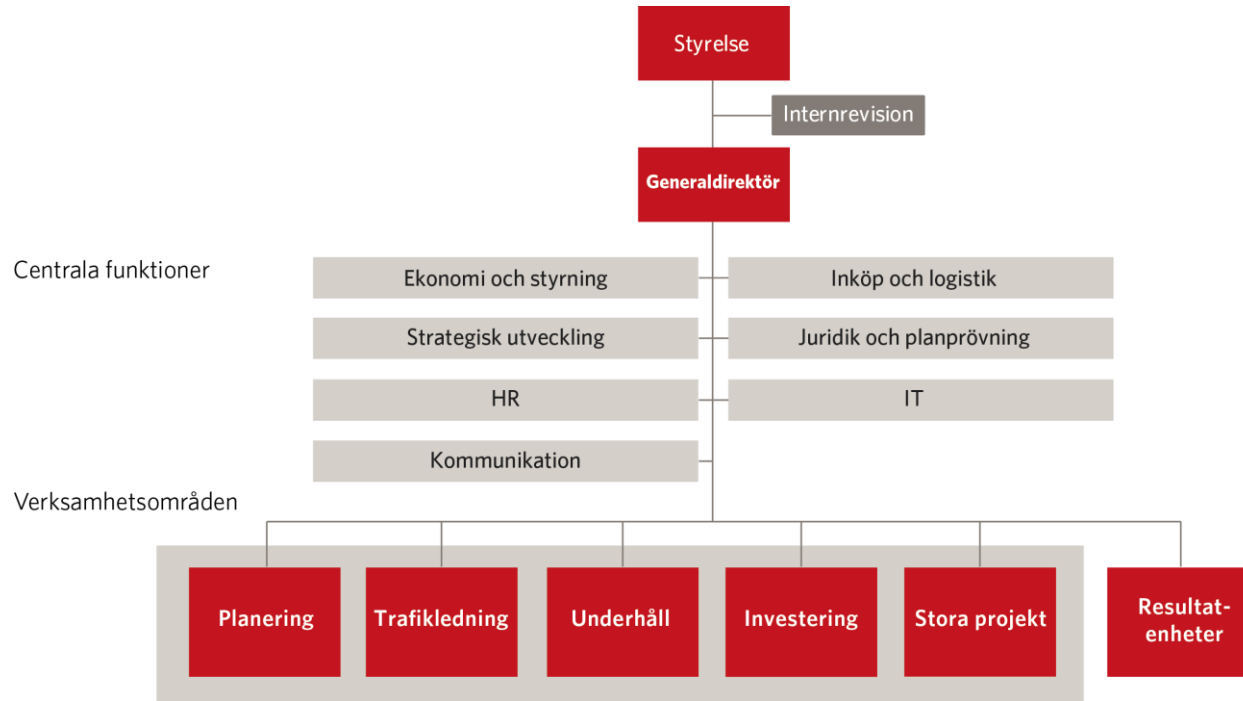
Vår verksamhetsidé

Vi är samhällsutvecklare som varje dag utvecklar och förvaltar smart infrastruktur.

