

Påverkan av Nationell Plan (NP) 2018-2029 Södra stambanan

Möte stambanan.com

2018-10-26

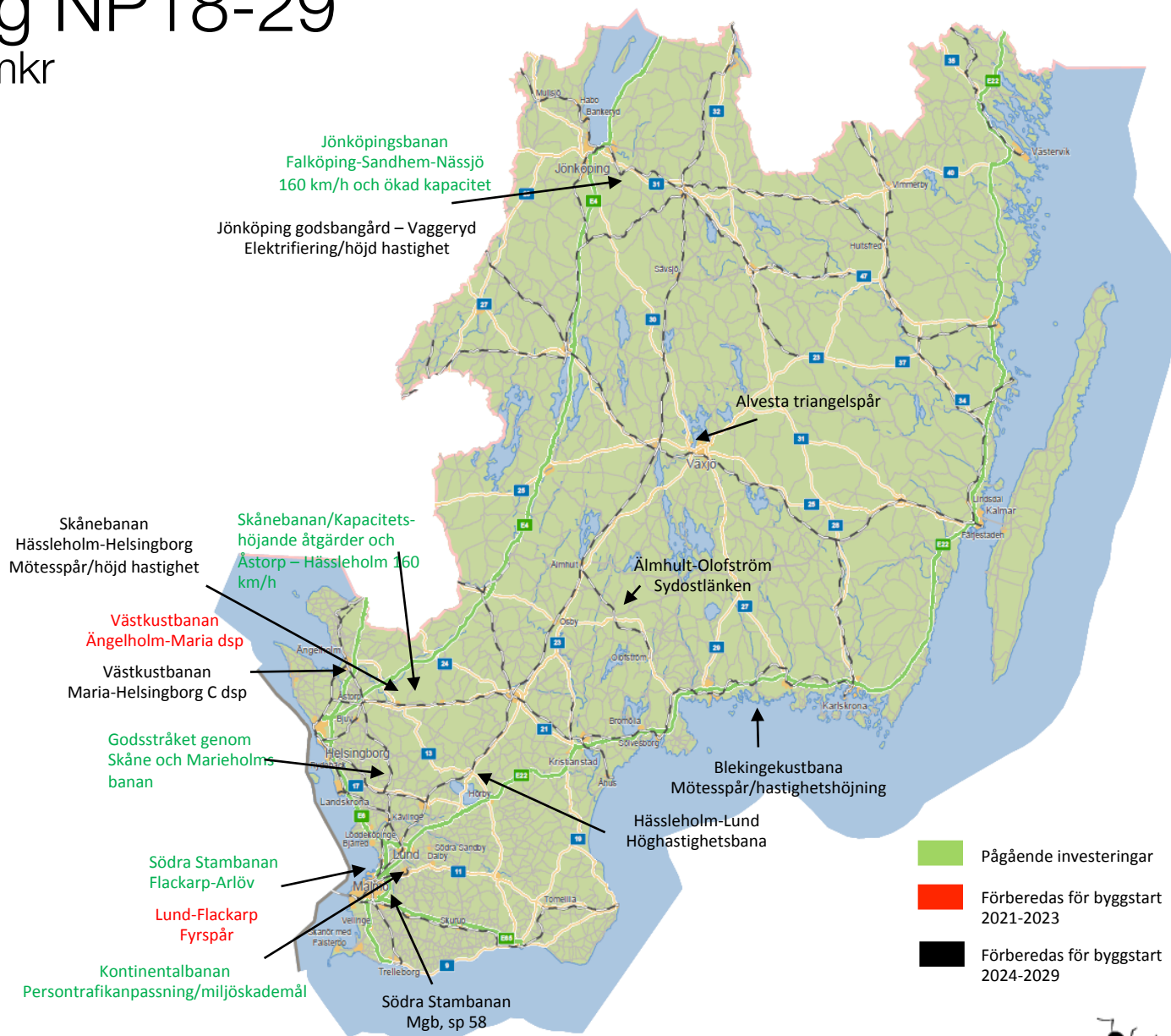
Agenda

- Investeringar järnväg NP 2018-2029 Sydsverige
- Brister (Trafikverket)
- Utveckling höghastighetsbanan
- Vad tänker Tyskland om Fehmarn Bält?
- Kapacitet och brister Södra stambanan
 - Trv Prognos 2016-04-01 för 2040 (före objekt i Np 2018-29)
 - Trv Prognos 2018-04-01 för 2040 (inkl objekt i Np 2018-29 exkl av regeringen tillagda Sydostlänken)
- Slutsats efter NP 2018-2029



