

Status

Södra Stambanan

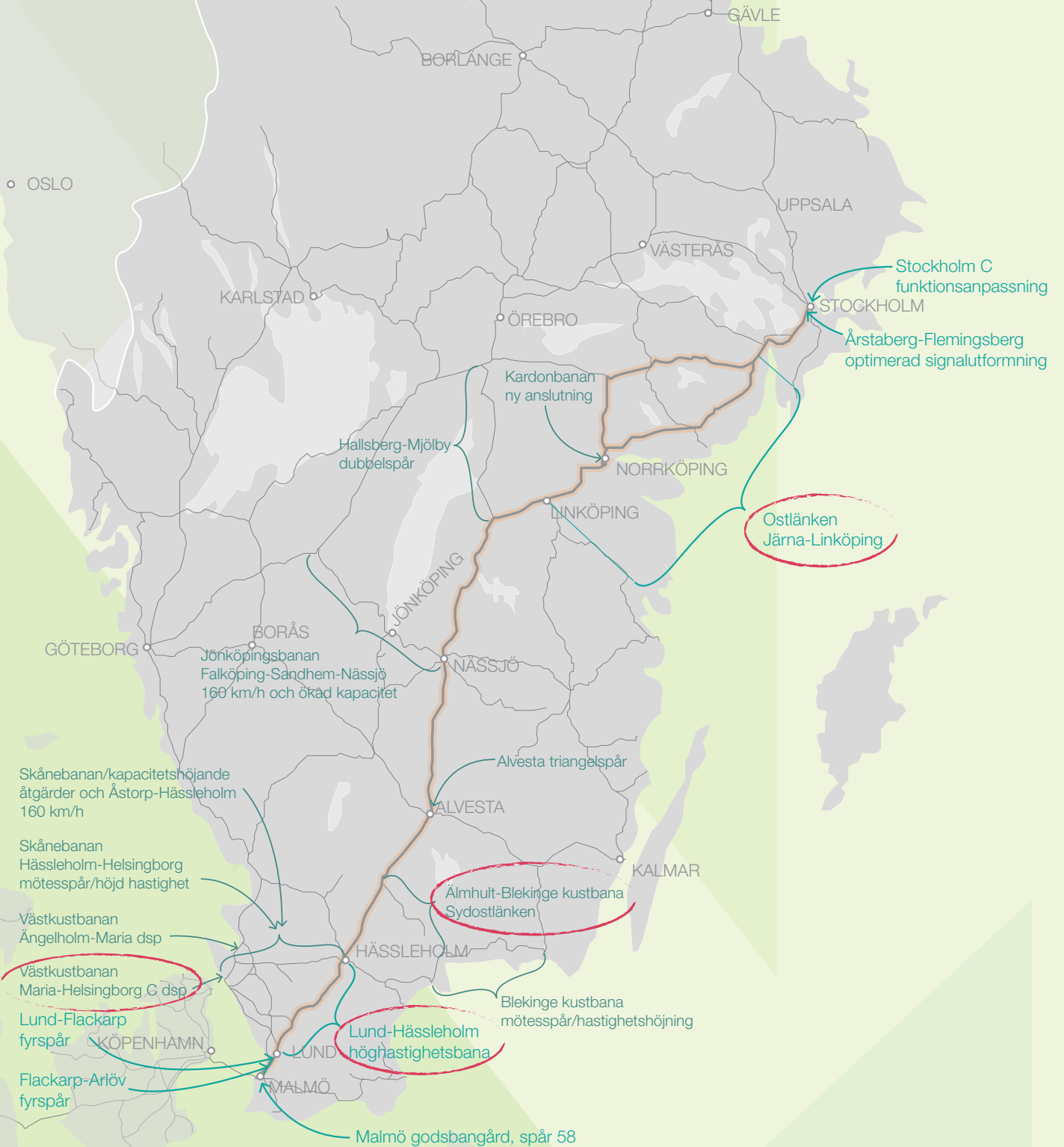
efter Nationell plan
2018-2029

januari 2019

stambanan.com

Nationell plan, Järnvägsobjekt >100 Mkr

Södra stambanan med förbindelsebanor



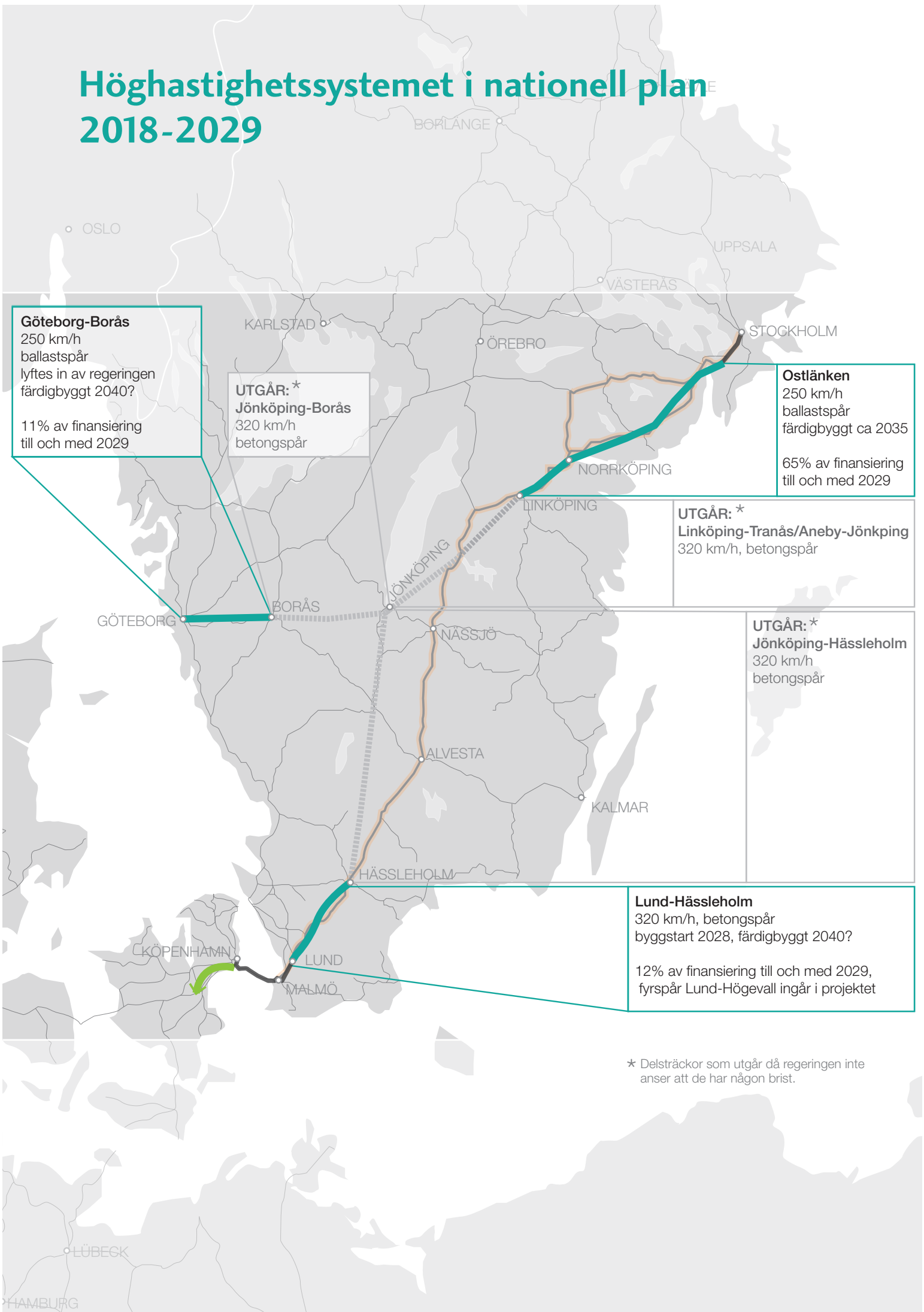
ERTMS på hela Södra stambanan

Objekt som ej är fullt finansierade i plan, och som därmed bara kan påbörjas fram till 2029

- Maria-Helsingborg C, 24% finansierad till 2029
- Lund-Hässleholm, 12% finansierad till 2029
- Älmhult-Olofström-Blekinge kustbana, 60% finansierade till 2029
- Ostlänken, 65% finansierad till 2029

Källa: Trafikverket

Höghastighetsystemet i nationell plan 2018-2029



Göteborg-Borås
250 km/h
ballastspår
lyftes in av regeringen
färdigbyggt 2040?

