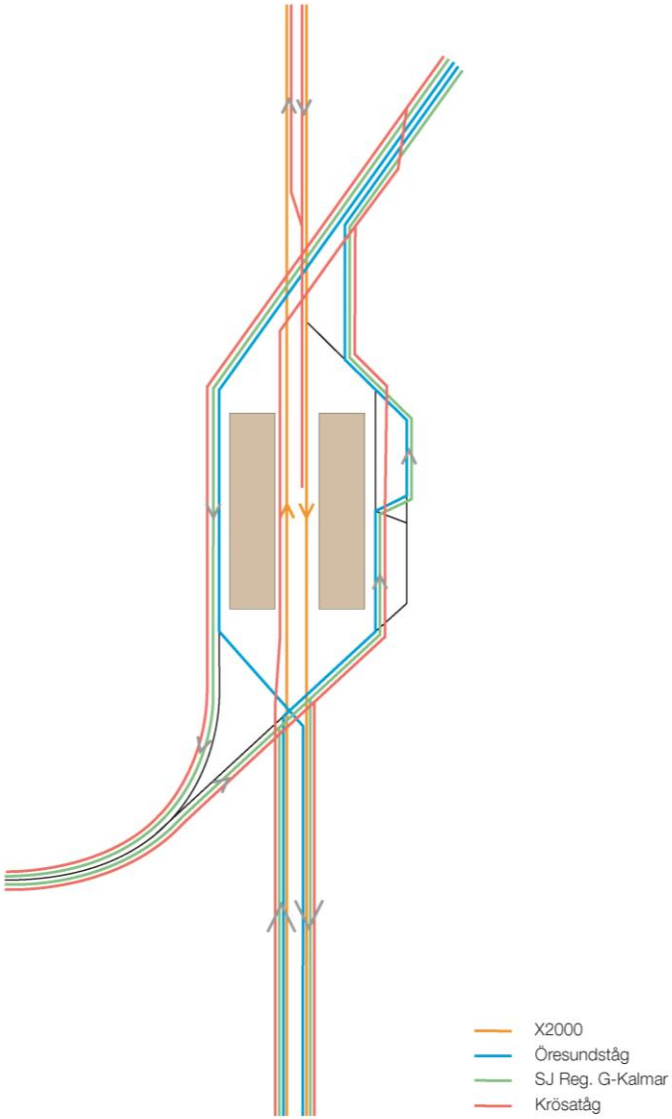
Alvesta

Åtgärder för en effektivare person- och godstrafik

kreera

Identifierade brister

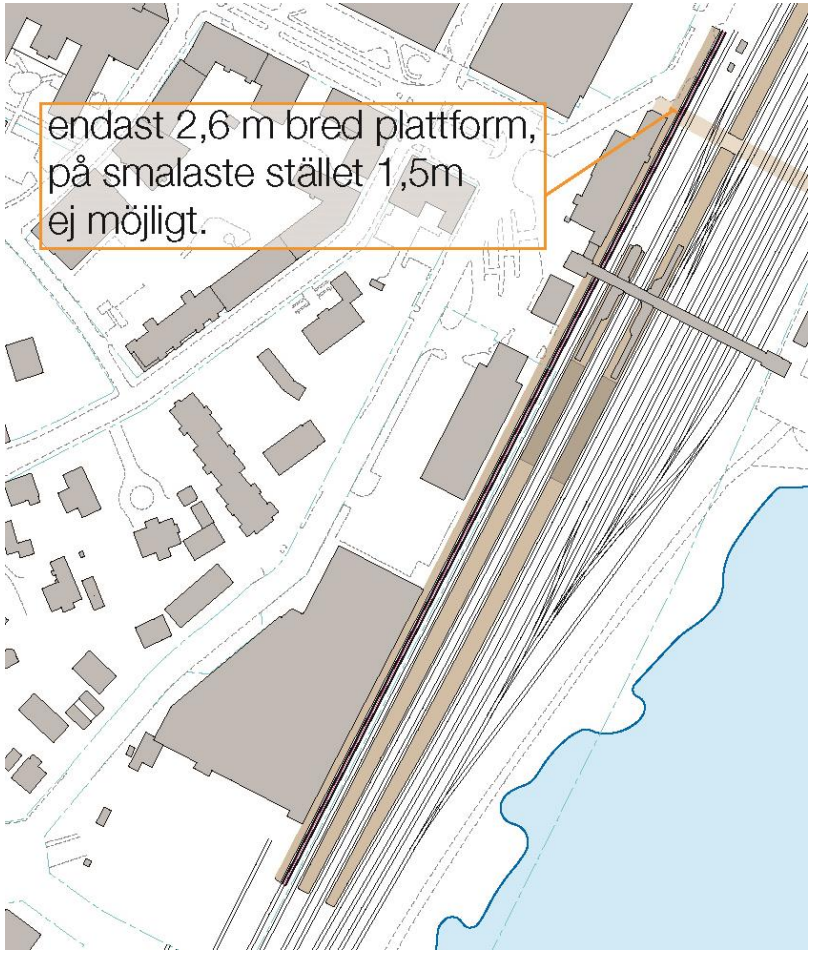


Dagens stationsutformning är begränsande för kapaciteten

- Effektiva ankomster, avgångar och byten ej möjliga
- Plattformsbrist i förhållande till mängden trafik
- Korsande tågvägar uppstår
- Otillräcklig anslutning mellan Södra stambanan och Kust till kust-banan
- Godsbangården ej effektiv – mycket av kapaciteten går åt till lokrundgångar och vändningar av tåg från Södra stambanan som ska vidare på Kust till kust-banan (och omvänt)