Investerings NP18-29

Järnväg >100 mkr
Sydsverige



Hela landet

2018-2020

- Kraftförsörjning
- Nationellt tågledningssystem
- ERTMS
- Fjärrstyrning av järnväg

2021-2023

- Ny optoanläggning
- ERTMS
- Teletransmissionsanläggning

2024-2029

- ERMCS
- LTS
- ERTMS

Källa: Trafikverket



Kvarvarande brister efter NP 18-29

- Infarten Malmö C banhallen
- Hässleholm – Kristianstad
- Helsingborg C – Helsingborgs godsbangård
- Kapacitetsbrist Alvesta - Hässleholm
- Förbigångsspår södra stambanan



Utveckling höghastighetståg

- Nya stambanor för höghastighetståg mellan Stockholm och Göteborg respektive Malmö ska färdigställas.
- Utbyggnaden av nya stambanor för höghastighetståg påbörjas från de tre ändpunkterna. I planen finns ingår byggstart på sträckorna Ostlänken, Lund-Hässleholm och Göteborg-Borås
- Ostlänken och Göteborg-Borås får sänkt standard till 250 km/h och ballasterat spår (oförändrad geometri). Övriga delar 320 km/h med betongspår.
- Byggstart av delen Göteborg-Borås prioriteras in i planen med 3,77 mdkr (Utöver denna statliga del under planperioden tillkommer medfinansiering från regionen)
- Utbyggnad ska ske i en takt som ekonomin tillåter
- Bred politisk överenskommelse krävs



