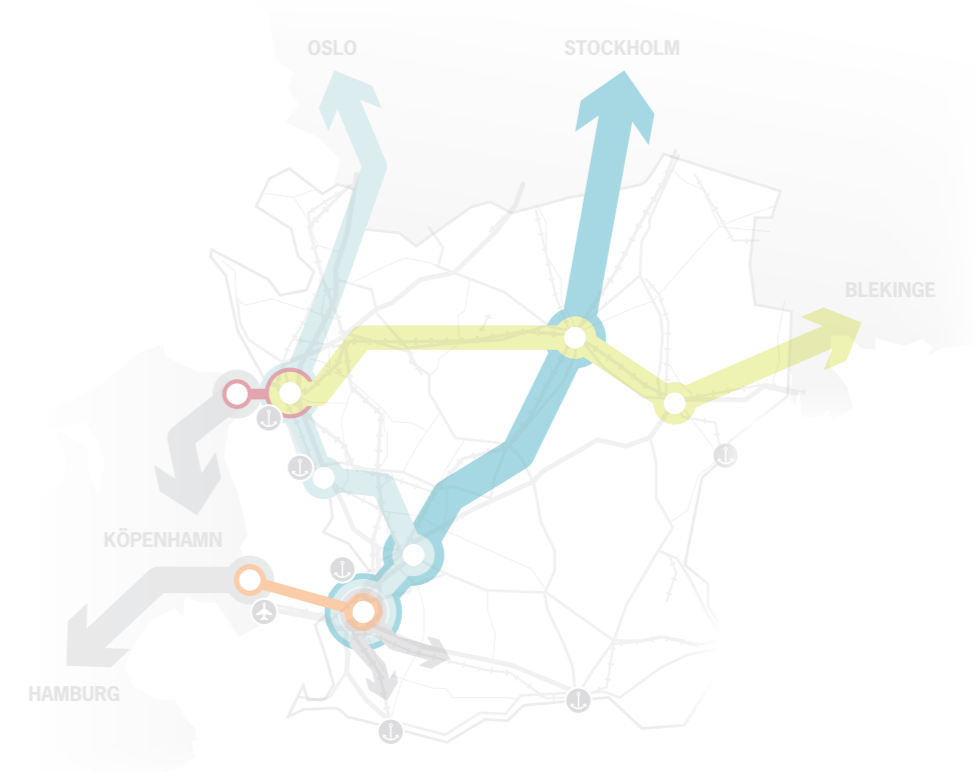


Skånebilden

VÅRA GEMENSAMMA UTGÅNGSPUNKTER



Skånebilden

VÅRA GEMENSAMMA UTGÅNGSPUNKTER

En av Sveriges största infrastruktursatsningar någonsin ligger framför oss. Två på varandra följande regeringar har beslutat om utbyggnad av banor för höghastighetståg mellan Malmö-Stockholm och Göteborg-Stockholm. Detta skapar nya möjligheter för hela Skåne.

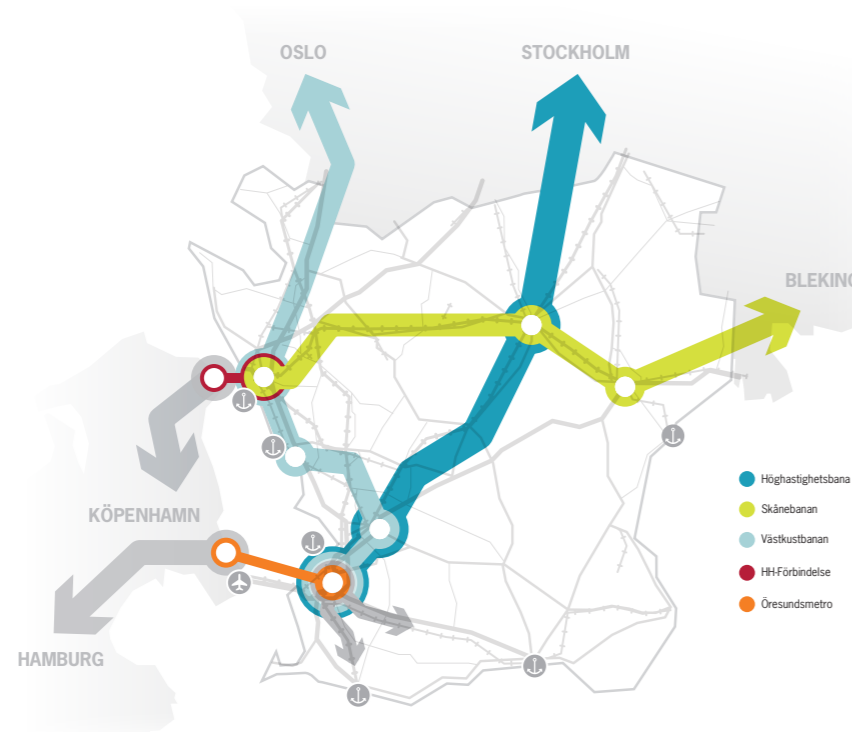
Avstånden inom Skåne krymper, samtidigt blir det närmare till resten av Sverige och Europa, speciellt via Copenhagen Airport och Fehmarn Bält-förbindelsen. Nya incitament skapas för bostadsbyggande och kollektivtrafik som ger fler människor tillgång till en större arbetsmarknad.

