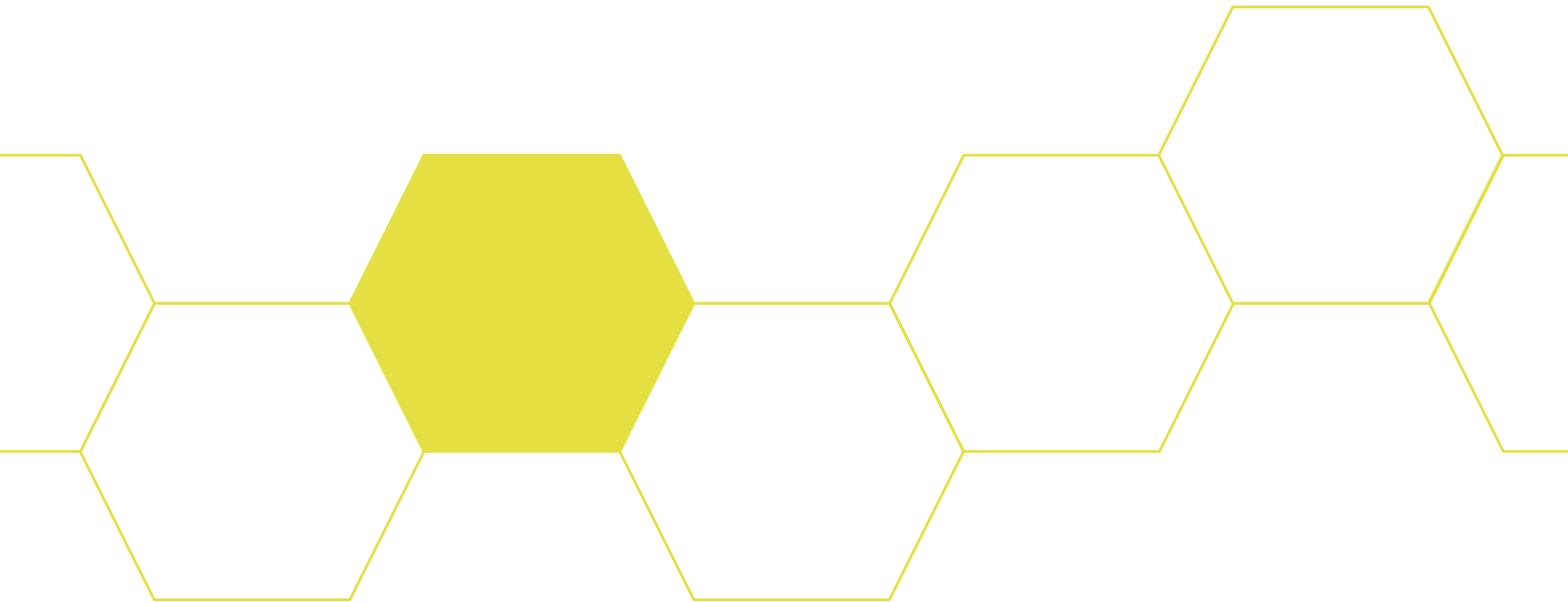
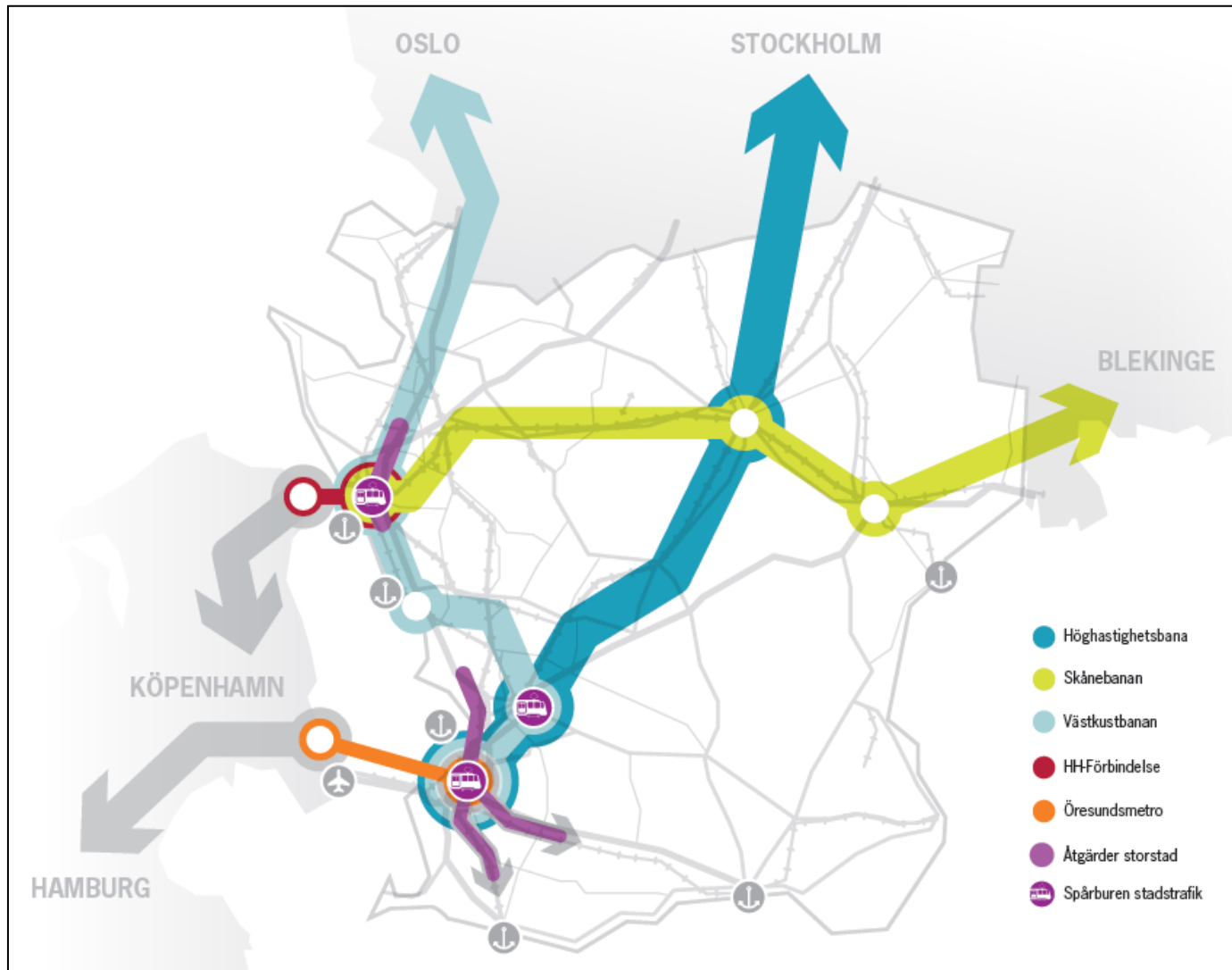