11% av finansiering
till och med 2029

UTGÅR: *
Jönköping-Borås
320 km/h
betongspår

Ostlänken
250 km/h
ballastspår
färdigbyggt ca 2035

65% av finansiering
till och med 2029

UTGÅR: *
Linköping-Tranås/Aneby-Jönköping
320 km/h, betongspår

UTGÅR: *
Jönköping-Hässleholm
320 km/h
betongspår

Lund-Hässleholm
320 km/h, betongspår
byggstart 2028, färdigbyggt 2040?

12% av finansiering till och med 2029,
fyrspår Lund-Högevall ingår i projektet

* Delsträckor som utgår då regeringen inte anser att de har någon brist.

I nationell plan 2018-2029 ingår

- Ostlänken, finansierad med ca 35 av 53,3 miljarder kronor ingår till 2029
- Göteborg-Borås, finansierad med ca 3,8 av 33,6 miljarder kronor ingår till 2029, Mölndal station tillagd och Mölnlycke utgår.
- Lund-Hässleholm, finansierad med 2 av 16,9 miljarder kronor ingår till 2029, där ingår även Fyrspår Högevall-Lund (armaturkurvan)

I söder ingår även de angränsande projekten:

- Fyrspår Flackarp-Arlöv
- Fyrspår Högevall-Flackarp

I nationell plan 2018-2029 ingår inte och utgår även som brist

Linköping-Tranås/Aneby-Jönköping

- Jönköping-Borås
- Jönköping-Hässleholm

Dessa projekt plockades bort efter att regeringen gjort bedömningen att det inte finns någon brist på sträckorna.

Andel av beslutade projekt som inte har finansiering 2018-2029

- Totalt **saknas** 63,2 miljarder kronor för att bygga klart Ostlänken, Lund-Hässleholm och Göteborg-Borås.
- Totalt **saknas** > 100 miljarder kronor i planen för att bygga färdigt i planen påbröjade järnvägsprojekt efter 2029.

Trafikverkets prognos 2040 FÖRE Nationell Plan 2018-2029

Trafikprognos 2040

Figur 4.4 Regionaltåg i östra Götaland, Bas 2040

Bas 2040 antal tåg/h högtrafik

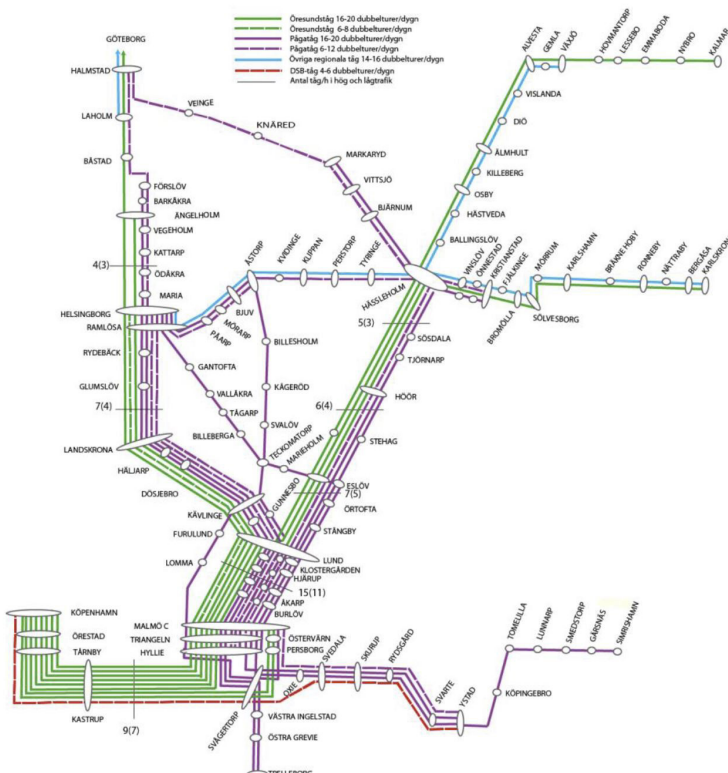


Övrig trafik

Förutom de pendel- och regionaltåg som visas på bilderna trafikeras Södra Stambanan även av snabbtåg och godståg:

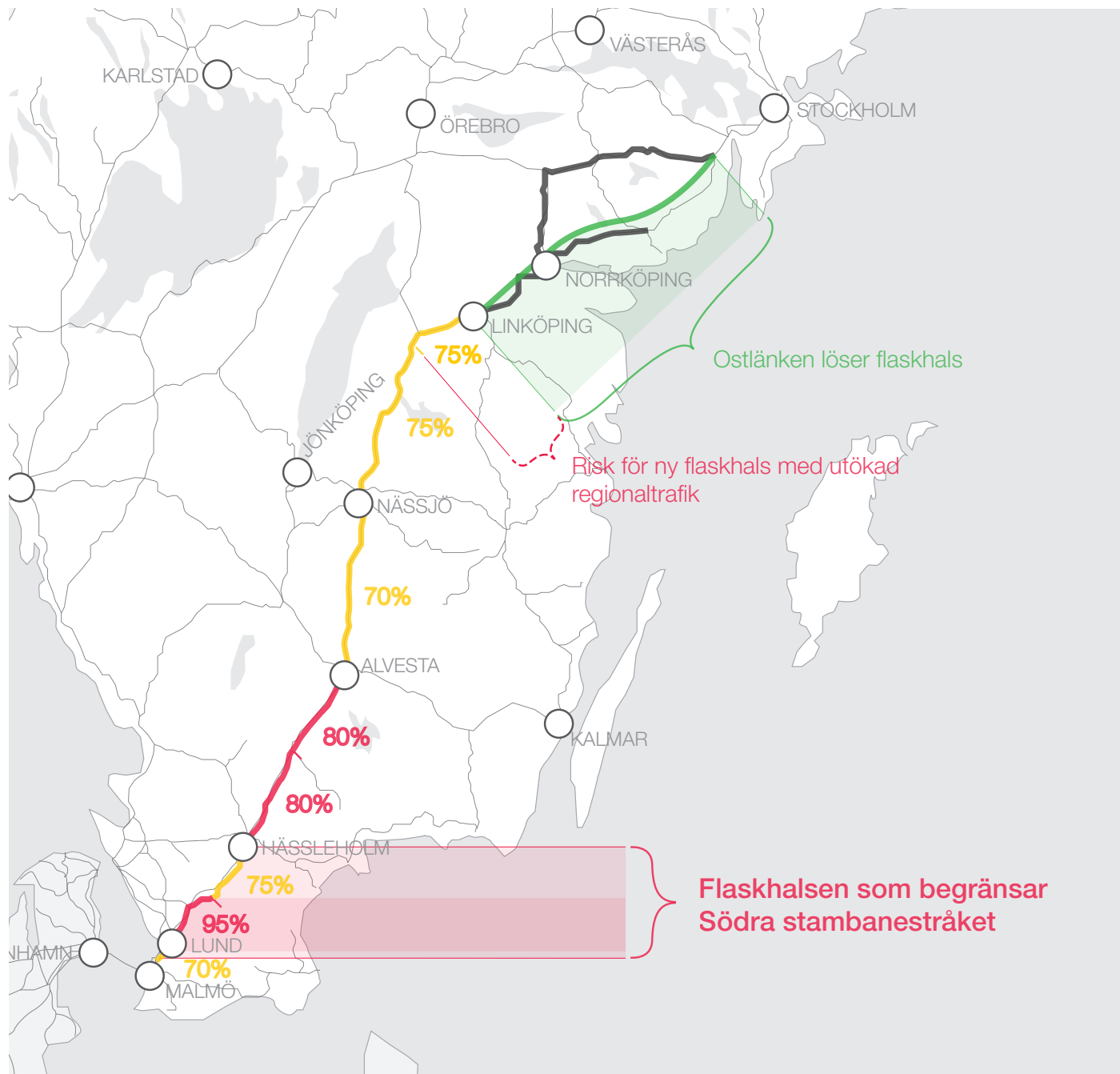
- | | | |
|----------------------------------|--------------------------|--|
| Hela Södra Stambanan | } Snabbtåg: | • 1 snabbtåg varje timme |
| | | • 1 snabbtåg varannan timme, förstärkningstrafik ev. färre stopp |
| godstrafik längs Södra Stambanan | } Exempel antal godståg: | • 88 godståg Alvesta-Hässleholm |
| | | • 64 godståg Hässleholm-Malmö |