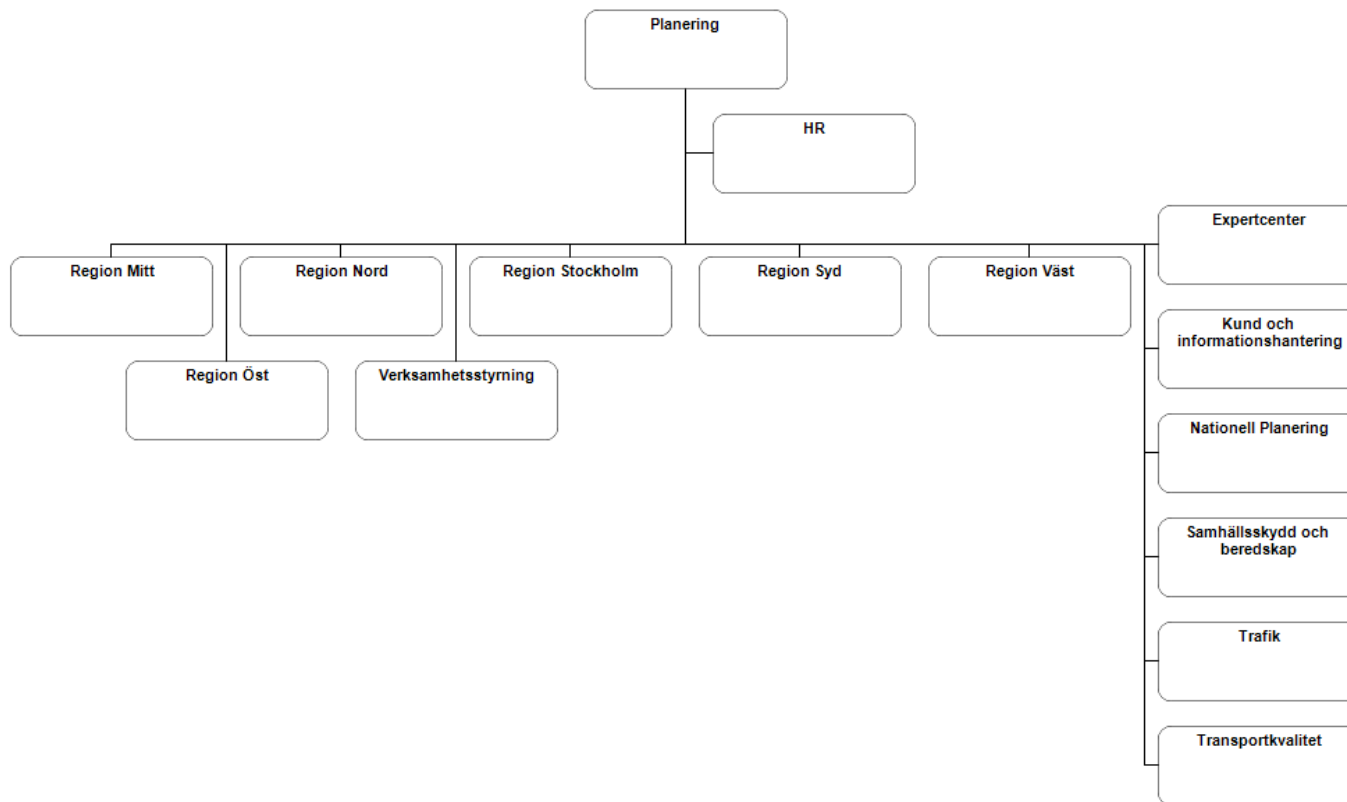
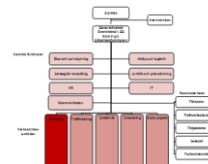
Vi gör det i samverkan med andra aktörer för att underlätta livet i hela Sverige



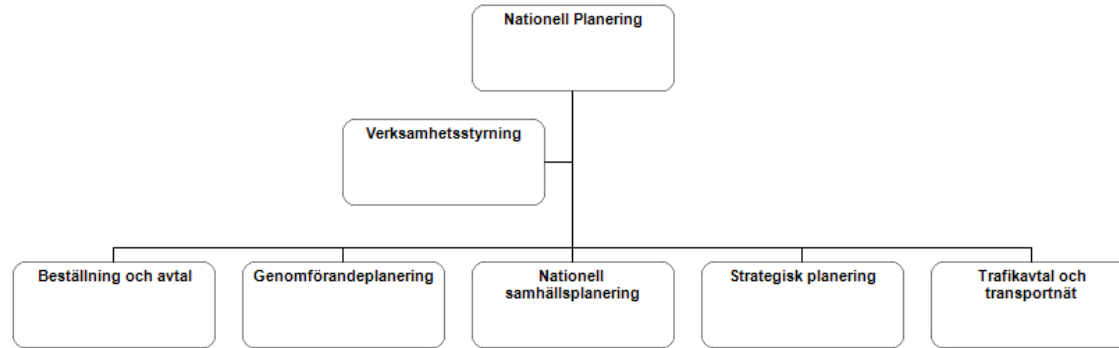
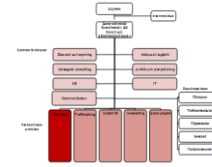
Övergripande organisation