kreera

Föreslagna åtgärder



Nytt spår mot stationshuset

- Ej möjligt på grund av platsbrist

kreera

Föreslagna åtgärder

Rivning av spår 6, ny mittplattform och trapphus

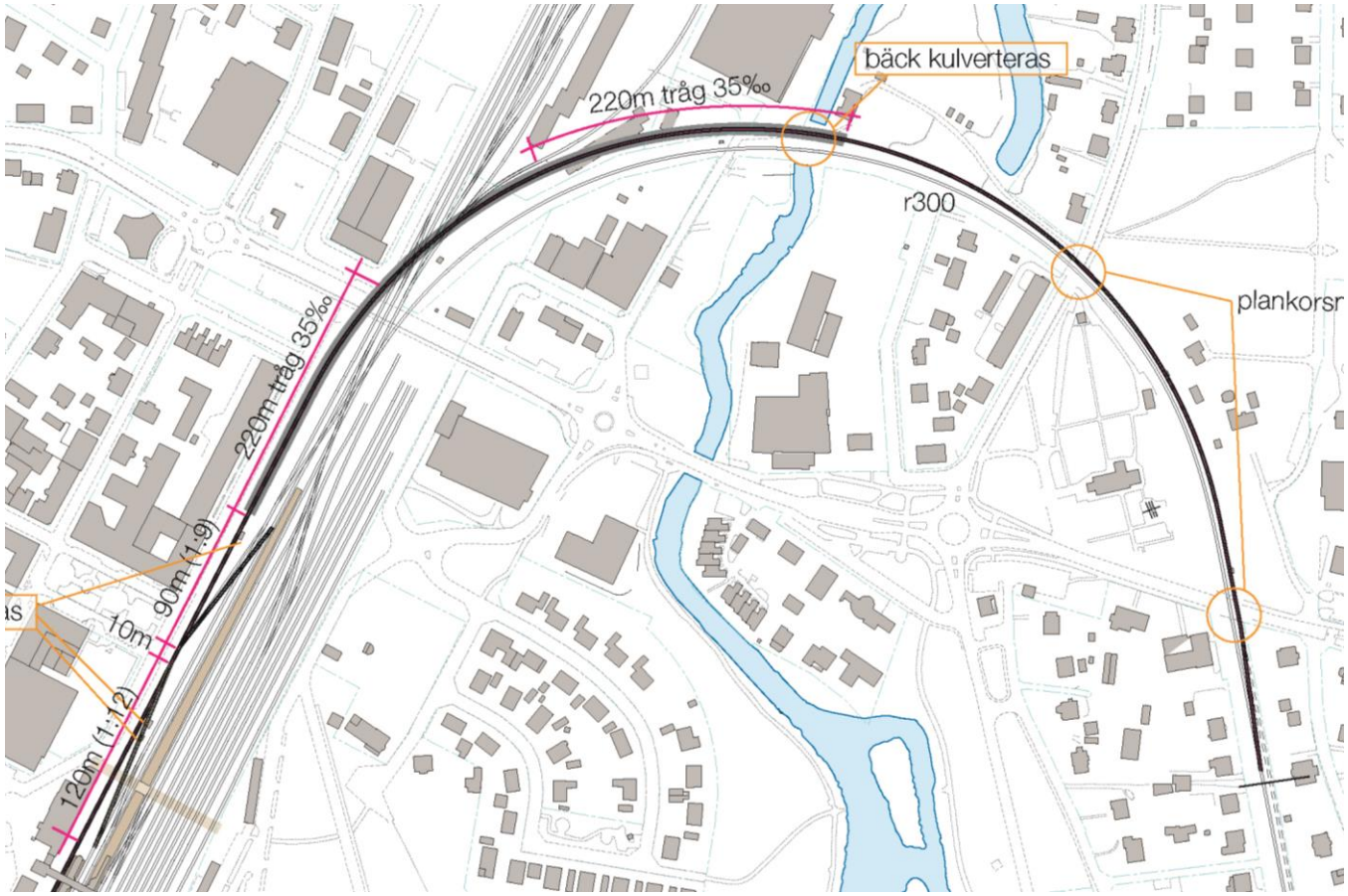
- Spår 7 blir spår för persontåg
- Innebär flytt av huvudtågspår i norr och söder så att spår 4 och 5 blir genomgående huvudtågspår för Södra stambanan (mot dagens 2 och 3)
- Godstrafiken begränsas i befintligt läge (behandlas i annan åtgärd)