Figur 4.3 Öresundståg och Pågatåg, Bas 2040



Regional trafik Södra stambanan Trafikverkets prognos 2040 (gjord 2016) (Trafikverket)

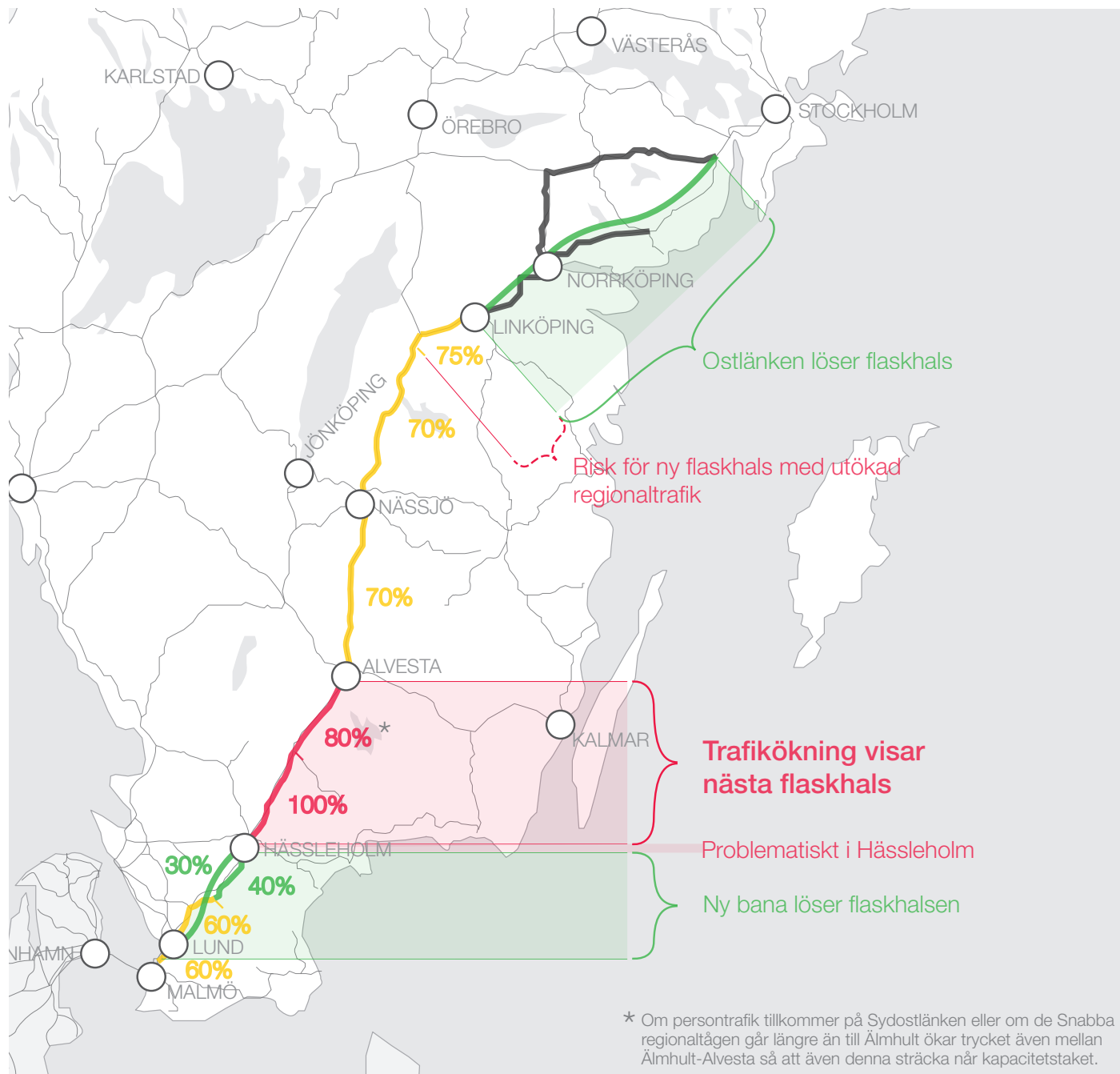
Flaskhalsar och kapacitet i Trafikverkets prognos 2040 FÖRE Nationell plan 2018-2029



Kapacitet Södra stambanan Trafikverkets prognos 2040 (gjord 2016)

Hässleholm-Lund-Högevall begränsar trafiken i hela systemet längs Södra Stambanan.