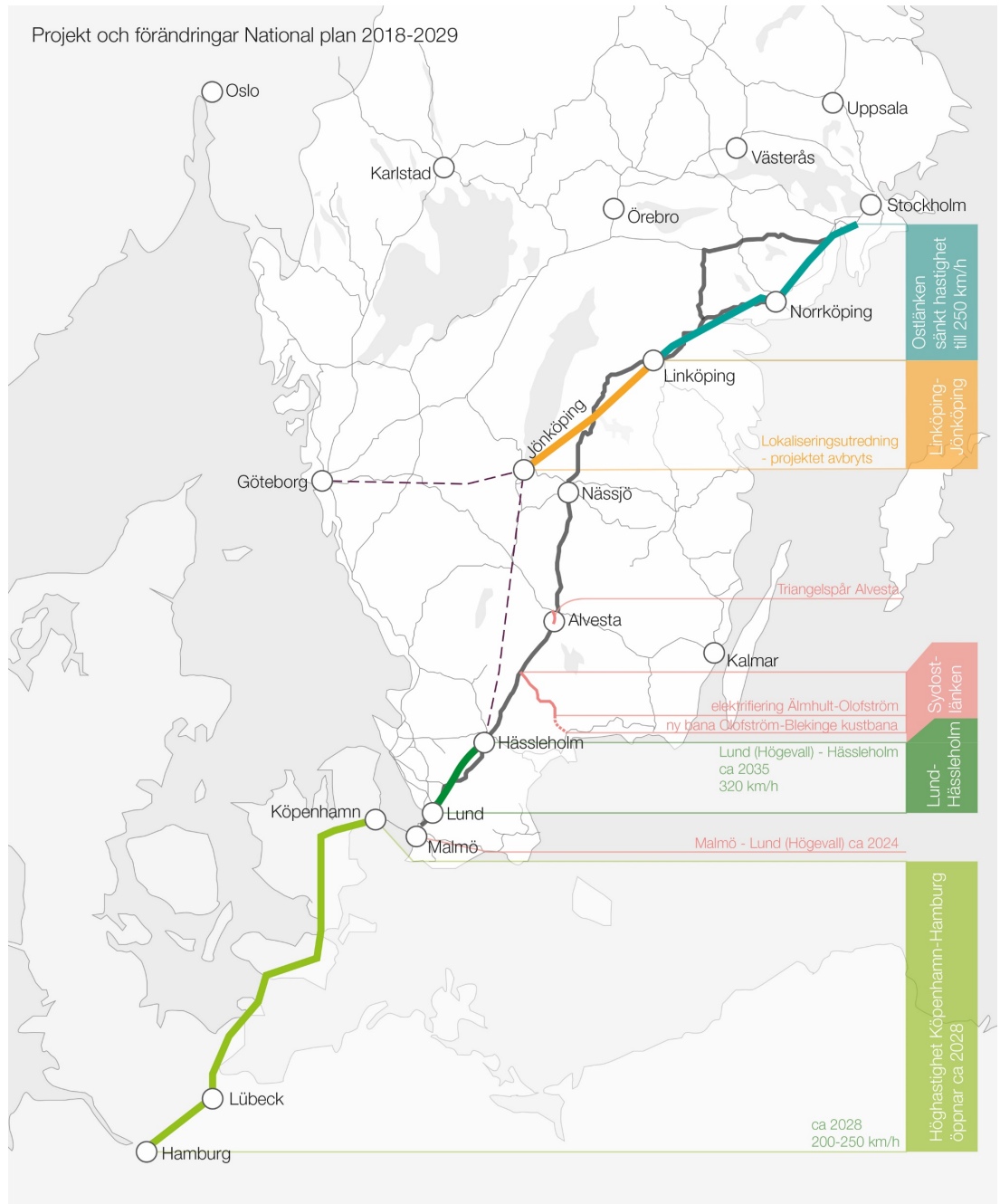
Det större perspektivet 2030-2035

Malmö - Kontinenten

- Fehmarn Bält

Stockholm-Malmö

- Restid/kapacitet Stockholm - Linköping
- Restid/kapacitet Malmö – Hässleholm
- Godsstråk Karlshamn – Älmhult – Alvesta – Göteborg



Vad händer söderut? Tyskland – Deutschland Takt

Direkttåg till
Berlin
vartannan
timme!

Köpenhamn

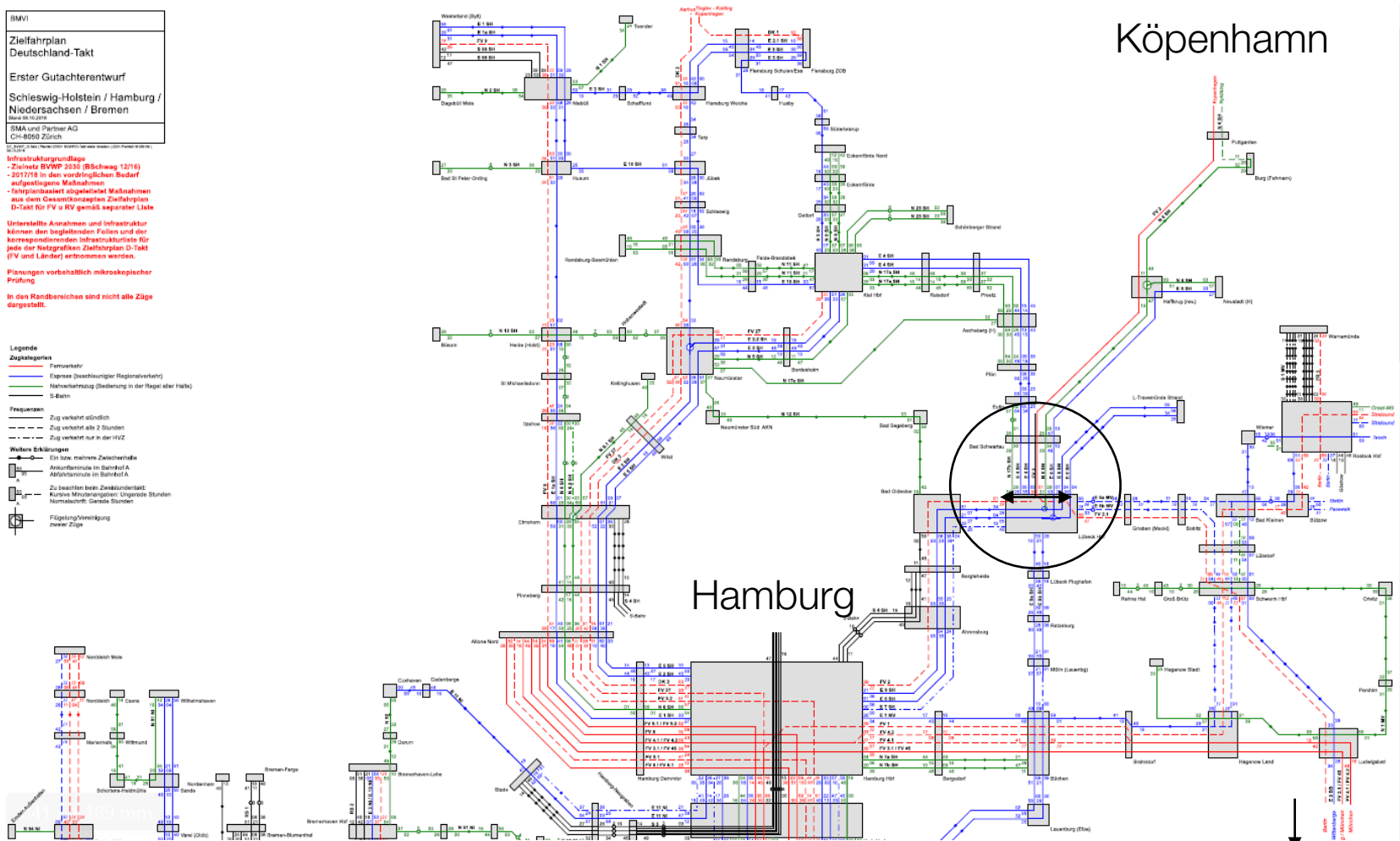
BMV)
Zielfahrplan Deutschland-Takt
Erster Gutachterentwurf
Schleswig-Holstein / Hamburg / Niedersachsen / Bremen
Stand 01.01.18
SMA und Partner AG CH-8050 Zürich