kreera

Föreslagna åtgärder

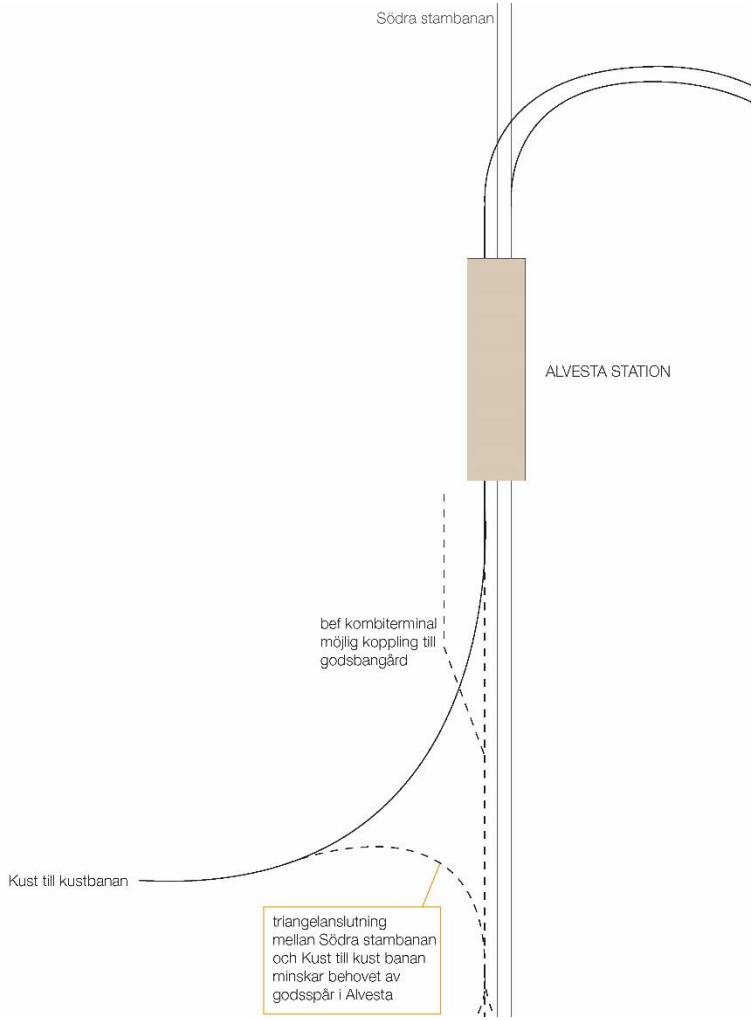
Ombyggnad av spår 1 i norr med ny planskild anslutning till Kust till kust-banan