Kopplingarna över sundet knyter södra Sverige till Europa och världen samt bidrar starkt till utvecklingen i Öresundsregionen. Öresundsbronns anslutningar måste förbättras och planeringen för nya förbindelser behöver fortsätta.

Malmö, Lund och Helsingborg är starka tillväxtmotorer med en central roll för hela Skånes utveckling. Möjligheten att bo i Hässleholm, Kristianstad, Ystad, Trelleborg och arbeta i en tillväxtmotor, eller vice versa, ger invånare förutsättningar att leva ett gott och hållbart liv. Högklassig kollektivtrafik i och förbättrade kollektivtrafikkopplingar till våra största städer är avgörande för hållbar pendling, vilket är en förutsättning för en hållbar utveckling.

Sverigeförhandlingen är bara en del av kommande års infrastrukturplanering på nationell och regional nivå. Fler satsningar kommer att krävas för att möta Skånes utmaningar och behov. Dessa måste drivas i nationell transportinfrastrukturplan, regional transportinfrastrukturplan, stadsmiljöavtal med mera.

Vi, de sju skånska tillväxtmotorerna/regionala kärnorna och Region Skåne, har inför Sverigeförhandlingen enats kring ett antal utgångspunkter som är viktiga för hela Skåne. Malmö, Lund och Helsingborg kommer härutöver lyfta in åtgärder för tillgänglighet och kapacitet i storstäder.

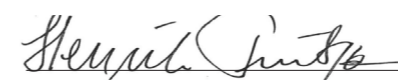


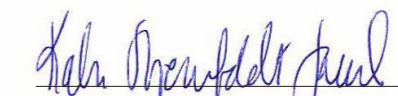
Våra utgångspunkter är:


- Höghastighetsbanans sträckning i Skåne ska i ett första utbyggnadssteg ha stationer i Malmö, Lund och Hässleholm.
- Byggnationen av höghastighetsbanan ska starta söderifrån, för att undanröja de stora flaskhalsarna i det nationella och regionala järnvägssystemet och i den av EU prioriterade ScanMed-korridoren.
- Skånebanan ska ha konkurrenskraftiga restider, för att koppla Helsingborg och Kristianstad till höghastighetsbanan samt för att koppla samman de två arbetsmarknadsregionerna i Skåne.
- Väst kustbanan mellan Maria och Helsingborg C ska ha dubbelspår, för ökad kapacitet och snabbare förbindelser på den för Skåne, Sverige och EU viktiga Väst kustbanan.
- Den fasta förbindelsen mellan Helsingborg och Helsingör ska påbörjas så snart det går. Öresundsmetron mellan Malmö och Köpenhamn är kopplad till utbyggnad av Köpenhamns metro. Vår uppfattning är att den fasta förbindelsen mellan Helsingborg och Helsingör ska byggas före metron, men att metron kan byggas oberoende av om en HH-förbindelse har beslutats.

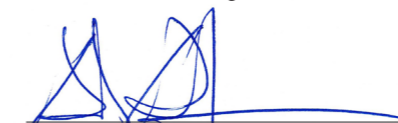



JUNI 2015

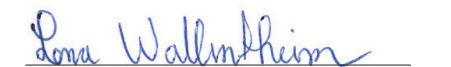

Henrik Fritzon, Region Skåne



Katrin Stjernfeldt Jammeh, Malmö


Peter Danielsson, Helsingborg


Anders Almgren, Lund


Pierre Månsson, Kristianstad


Lena Wallentheim, Hässleholm


Kent Mårtensson, Ystad


Torbjörn Karlsson, Trelleborg