

Protokoll - medlemsmöte**Tid** 19 november 2021 kl. 10-11.30**Plats** Digitalt**Närvarande**

Kalmar	Roger Kaliff, tf ordförande
Hässleholm	Christer Olsson
Kristianstad	Lars Johnsson,
Höör	Gertrud Richter
Nässjö	Åsa Hammarstedt
Alvesta	Stefan Lissmark
Lund	Stina Granberg
Eslöv	Mario Jonjic
Karlshamn	Mattias Nilsen
Malmö	Magnus Månsson
Karlskrona	Per Ola Mattsson
Helsingborg	Håkan Linné,
Växjö	Magnus Larsson
Älmhult	Andreas Ekberg
Tranås	Oliver Rosengren
Vetlanda	Gusten Mårtensson
Region Skåne	Sonja Emilsson
Region Kronoberg	Mats Holmstedt, Pär Thudéen
Region Jönköping	Mikel Stenquist, Jimmy Karlsson
Region Kalmar	Gunnar Elmeke
Kreera	Nicolas Cronberg
Norrköpings kommun	Rolf Andersson
Stambanan.com	Leif Andersson
	Anders Andersson, Christian Forsell
	Patrik Sterky
	Lars Stjernkvist
	Göran Svärd, samordnare
	Erik Söderberg

Roger Kaliff hälsade välkommen till dagens digitala medlemsmöte.

1. Aktuellt från kommande Infrastrukturplan samt kontakter med Trafikuskottet.

Roger Kaliff och Göran Svärd, stambanan.com gör en kort sammanfattning inför arbete med den nya Infrastrukturplanen. Trafikverkets förslag kommer att redovisas den 30 november och remissyttrande skall lämnas till regeringen senast den 28 februari.

Redovisas också ett kort möte med trafikuskottets vice ordförande Anders Åkesson som genomfördes innan medlemsmötet.

2. Ostlänken – erfarenheter från de senaste 4 åren

Lars Stjernkvist, tidigare kommunalråd i Norrköpings kommun, redovisade erfarenheterna från planeringen och den nu påbörjade utbyggnaden av två nya spår på Ostlänken, Linköping-Stockholm.

En viktig förutsättning i ett så stort projekt är att samtliga inblandade ser varandra som parter och att man har förtroendefulla samtal för att hitta gemensamma lösningar.

En betydelsefull utgångspunkt har också varit att behovet av ökad kapacitet för järnvägen, inte att hastigheten, är avgörande för att vinna ett stort stöd.

Nu är arbetet med att bygga Ostlänken påbörjat, att ”komma igång” är viktigt även om Ostlänken delas upp i två etapper.

Lars Stjernkvist lyfter fram 3 slutsatser som erfarenheterna från Ostlänken.

1. Håll ihop, prata samma sak. Skapa en gemensam samsyn

2. Var pådrivande i det praktiska arbetet. Var proaktiv, driv på ett pragmatiskt sätt. Ha goda kontakter med Trafikverket på olika nivåer.

3. lägg inte fram krav som inte kan genomföras.

3. **Utbyggnad av bandelen Lund -Hässleholm, Region Skåne och kommunernas alternativ jämfört med Trafikverket förslag.**

Trafikverket har påbörjat planeringen av två nya spår Lund-Hässleholm. Stark kritik har framkommit i samband med samråd nummer 3 både från regionen, kommunerna och allmänheten.

Region Skåne och berörda kommuner har därför påbörjat en genomlysning för att komplettera det pågående arbetet med viktiga delar som hitintills saknats. Utgångspunkterna i arbetet redovisas. Därefter kommenterar representanter från kommunerna och region Skåne hur man ser på det fortsatta arbetet. Betonas att ingreppet i naturområden och barriäreffekter måste minimeras. Alternativa dragningar bör lyftas fram. Redovisas lösningar som minskar restiden även med en något lägre hastighet som möjliggör en linjedragning som minskar effekterna av intrång i naturen.

Stambanan.com stödjer det fortsatta arbetet av genomlysningen.

4. **Prioriterade satsningar på Södra stambanan, stambanan.coms förslag .**

Stambanan.com har tagit fram ett förslag till prioriterade satsningar för Södra stambanan som behöver göras i väntan på att större kapacitetsförstärkningar kommer att ske efter 2035. Viktiga kapacitetsförstärkningar och trimmningsåtgärder måste genomföras för att säkra trafiken på Södra stambanan.

Hänsyn måste tas till bland annat effekterna av den ökade godstrafiken som blir resultatet av Fehmarn bältförbindelsen mellan Danmark och Tyskland som blir klar 2029.

Förslaget har skickats till Infrastrukturdepartementet, Trafikverket samt riksdagens Trafikutskott.

Roger Kaliff
Tf. ordförande

Göran Svärd
samordnare