Sverigeförhandlingen i Skåne

11 mars 2016



Skånebilden – vår utgångspunkt



Bud Höghastighetsbanan HHJ Hässleholm-Lund

Hässleholm

Förskottering 50,9 milj.

Station för höghastighetståg

Station vid bibanan, förbigångspår för tåg som ej stannar

Lund

Förskottering 116,5 milj.

Station för höghastighetståg

Anpassning av befintlig station

Malmö

Förskottering 321,6 milj.

Region Skåne

Ej medfinansiering, verka för att kollektivtrafikutbyggnaden bidrar till att sprida resenärsnyttan, öka arbetsmarknads- och näringslivsnyttan, samverkan för att trygga markåtkomst



Bud storstadsåtgärder

Malmö

Spårväg och cykel, sträcka Lindängen – Västra hamnen
Totalkostnad 2,8 miljarder (exkl. fordon, depåer, trafikering)
11000 bostäder (611 per år)

Lund

Spårväg och cykel, sträcka Lund centrum – Brunnshög/ESS
Totalkostnad 746 miljoner (exkl. fordon, depåer, trafikering)

Helsingborg

Spårväg och cykel, sträcka Helsingborg C – Väla
Totalkostnad 3 miljarder (exkl. fordon, depåer, trafikering)

Region Skåne

Ev. medfinansiering, verka för att kollektivtrafikutbyggnaden bidrar till att sprida resenärsnyttan, öka arbetsmarknads- och näringslivsnyttan, samverkan för att trygga markåtkomst

Ytterligare åtgärder som lämnats in till Sverigeförhandlingen



Malmö

Kontinentalbanan med persontågstrafik

Spårväg Stenkällan – Västra hamnen

Lommabanan etapp 2

Ystadbanan etapp 2

Trelleborgsbanan etapp 2

Öresundsmetro

Helsingborg

Fast HH-förbindelse

Skånebanan

Ramlösa

Västkustbanan, Maria – Helsingborg C

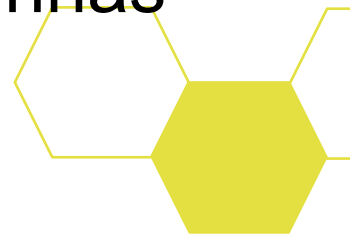
Stadsspårväg , Ättekulla – Helsingborg C

Södertunneln



Analys av buden

- Utfallet i Skånes bud motsvarar inte våra inspel med målsättningar och föreslagna satsningar
- Skånebildens haft genomslag för höghastighetsbanans sträckning
- Oacceptabelt att avtalet inte innefattar hela funktionen av höghastighetståg, dvs sträcka ända till Malmö C inkl stationsåtgärder samt vidarekoppling till Köpenhamn
- Anslutande banor som Skånebanan bör finnas i avtalen



Analys av buden (forts)

- Flera järnvägsobjekt saknas, liksom vissa spårvägsåtgärder i Malmö och Helsingborg
- Bostadsutbyggnadspotentialen tas ej tillvara
- Transportsystemet behöver ses som en helhet
- Behövs bättre underlag för hur de tänker sig trafikeringen – regionala trafikeringen och nyttor är viktiga
- Frånvaro av ett regionalt bostads- och arbetsmarknadsperspektiv



Region Skånes kommentarer remiss höghastighetsjärnvägens finansiering och kommersiella förutsättningar

Remiss har ej behandlats politiskt i Region Skåne

- 3+3:s 12 gemensamma ståndpunkter
- De regionala nyttorna bör prioriteras högre för att nå mål om bostadsbyggande samt nå övergripande nyttor
- Åtgärder vid ändpunkterna måste ingå i avtal och finansiering t.ex. Lund – Malmö - Köpenhamn
- Sverige måste hitta nya finansieringsmöjligheter
- Arbetet med nya Öresundsförbindelser är positivt
- Åtgärder som är del av höghastighetsbanans funktion eller syftar till att maximera dess nytta bör finansieras inom ramen för Sverigeförhandlingen
- De delar av höghastighetsbanan som ligger i nuvarande nationella plan bör lyftas ur och finansieras inom Sverigeförhandlingen
- Sverigeförhandlingens avgränsning till spårvagnssatsningar i Malmö, Lund och Helsingborg måste omprövas