Infrastrukturgrundlage
 - Zielfahrplan BVWP 2030 (BSchweg 12/18)
 - 2017/18 in den vorläufigen Bedarf
 aufgetragene Maßnahmen
 - Fahrplانبasiert abgeleitete Maßnahmen
 aus dem Gesamtstrategischen Zielfahrplan
 D-Takt für FV u HV gemäß separater Liste

Unterstellte Annahmen und Infrastruktur
 können den begleitenden Folien und der
 korrespondierenden Infrastrukturkarte für
 jede der Netzgrafiken Zielfahrplan D-Takt
 (FV und Länder) entnommen werden.

Planungen vorbehaltlich mikroskopischer
 Prüfung
 In den Randbereichen sind nicht alle Züge
 dargestellt.

- Legende**
- Zugkategorie
 - Fernverkehr
 - Expres (Bestuhlung/Regelverkehr)
 - Nahverkehrszug (Bestuhlung in der Regel oder Halbe)
 - S-Bahn
- Frequenzen**
- Zug verkehrt stündlich
 - Zug verkehrt alle 2 Stunden
 - Zug verkehrt nur in der HVZ
- Weitere Erklärungen**
- Ein oder mehrere Zwischenhalte
 - Ankunftsminute im Bahnhof A
 - Abfahrtsminute im Bahnhof A
 - Zu beachten sein: Zwischenhalt: Kurzer Mindestanleger; Ungenau Stunden Normaltakt; Ganzzahl Stunden
 - Folgende Vereinfachung zweier Züge