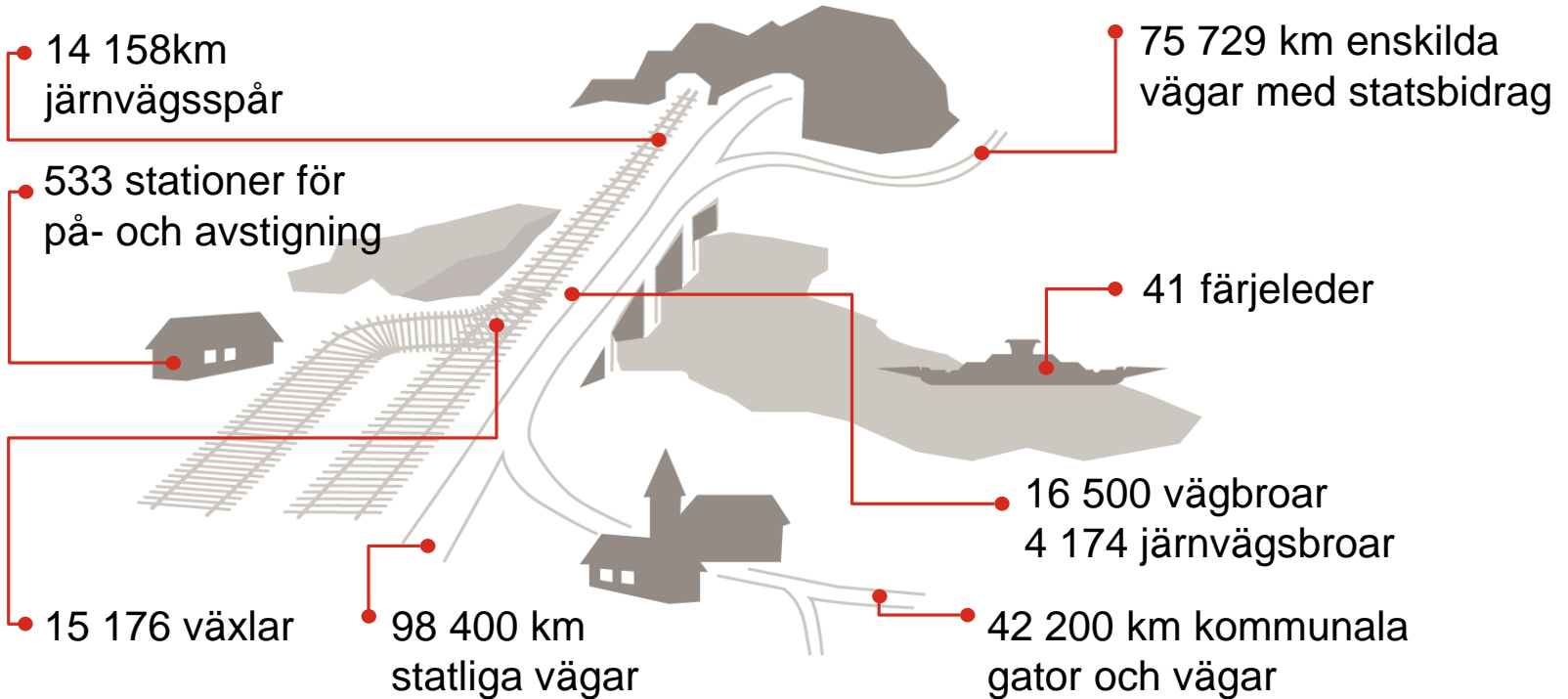
Planering



Planering – Nationell planering



Sveriges vägar och järnvägar





370 000 resenärer på järnväg



180 000 ton gods
transporteras på järnväg

Ett komplext system kräver noggrann planering av både underhåll och investeringar

- Transportsystemets samhällsorganisation har successivt blivit mer fragmenterad med olika aktörer som arbetar utifrån egna mål samtidigt som de är ömsesidigt beroende av varandra.
- Beslutsprocesserna har därmed blivit mer komplexa.
- För staten, som förr till stor del kunde förlita sig på sin interna organisation, ställer detta höga krav på förmåga att samverka med andra aktörer för att nå gemensamma mål.
- Ett sådant gemensamt mål är till exempel att transportsystemet, häribland järnvägsinfrastrukturen, ska fungera för alla – både medborgarna och näringslivet.

