

Protokoll - medlemsmöte**Tid** 11mars 2016 kl. 10-12**Plats** Hotell Rådmannen, Alvesta**Närvarande**Alvesta
Helsingborg
HässleholmHöör
Kalmar
Karlshamn
Karlskrona
Nässjö
Tranås
Växjö
ÄlmhultRegion Skåne
Regionförbundet Kalmar län
Regionförbundet Jönköping
Region Kronoberg

Region Blekinge

Patrik Sterky
Juliana Pyron
Göran SvärdThomas Haraldsson, Kjell Rosenlöf
Håkan Lindström
Lena Wallentheim, Pär Palmgren,
Bengt Arne Persson, Rickard Heingard
Fredrik Hanell
Roger Kaliff
Per-Ola Mattsson
Carl-Göran Svensson, Tore Almlöf
Anna-Carin Magnusson
Anders Rosén
Nils Fransson
Ingemar Almkvist, Elizabeth Peltola,
Paul RobertssonPontus Lindberg, Stina Nilsson
Lina Andersdotter
Jeanette Söderström
Sven Sunesson, Robert Olesen,
Per Hansson
Peter HermanssonKreera
Trafikverket
samordnare

Lena Wallentheim hälsade välkommen till dagens medlemsmöte.

1. Sverigeförhandlingen

Juliana Pyron, Trafikverket redovisade det pågående arbetet med att bland annat bistå Sverigeförhandlingen med underlag. Särskilt berördes att i Sverigeförhandlingen utpekades stationsorterna medan Trafikverket i Åtgärdsvalsanalyserna skall utreda sträckningarna och linjedragningarna av järnvägen. En annan skillnad är att Sverigeförhandlingen skall vara klar 2017 medan Trafikverkets arbete skall redovisas 2018. Preliminära resultat av sitt arbete kommer Trafikverket att redovisa under andra halvåret 2016. Vidare pågår det ordinarie arbetet med Infrastrukturplanen 2018-2029, som skall beslutas av riksdagen våren 2018.

Kommunchef Bengt Arne Persson, Hässleholms kommun redovisade det pågående arbetet med Sverigeförhandlingen och en höghastighetsstation i Hässleholm. Betonades samordningen i Skåne och särskilt med Kristianstads kommun. Särskilt arbete skall ske med den framtida utbyggnaden av centrala Hässleholm samt de 7 orterna med pågatågsstationer i kommunen.

Utvecklingsstrateg Anders Rosén, Tranås kommun redovisade det pågående arbetet med Sverigeförhandlingen och en station för regionala snabbtåg på den nya höghastighetsbanan. En medfinansiering på 300 mkr förväntas åligga kommunen samt ytterligare kostnader kan förväntas vid ett centralt stationsläge. Planerar för en befolkningsökning med 10000 på 10 år till 30000 invånare.

Projektledare Stina Nilsson, Region Skåne redovisade pågående arbete. Konstatera att samordningen i Skåne har haft stort genomslag men att viktiga järnvägsobjekt saknas i förhandlingen. Den regionala trafikeringen och nyttorna behöver ett bättre underlag.

2. Alvesta station/bangård

Patrik Sterky, Kreera har på uppdrag av stambanan.com utrett behovet av förbättringar av kapaciteten både för person- och godstrafik i Alvesta stationsområde. Dagens lösning är ett väsentligt hinder och innebär stora begränsningar för en utbyggnad av trafiken.

Det påverkar både trafiken på stambanan och anslutningen till Växjö. Föreslås ombyggnad av stationen med ytterligare en plattform samt ett triangelspår för anslutning från stambanan till Värnamo/Göteborg och en kommande planskild korsning för trafiken till Växjö. Beräknad investeringskostnad är 770 mkr. Rapporten kommer att överlämnas till Region Kronoberg och Alvesta kommun för fortsatt handläggning.

3. Inriktningsunderlag för infrastrukturplanen 2018-2029

Ledningsgruppen har avgivit ett remissyttrande över Trafikverkets förslag till inriktningsunderlag för den kommande infrastrukturplanen med följande huvudpunkter.

Södra stambanan är en av Sveriges viktigaste järnvägar, mer än 20% av all järnvägstrafik, inkluderat gods - och persontrafik, i landet utnyttjar Södra stambanan. Stambanan.com instämmer i att underhållet i järnvägen måste ökas väsentligt. Brister i dagens system har blivit tydliga under senare år och leder till förseningar och trafikavbrott som mycket negativt skadar järnvägens förtroende både för persontrafiken och gods-trafiken. Samtidigt finns det ett stort intresse för att fortsätta utveckla tågtrafiken på Södra stambanan.

En konkret plan behöver beslutas som på ett genomtänkt sätt kan säkerställa Södra stambanans funktion. Målet måste vara att Södra stambanan senast ett bestämt år i närtid har nått upp till en acceptabel standard i hela sin sträckning. Dagens system med mindre insatser spridda över tiden är inte optimalt.

Kapacitetsutredningen visade att bandelen Lund-Hässleholm i den södra delen av Södra stambanan, är i stort behov av kapacitetsförstärkning. På samma sätt som Ostlänken, bör en utbyggnad av bandelen mellan Lund och Hässleholm genomföras med två nya spår för att öka kapaciteten och samtidigt minska restiden. Det är också viktigt att väga in sidobanornas betydelse för Södra stambanan.

Medlemsmötet godkände ledningsgruppens remissyttrandet av Trafikverkets förslag till Inriktningsunderlag för infrastrukturplanen 2018-2029.

Redovisas också Trafikverkets planerade åtgärder de kommande åren på Södra stambanan samt sidobanorna. Konstaterades att redan nu har objekt stryks eller förskjutits på Trafikverkets lista.

Vidare redovisades inriktningen på det kommande arbetet i stambanan.com och att Södra stambanan måste utvecklas då de påtagliga kapacitetsförstärkningarna med en ny stambana inträffar först om 15-20 år.

4. Budget 2016 och bokslut 2016

Redovisas bokslutet för 2015 och förslag till budget för 2016.

Medlemsmötet beslöt

att godkänna bokslutet för 2015.

att godkänna budgeten för 2016.

Lena Wallentheim
Ordförande

Göran Svärd
Samordnare