↓
Berlin

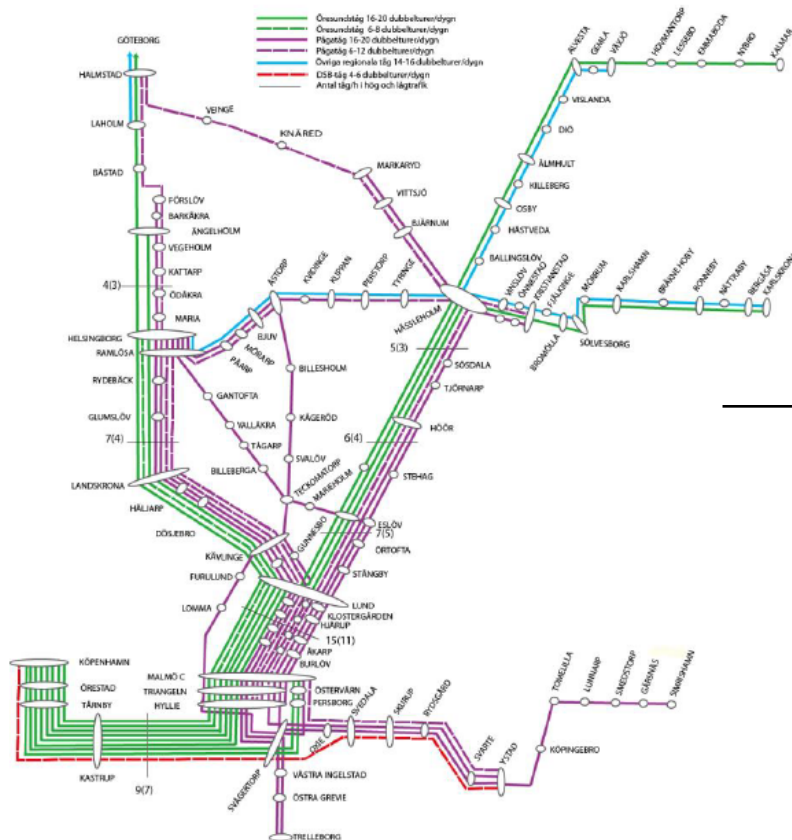


Trafik Södra stambanan – TrV prognos 2040 (2016 och 2018)

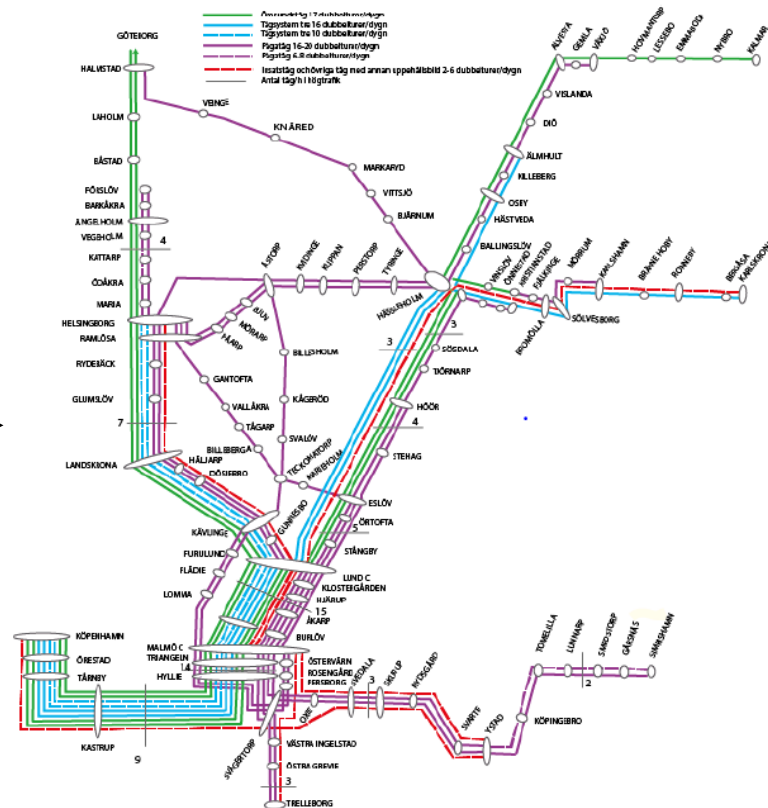
Regional trafik 2040
Prognos 2016-04-01 före NP 2018-29