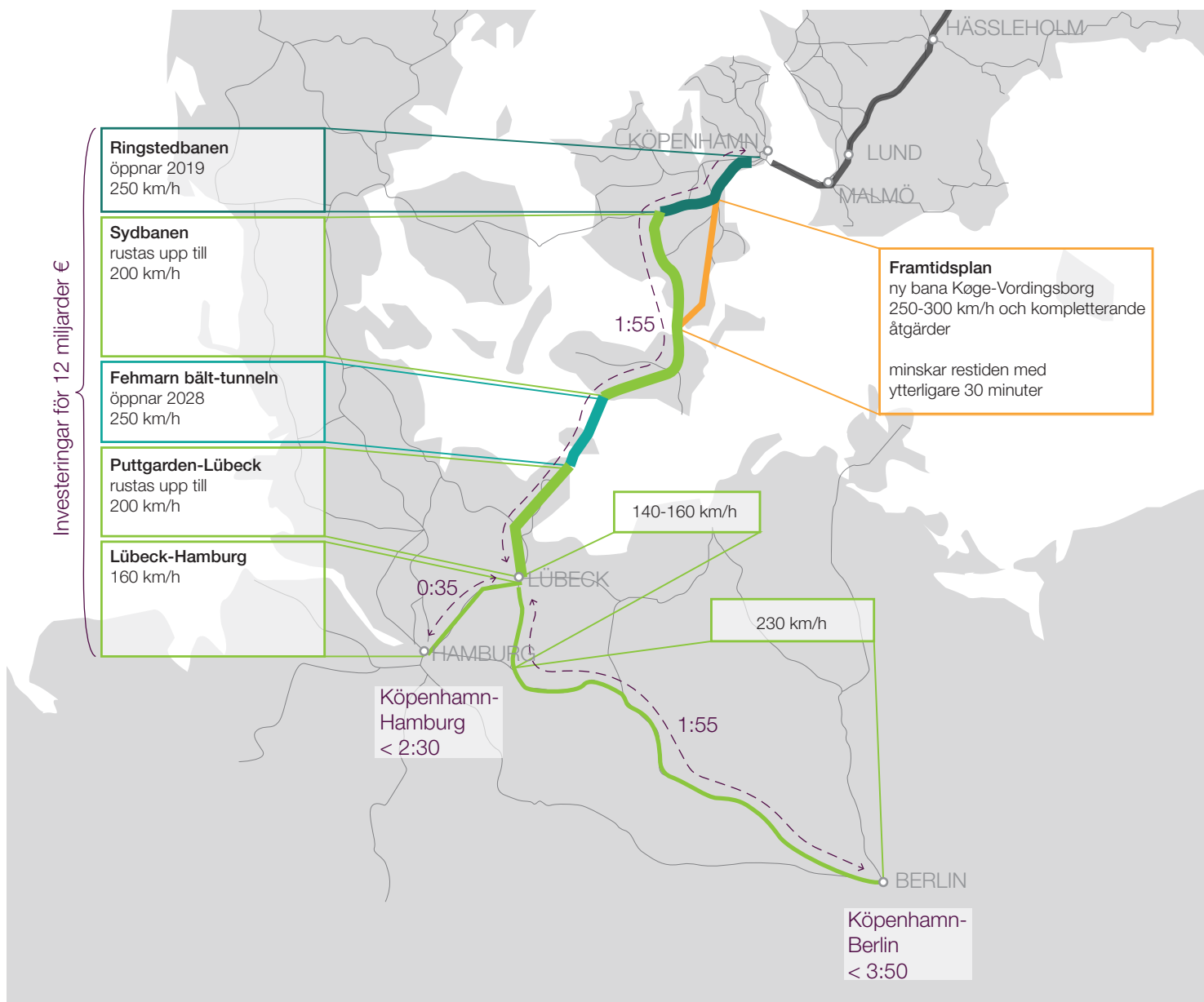
Flaskhalsar och kapacitet i Trafikverkets prognos 2040 EFTER Nationell plan 2018-2029



Kapacitet Södra stambanan Trafikverkets prognos 2040 (gjord 2018)

Att flaskhalsen Hässleholm-Lund-Högevall löses gör att trafiken kan öka tills nästa flaskhals, Hässleholm-Älmhult, når kapacitetstaket.