- Minskar antalet korsande tågvägar i relationen Södra stambanan – Kust till kust-banan
- Påbörjan av dubbelspår mot Växjö



kreera

Föreslagna åtgärder

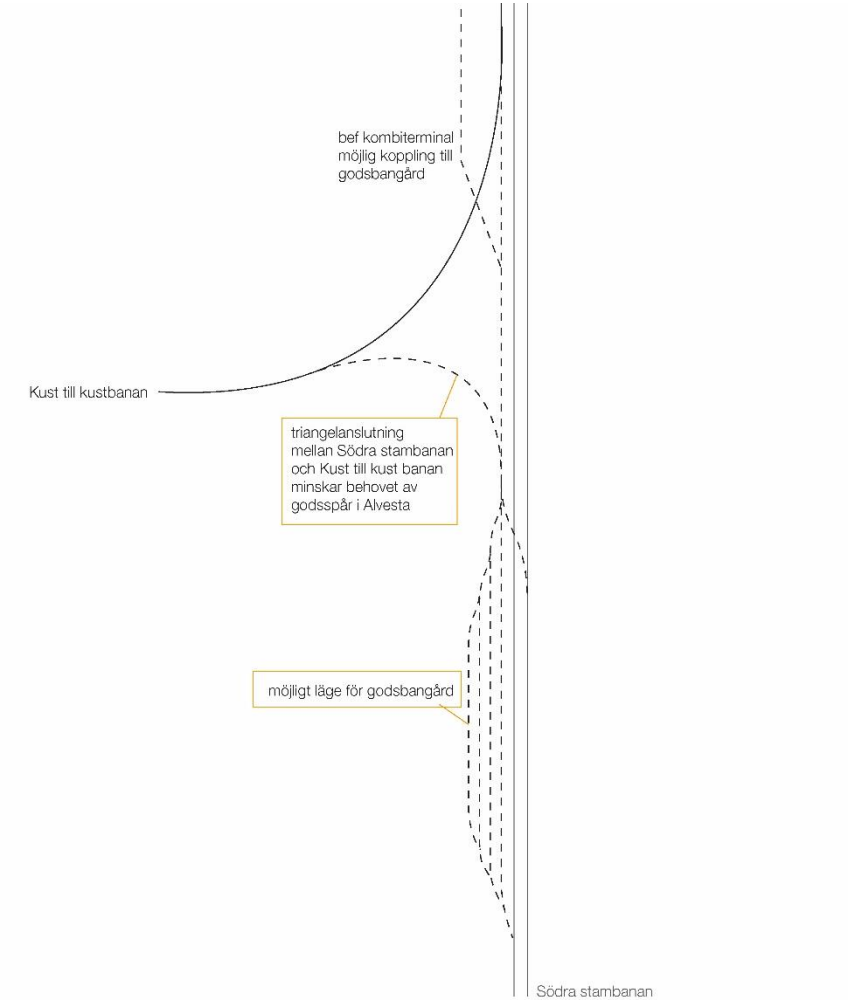


Triangelspår för gods

- Söder om Alvesta
- Avlastar befintliga godsspår inne i Alvesta
- Gör det möjligt att köra Södra stambanan – Kust till kust-banan utan att göra tågvändning inne i Alvesta (tidsvinst och kapacitetsvinst)