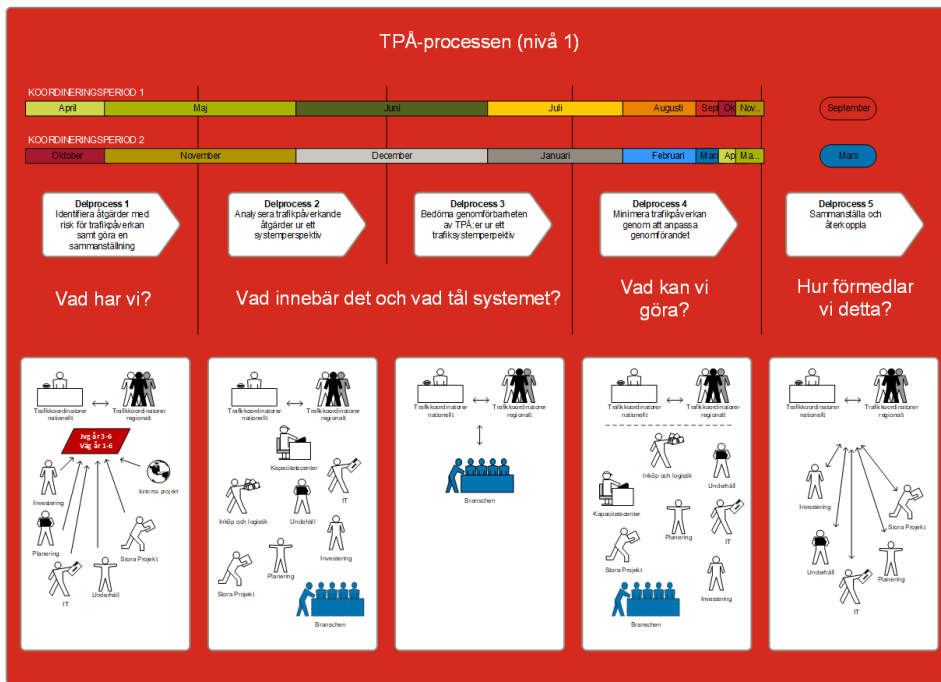


Vad är syftet med stråckkoordinatorer?

- Att samordna den regionala planeringen i respektive nationellt stråk för att skapa en helhetsbild av alla trafikpåverkande åtgärder (investeringar och underhåll) som ska utföras.
- Genom att optimera de trafikpåverkande åtgärderna kan den mest ändamålsenliga framkomligheten på respektive stråk säkerställas.

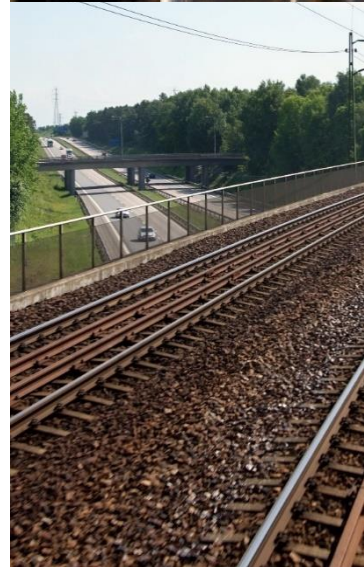


TPÅ-processen utgör kärnan i stråckkoordinaternas arbete (TPÅ = Trafikpåverkande åtgärder)



Exempel på arbetsuppgifter

- Ansvara för koordinering i förutbestämda stråk och fastställa lämpliga framkomlighetskrav.
- Ta helhetsansvar för nationell koordinering av respektive stråk och vara ett stöd i regionala frågor.
- Att i ett så tidigt skede som möjligt upptäcka konflikter mellan olika trafikpåverkande åtgärder samt hjälpa till att komma fram till olika alternativ och lösningar.
- Att tydliggöra gränssnitt till Trafikverkets regioner och skapa nätverk med de funktioner som behöver samverka i respektive järnvägsstråk.



Stråckkoordinatorer

- Ida Törnhult, Gävle



- Inger Nilsson, Solna



- Joachim Kangevall, Solna
(*börjar 1 nov*)



- Mats Tapper, Göteborg



- Johan Engsfelt, Göteborg



- Anders Jönsson, Malmö



Stråckoordinatorer - stråkansvar

		Ansvarig	Biträdande
1	Stockholm – Hallsberg – Köpenhamn	Anders Jönsson	Inger Nilsson
2	Malmö – Oslo	Mats Tapper	Anders Jönsson
3	Hallsberg/Borlänge – Narvik/Luleå	Joachim Kangevall	(Mats)
4	Gävle – Borlänge – Kil – Göteborg	Johan Engsfelt	(Mats)
5	Stockholm – Göteborg	Inger Nilsson	Mats Tapper
6	Stockholm – Oslo	Mats Tapper	
7	Stockholm – Västerås – Örebro	Inger Nilsson	
8	Stockholm – Umeå	Ida Törnhult	(Inger)

