

Protokoll - medlemsmöte**Tid** 27 oktober 2017 kl. 10-12**Plats** Glashuset /Norra station, Hässleholm**Närvarande**

Hässleholm

Lena Wallentheim, ordförande
Gertrud Richter

Nässjö

Anders Karlberg, Karolina Haag Sjöberg

Växjö

Nils Fransson, PO Löfberg

Älmhult

Paul Robertsson,

Osby

Jan Åström

Karlskrona

Tore Almlöf, Jonas Olsson

Helsingborg

Angelica Nilsson

Perstorp

Patrick Ströbeck

Höör

Stefan Lissmark

Malmö

Kima Petersen

Region Skåne

Pontus Linberg, Martin Risberg

Region Jönköping

Jeanette Söderström

Region Kalmar

Lina Andersdotter

Region Kronoberg

Peter Freij

Region Östergötland

Erik Söderberg

Katarina Svärth

Europakorridoren

Pernilla Jonsson

IKEA Älmhult AB

Mattias Hennius

IKEA Älmhult AB

Christer Wilhelmsson

Resenärsforum

Patrik Sterky

Kreera

Lars Stjernkvist

Norrköpings kommun

Crister Fritzson

SJ AB

Jonas Nilsson

SJ AB

Petter Essén

SJ AB

Göran Svärd

samordnare

Lena Wallentheim hälsade välkommen till dagens medlemsmöte.

1. **Trafikverkets förslag till nationell plan 2018-2029**

Trafikverket har lämnat sitt förslag till Nationell plan till regeringen.

Planen remissbehandlas fram till 30 november. Därefter kommer regeringen att fatta beslut om planen under våren 2018.

Regeringen har i sina direktiv till Trafikverket angett ett antal riktlinjer för arbetet med nya stambanor.

- Utbyggnad i takt ekonomin tillåter
- Utbyggnaden sker etappvis
- Utbyggnad på ett kostnadseffektivt sätt med bästa möjliga effekt på respektive delsträcka

De två första etapperna i en ny stambanan är

-Ostlänken, Linköping-Stockholm

-Lund-Hässleholm,

därutöver bör de framtida etapperna vara

-Linköping-Gripenberg(Tranås)

-Göteborg-Borås

Detta förslag följer väl vårt ställningstagande som redovisades i rapporten ”Effektiv etapputbyggnad/ Malmö-Stockholm” från våren 2017.

Den innehåller just de 3 viktiga utbyggnadsetapper Ostlänken, Lund-Hässleholm samt Linköping – Gripenberg(Tranås).

En i sammanhanget mindre investering i förslaget, men nog så väsentlig, är utbyggnaden av ett triangelspår i Alvesta

Stambanan.com är positiv till förslagen av etapputbyggnader.

Patrik Sterky redovisar ett underlag för teknikval och hastighetsstandard både internationellt och inom Sverige med anledning av de olika förslagen till hastigheter som diskuterats, 250 km/ resp. 320 km/t.

Konstateras att det finns flera olika val som kan göras för de nya stambanorna i Sverige.

Ytterligare studier behöver göras innan man bestämmer standarden i den kommande utbyggnaden.

Det mest negativa i förslaget är det utdragna genomförandet av etapperna. Man måste finna en finansiell lösning som snabbar på utbyggnaden så att det går att få tillstånd en industriell utbyggnad som innebär sänkta kostnader.

Göran Svärd redovisade ett förslag till en mer koncentrerad utbyggnad av etapperna i stambanorna, utan att den finansiella ramen i den nationella planen behöver utökas.

Ledningsgruppen får i uppdrag att utforma remissyttrandet baserat på dagens redovisning och samtidigt gå vidare med förslaget till en mer koncentrerad utbyggnad.

2. SJs planer för den framtida trafiken med utblick mot Södra stambanan.

Crister Fritzon VD, SJ AB redovisade utvecklingen inom ett lönsamt SJ med flera strategiska satsningar i landet, men konstaterar samtidigt att resande ökat väsentligt snabbare än utbyggnaden av ny kapacitet i järnvägen, vilket leder till stora problem i tågtrafikens standard.

Sj planerar för en kommande höghastighetsutveckling med en avgång var 6:e minut från Stockholm.

Malmö-Stockholm är redan idag en av SJs viktigaste sträckor och resandepotentialen om Köpenhamn inkluderas är mycket stor.

SJ investera 9 mdr kr i nya och upprustade fordon. Närmast skall ca 30 snabbtåg för 250 km/t upphandlas i väntan på en utbyggnad av höghastighetsbanor.

SJ stödjer våra förslag till etapputbyggnader för att inom närtid kunna minska dagens restid Malmö - Stockholm på 4 timmar o 15 minuter till 3 timmar. SJ vill gärna se en snabbare utbyggnad av etapperna som stambanan.com redovisar.

Lena Wallentheim tacka för en mycket intressant redovisning och vill fortsätta samarbetet mellan SJ och stambanan.com.

3. Ostlänken som en del av regionförstoringen och snabbtågstrafiken som Norrköping ser det.

Kommunalrådet Lars Stjernkvist, Norrköping inledde med att konstatera att det troligen inte finns något politikområde där det debatteras så mycket och görs så lite som inom järnvägstrafiken.

Regeringens beslut om Ostlänken under 2012 var oväntat med mycket välkommet för Norrköping. En växande optimism med bland annat ökat bostadsbyggande tog sin början och har sedan bara fortsatt. Det visar betydelsen av en utbyggnad av järnvägstrafiken, trots att utbyggnaden av den första delen av Ostlänken startar först i november 2017.

Vikten av regionförstoring betonades, för Norrköpings del att komma närmare Stockholmsområdet. Det borde gälla samma förutsättningar för en regionförstoring i södra Sverige med den föreslagna etapputbyggnaden.

Vidare underströks att snabbtågen måste stanna på viktiga mellanstationer för att betjäna många resenärer och då blir topphastigheten inte det viktigaste.

Lars Stjernkvist underströk vikten av att de föreslagna etapperna snabbt kommer igång och uttrycket ett klart intresse för vårt förslag till att organisera och finansiera en etapputbyggnad.

Lena Wallentheim tackade Lars Stjernkvist för en mycket inspirerande redovisning och båda såg fram mot en fortsatt samverkan.

Lena Wallentheim
Ordförande

Göran Svärd
samordnare