kreera

Föreslagna åtgärder



Ny mindre godsbangård

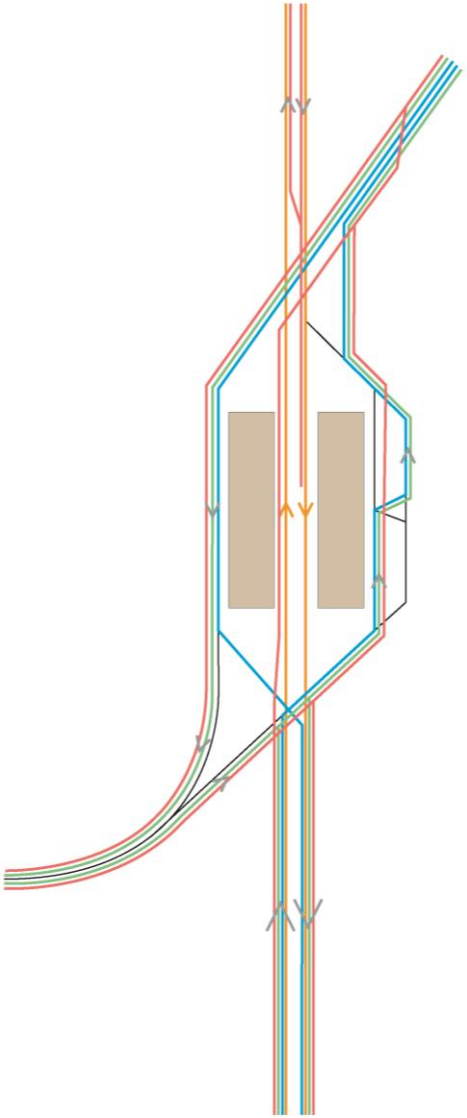
- Söder om Alvesta, i anslutning till Triangelspår
- Avlastar befintliga godsspår inne i Alvesta
- Behövs om spår 7 blir spår för persontåg
- En del av godstrafikhanteringen som i dagsläget görs inne i Alvesta kan göras här i stället

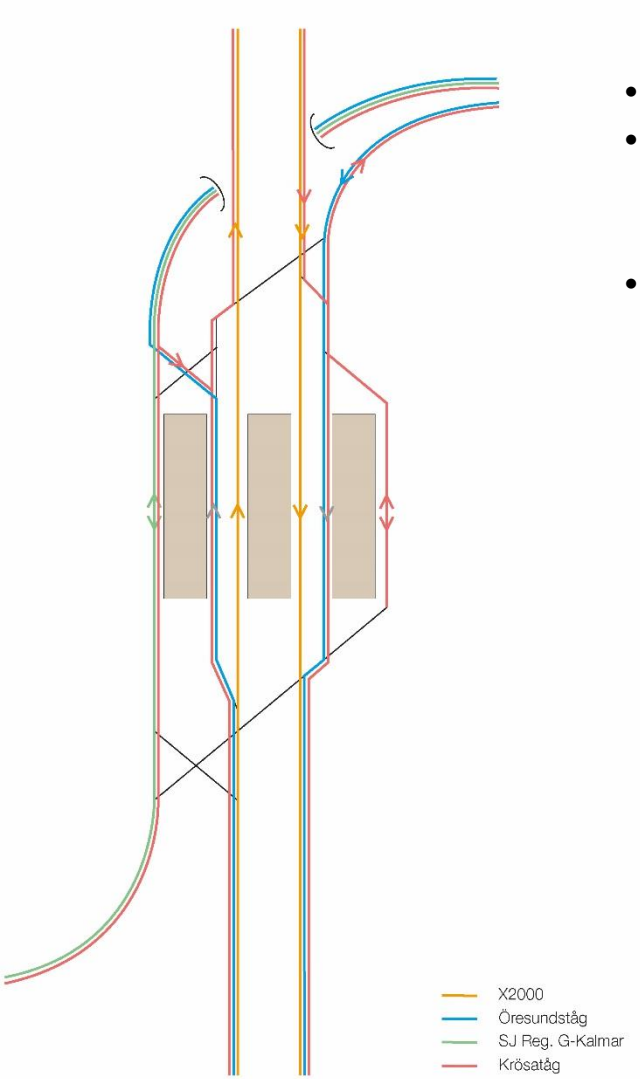
kreera

Föreslagna åtgärder – helhetsbild bangård

kreera

Trafikering





- Färre korsande tågvägar
- Bättre anslutning Södra stambanan – Kust till kust-banan
- Fler möjliga perronglägen

kreera

Kostnader

Ny plattform mellan spår 5 och 7	75 000 000 kr
Planskildhet	300 000 000 kr
Omläggning huvudtågspår	30 000 000 kr
Flytt godsbangård 3 spår	200 000 000 kr
Triangelspår	165 000 000 kr
Totalt	770 000 000 kr

Kostnader inklusive projektering, administration och osäkerhet

kreera