Huvudingång regioner	
Region Nord	Joachim
Region Mitt	Ida
Region Stockholm	Inger
Region Öst	Joachim
Region Väst	Mats/Johan
Region Syd	Anders

Ansvarig noder	
Stockholm	Inger
Göteborg	Mats
Malmö	Anders
Hallsberg	Joachim

- Köpenhamn-Stockholm
- Malmö-Oslo
- Hallsberg-Narvik
- Gävle-Borlänge-Kil-Göteborg
- Stockholm-Göteborg
- Stockholm-Oslo
- Stockholm-Västerås-Örebro
- Stockholm-Umeå



© Lantmäteriet, Geodatavärket

Exempel: Flöde 1 Stockholm–Hallsberg–Köpenhamn

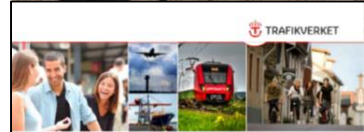


Åtgärdsnamn	Planerat produktionsår		Förändring
	Prel. planering	GP 2018-2023	
Flemingsberg, ytterligare plattformsspår			Klart 2018
Stenkumla -Dunsjö			Klart 2018
Tranås-Gripenberg ned spår, rälsbyte			Klart 2018
Tranås- Flisby, uppspår, rälsbyte			Klart 2018
Tornhill			Klart 2018
Malmö godsbangård signalåtgärder för längre tåg			Klart 2018
Kontinentalbanan, stationer			Klart 2018
Hästveda, förlängning förbigångsspår			Klart 2018
1 Katrineholm–Simonstorp	2019	2019	
2 Gistad–Mjölby ballastrening	2019	2019	
3 Hässleholm–Lund	pågår–2019	pågår-2019	
4 Järna–Mölnbo signalåtgärder inkl planskildheter	pågår–2020	pågår - 2020	
5 Godsstråket genom Hallsberg	pågår–2020	pågår-2020	
6 Ättorpsbron brobyte	2020	2020	
7 Händelö, kombiterminal	pågår - 2020		påverkar flödet
8 Plattformssänkning Hässleholm	2020		
9 Getingmidjan	pågår–2021	2018-2021	
10 Trimmingsåtgärder Mjölby, ny plattform	2021		
11 Eslöv, standardhöjning av hissar	2021		
12 Samtidig infart Nyköping	2022		
13 Flackarp–Arlöv	pågår–2023	pågår-2023	
14 Dunsjö–Jakobshyttan	2022-2024	2020-2023	NTP 2024-2029
15 Jakobshyttan–Degerön	2022–2024 2023-efter 2024	2020-efter 2023	NTP 2024-2029
16 Älmhult–Hässleholm, Ktl-byte	2020–2024	2020-2023	*
17 Stockholm Central och Karlberg, funktionsanpassningar efter Citybanan	2019-efter 2024		NTP 2018-2020
18 Hallsberg–Stenkumla	2022-efter-2024 2024-efter 2024	2021-efter 2023	NTP 2024-2029
19 Ombyggnad driftplats Kimstad	2024-efter-2024		
20 Flytt av Norrköpings Godsbangård	2021-efter 2024		
21 Lund–Flackarp	2020-efter 2024	2020-efter 2023	
22 Scan med del 1 (Ö) (fd ERTMS korridor B)	2020-efter 2024	2020-efter 2023	

- ej med i gällande GP
- ingen förändring
- tidigareläggning
- senareläggning

Trafikverkets genomförandeplan

- Visar de åtgärder som Trafikverket planerar att genomföra under de kommande sex åren och som kommer att ha en väsentlig inverkan på transportsystemet.
- Skapar förutsättningar för externa intressenter att få kännedom om kommande åtgärder, den påverkan på trafiken som uppstår under genomförandet och trafikala effekter av investeringen.



Trafikverkets genomförandeplan
för åren 2018–2023

Vår vision

Alla kommer fram
smidigt, grönt och tryggt





...Tack!

Kontakt:

E-post: anders.d.jonsson@trafikverket.se

Telefon: +46 10 123 44 01