

2 mars 2021

Trafikverket  
Ärendemottagning/ärende TRV 2018/88290  
Borlänge

## **Remissvar till Trafikverkets samråd 3 för ny bana Lund-Hässleholm.**

Södra stambanan och den nya bandelen Lund-Hässleholm är nära sammankopplade med regionaltågen som skall utnyttja bandelarna och skall därför ses som en gemensam järnvägssträcka.

Södra stambanan, Stockholm-Malmö/Köpenhamn är Sveriges viktigaste järnväg. Mer än 52% av all tågtrafik i landet utnyttjar hela eller delar av Södra stambanan. Trafiken består av lokaltåg, regionaltåg, fjärrtåg och godståg. Södra stambanan är också Sveriges enda järnväg för den expanderande tågtrafiken till Danmark, Tyskland och vidare i Europa.

Den kommer även att med full utbyggnad av nya stambanor, vara pulsådern för godstrafiken ut i Europa och central för utvecklingen av pendeltågstrafiken. Södra stambanans utveckling är en nationell angelägenhet.

Stambanan.com är ett nätverk med 28 kommuner och 5 regioner som samverkar för att utveckla och förbättra Södra stambanan.

### **Södra stambanan är hårt belastad.**

Kapacitetsbelastningen är redan idag, enligt Trafikverket, mycket hög på bandelen Malmö-Alvesta. Coronapandemin har tillfälligt minskat resandet men denna effekt beräknas upphöra successivt i närtid.

Den pågående utbyggnaden till fyra spår mellan Malmö-Lund ökar kapaciteten.

Nu är arbetet med Fehmarn-Bält förbindelsen mellan Danmark och Tyskland påbörjat. Färdigställandet av förbindelsen år 2029 kommer att öka efterfrågan på tåg både från resenärer och godstransportörer. Kapacitetsbristen på Södra stambanan kommer då att öka.

### **Lund-Hässleholm, en ny bana**

En ny bana behövs för att klara kapaciteten mellan Lund och Hässleholm, egentligen redan i närtid men framför allt inom en överskådlig framtid.

Trafikverkets förslag i samråd 3 innehåller 6 alternativa stäckningar mellan Lund och Hässleholm.

Den nya banan Lund-Hässleholm får tillsammans med den befintliga banan, framförallt en regional betydelse under förutsättning att det etableras centrala stationslägen i Lund och Hässleholm. Den regionala och lokala tågtrafiken kommer att kunna öka betydligt och även resultera i kortare restid. Detta innebär en viktig regionförstoring i södra Sverige för bland annat arbetsresor. Fjärrtrafiken får också ökad kapacitet.

Linjestreckningarna mellan Lund och Hässleholm, är i första hand en fråga för berörda kommuner som väl känner de lokala förutsättningarna.

Stambanan.com inriktar sig i första hand på att lämna yttrande som berör stationslägenas placering.

En mycket betydande andel av resenärerna på Södra stambanan kommer från anknyttande banor. Vi vill särskilt poängtera kopplingen för resenärerna mellan de olika bandelarna som ansluter i Lund och i Hässleholm. Viktiga anknytningar i Hässleholm finns från Helsingborg, Kristianstad och Blekinge samt Markaryd och i framtiden även från Halmstad. Även för övriga stationsorter på Södra stambanan mellan Lund-Hässleholm och Hässleholm-Alvesta är kopplingen viktig till en central station i Hässleholm och de framtida resmöjligheterna.

Stambanan.com anser att externa stationslägen skulle försämra tågens konkurrenskraft och även ifrågasätta motiven för utbyggnaden av ny bana Lund-Hässleholm. Vi avstyrker samtliga alternativa linjestreckningar som inte innebär centrala stationslägen.

En kopplingspunkt mellan den nya banan och Södra stambanan söder om Hässleholm ingår i förslaget. En alternativ lösning som bör undersökas, är att kopplingspunkten placeras i Hässleholm C. En central kopplingspunkt i Hässleholm skulle underlätta en effektiv trafiklösning samt även förbättra kopplingen till Kristianstad och Blekinge.

Det kan också konstateras att efter utbyggnaden Lund-Hässleholm genomförts så kommer det att råda stor kapacitetsbrist på sträckan Hässleholm-Alvesta, enligt Trafikverkets basprognos. Fortsatt planering på en kortare sträcka norr om Hässleholm behöver påbörjas för kommande etapper på Södra stambanan. En sådan lösning skulle ej försvåra den vidare utbyggnaden för den nya planerade banan mot Stockholm.

Stambanan.com

Lena Wallentheim  
Ordförande

Pontus Lindberg  
vice ordförande