Regional trafik 2040
Prognos 2018-04-01 efter NP 2018-29

Figur 4.3 Öresundståg och Pågatåg, Bas 2040



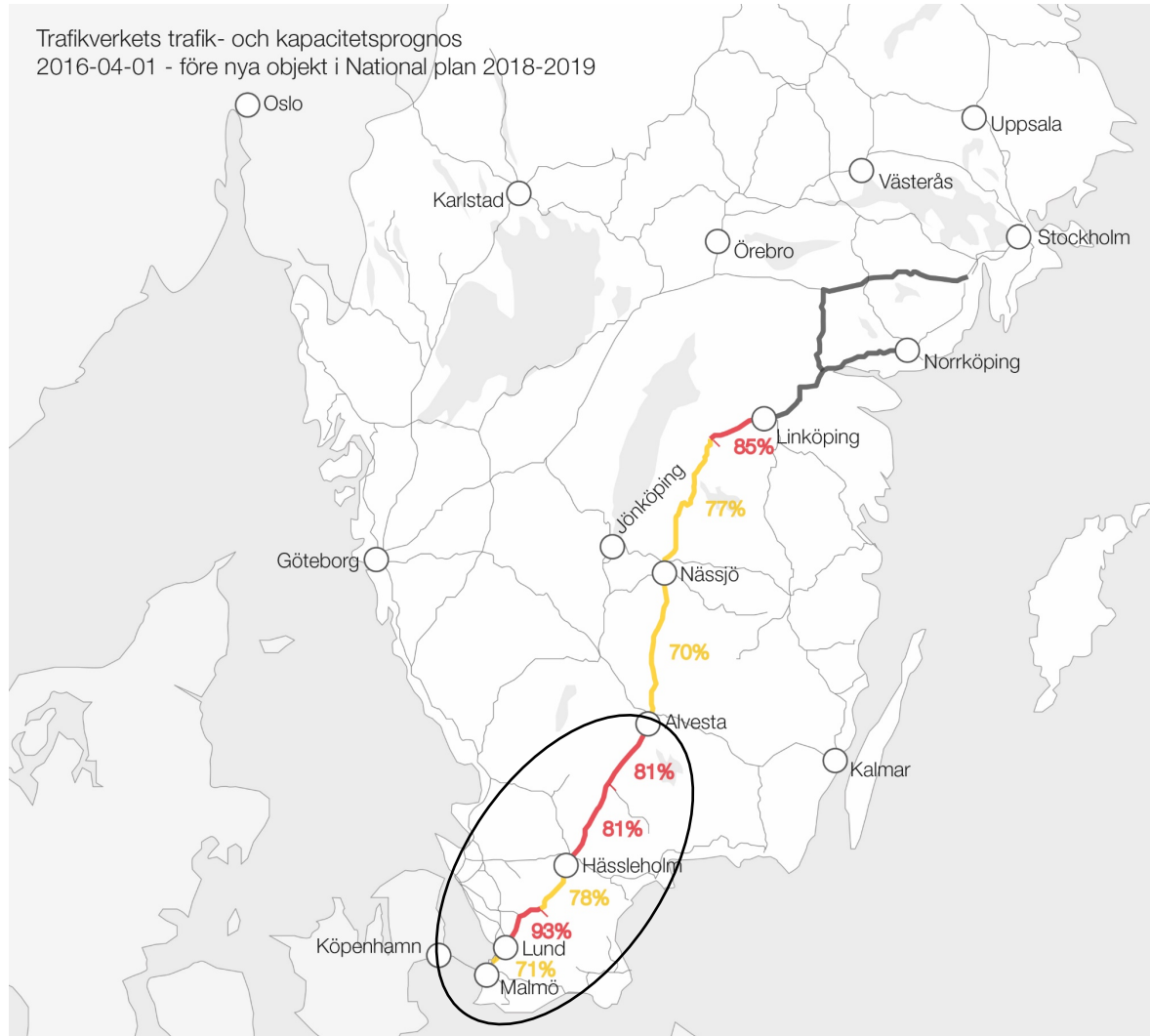
Figur 4.2 Regionaltåg i Skåne Bas 2040



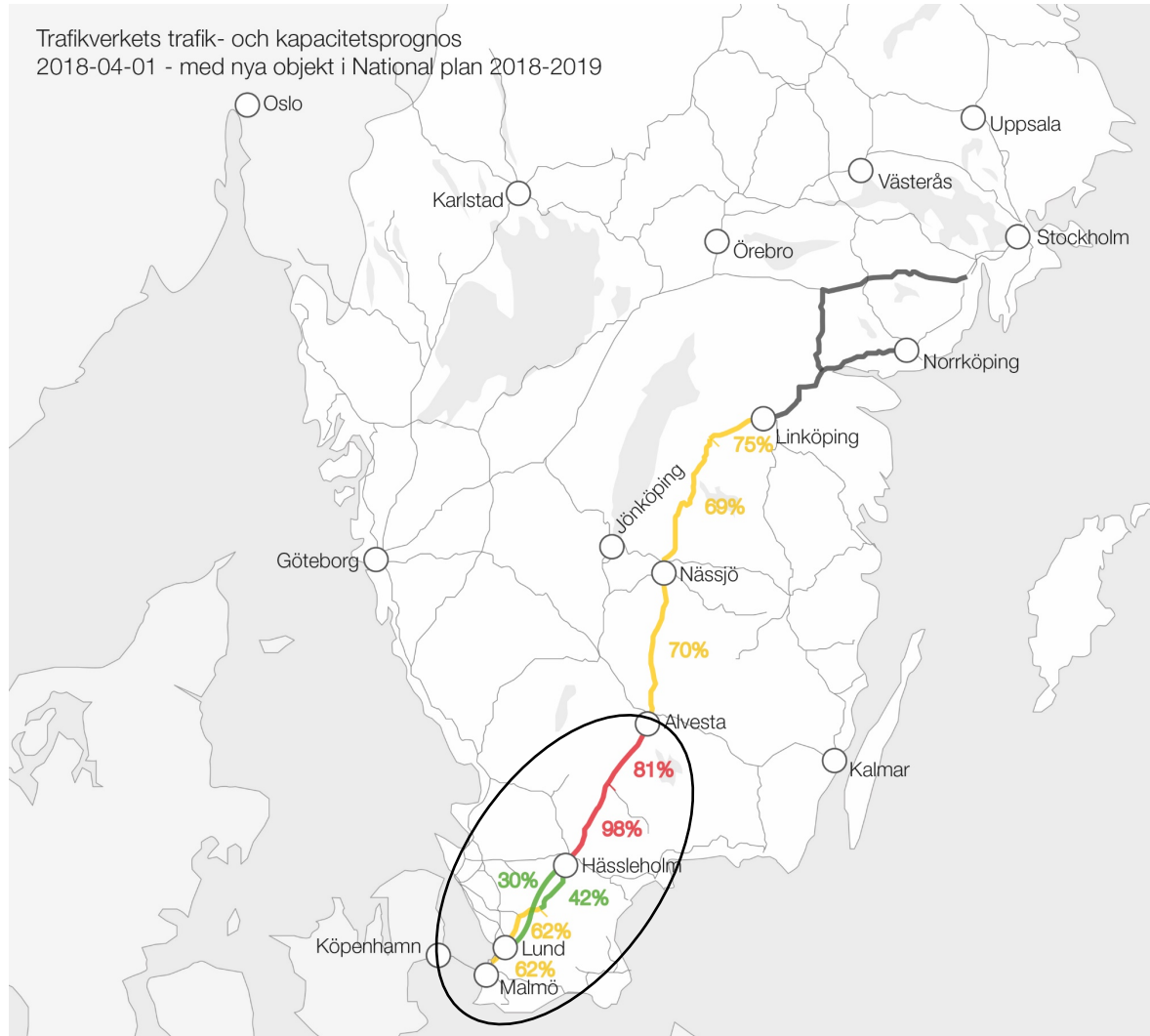
En Trafikverket möjlig trafik utav Region Skånes målbild 2035 som är möjlig efter NP 2018-29



Kapacitet 2040 – TrV prognos före NP (160401)



Kapacitet 2040 – TrV prognos efter NP (180401)



Inkluderar inte förändringar av Sydostlänken



Slutsats efter NP 2018-29

- Två tydliga nya stråk förbättras/skapas
 - Fyrspår Malmö – Lund – Hässleholm
 - Ny förbindelse Kalrshamn – Älmhult inkl elektrifiering och direktkoppling i Alvesta mot Kust till kust mot Göteborg
- Påverkan Södra stambanan
 - Malmö – Lund – Hässleholm avlastas av nya spår och marginellt av Sydostlänkens godstrafik
 - Projekten medför möjlighet till utökad regional- och fjärrtrafik längs Södra stambanan
 - Den regionala trafikökningen ska vidare norr/öster om Hässleholm
- Fehmarn Bält
 - Medför ökad godstrafik och nya persontrafikrelationer (ex mot Berlin) som kommer öka belastningen på Södra stambanan
- Brister efter Np 18-29
 - Hässleholm – Älmhult är Södra stambanans största flaskhals
 - Älmhult – Alvesta är Södra stambanans näst största flaskhals
 - Hässleholms station är en stor osäkerhet kapacitetsmässigt
 - Anslutande regionala stråk och korsande tågvägar Malmö/Lund



Tack!