År 2030 Fehmarn bält förbindelsen förenar Danmark och Tyskland



Restider år 2030

Hamburg

Köpenhamn-Hamburg < 2:30
Malmö-Hamburg < 2:55

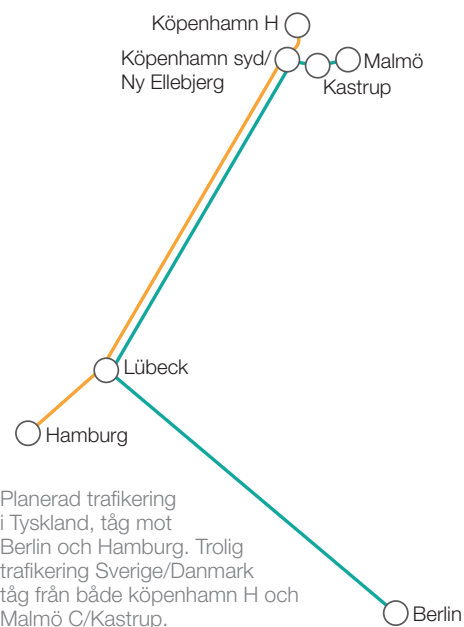
Berlin

Köpenhamn-Berlin < 3:50
Malmö-Berlin < 4:15

Jämfört med Södra stambanan t/f Stockholm

Köpenhamn-Stockholm 5:10
Malmö-Stockholm 4:25

**år 2030
snabbare till Berlin
än Stockholm**



Slutsats

Två tydliga nya stråk förbättras/skapas

- Södra stambanan
 - Fyrspår Malmö – Lund – Hässleholm
 - Ostlänken
- Ny förbindelse Karlshamn – Älmhult inkl elektrifiering och direktkoppling i Alvesta mot Kust till kust banan mot Göteborg

Finansiering

- Det saknas 33 miljarder bara för att bygga klart Ostlänken och Lund-Hässleholm efter 2029. För att bygga klart även Göteborg-Borås saknas ytterligare 30 miljarder.
- Totalt saknas det > 100 miljarder för att bygga klart det som ingår i plan 2018-2029
- Detta motsvarar > 10 års anslagsfinansiering i nuvarande takt efter 2029



Stor risk att projektet fördröjs i tid
Viktigt att prioritera färdigställande av projekt stråkvis

Påverkan Södra stambanan

- Malmö – Lund – Hässleholm avlastas av nya spår och marginellt av den avlastning Sydostlänken medför för godstrafik
- Projekten medför möjlighet till utökad regional- och fjärrtrafik längs Södra stambanan
- Den regionala trafikökningen ska vidare norr/öster om Hässleholm
- Östergötland har möjlighet att utveckla pendeltågstrafiken
- Restiden Stockholm-Malmö när Ostlänken och Lund-Hässleholm är färdigbyggda blir 3:30

Fehmarn Bält

- Medför ökad godstrafik och nya persontrafikrelationer (ex mot Berlin) som kommer öka belastningen på Södra stambanan
- Berlin/Hamburg kommer 2030 vara närmare Öresundsregionen restidsmässigt än Stockholm

Brister efter Nationell Plan 2018-2029

- Hässleholm – Älmhult är Södra stambanans största flaskhals
- Älmhult – Alvesta är Södra stambanans näst största flaskhals
- Hässleholms station är en stor osäkerhet kapacitetsmässigt
- Anslutande regionala stråk och korsande tågvägar Malmö/Lund
- Linköping-Mjölby blir flaskhals på grund av ökad pendeltågstrafik
- Skånebanan och Kust-till-kust banan är flaskhalsar för regional trafik kopplat till Lund-Hässleholm
- Tåget får inte konkurrenskraftiga restider Stockholm-Malmö/Köpenhamn jämfört med flyg

Södra stambanan Stockholm-Malmö måste prioriteras!

- Genomför projekten för Södra stambanan Stockholm - Malmö snabbare, kan inte vänta till 2035-2040!
- Hässleholm-Älmhult samt Linköping-Tranås/Aneby behöver byggas näst!
- Stationskapacitet i Hässleholm måste säkerställas!

stambanan.com

29 kommuner, fem regioner och näringslivet i samverkan

Kontakt: Göran Svärd, samordnare 0702617111 info@stambanan.com www.stambanan.com