

Protokoll - medlemsmöte

Tid 26 oktober 2018 kl. 10-12

Plats Glashuset , Norra station, Hässleholm

Närvarande

Hässleholm	Lena Wallentheim, ordförande
	Richard Heingard
Nässjö	Anna-Carin Magnusson
Karlskrona	Tore Almlöf
	Jonas Olsson
Kalmar	Roger Kaliff
Perstorp	Torgny Lindau
Helsingborg	Andreas Ekberg
Malmö	Daniel Svanfelt
Region Skåne	Pontus Linberg,
	Mätta Ivarsson
	Martin Risberg
Region Kronoberg	Peter Freij
	Per Hansson
Region Östergötland	Erik Söderberg
IKEA Älmhult AB	Johan Nestor
Trafikverket	Anders Jönsson
Kreera	Patrik Sterky
SJ AB	Petter Essén
SJ AB	Thomas Weibull
Stambanan.com	Göran Svärd, samordnare

Lena Wallentheim hälsade välkommen till dagens medlemsmöte.

1. Vad finns med i den nationella infrastrukturplanen 2018-2029 för Södra stambanan.

Trafikverket har tagit fram en redovisning av satsningarna på Södra stambanan 2018–2029.

De största satsningarna är,

- Malmö-Lund 4-spår, färdig 2024 kostnad 5,4 md kr
- Ostlänken, Linköping-Järna två nya spår, färdig 2033 kostnad 54 md kr
- Lund-Hässleholm två nya spår, påbörjas innan 2029 kostnad 16 md kr
- Triangelsspår Alvesta 2024–2029 kostnad 134 mkr

Sydostlänken, Älmhult-Karlshamn, 2024–2029, påverkar kapaciteten på Södra stambanan, kostnad 1,6 md kr

Vidare ingår ytterligare satsningar på Södra stambanan som ökat underhåll, nytt signalsystem (ERTMS) och eventuellt åtgärder för längre godståg.

2. Hur påverkas trafiken på Södra stambanan fram till 2030

Patrik Sterky ger en första delredovisning av sitt uppdrag att redovisa effekterna av trafiken på Södra stambanan innan de stora utbyggnaderna på banan är klara.

Preliminärt visas att utbyggnaden av trafiken fortsätter på Södra stambanan, med ökad regionaltrafik samt ökad godstrafik då Fehmarn bält är klar 2028.

Efter utbyggnaden av två nya spår Lund-Hässleholm kvarstår kapacitetsbristen norr om Hässleholm på sträckan upp till Alvesta i första hand. Hässleholms station utgör också en stor osäkerhet kapacitetsmässigt.

3. Effektivare underhåll på Södra stambanan så att tågen kommer fram i tid

Underhållet har länge varit eftersatt på Södra stambanan. I Infrastrukturplanen 2018–2029 ökar satsningen på underhåll och reinvesteringar.

Samtidigt effektiviserar Trafikverket samordningen av underhållet genom att en nationell samordnare utses för de viktigaste bandelarna i landet.

För Södra stambanan är Anders Jönsson utsedd som nationell samordnare och Anders ger en redovisning av organisationen och genomförande av planerade åtgärder 2018–2023.

4. SJs trafikplaner på Södra stambanan från 2019 fram till 2030, innan höghastighetsbanan är klar.

SJ:s affärsansvarige för Södra stambanan Petter Essén ger en redovisning av ett offensivt satsande SJ under den närmaste tiden då SJ ser en stor potential att få ett ökat resande.

SJ planerar för att erbjuda 50% fler platser på Södra stambanan med nya snabbtåg för 250 km/tim som levereras från 2024 samt genom en grundlig modernisering av befintliga X 2000.

De framtida åtgärderna på Södra stambanan och utbyggnaden av Fehmarn bält kommer att ge mycket goda möjligheter för resande till Hamburg.

5. Hur går det med utbyggnaden av Ostlänken, Linköping-Stockholm, kan vi snabba upp arbetet.

Erik Söderberg, Region Östergötland ger en aktuell bild av utbyggnaden av Ostlänken.

Redovisas att redan nästa år försämras möjligheterna att köra Östgötapendeln med jämna avgångar för att säkerställa kapaciteten för fjärrtågen på Södra stambanan. Redan nu påverkar kapacitetsbristen på banan, möjligheterna att köra en effektiv regional trafik.

Östergötland är positiva till att arbetet med Ostlänken äntligen har startat.

Man anser att utbyggnaden bör skyndas på men accepterar även motvilligt att Trafikverket i sitt ställningstagande planerar att hastigheten på Ostlänken blir 250 km/t istället för 320 km/t.

Återstår att lösa genomfarten i Linköping liksom kopplingspunkt en mellan nya järnvägen och Södra stambanan söder om Linköping.

Lena Wallentheim
Ordförande

Göran Svärd
samordnare