

- genomförande
- finansiering

- Trafikverkets förslag
- Sverigeförhandlingens förslag

- mer pengar i planen = går ej
- utnyttja ramen på ca 37 mdr som finns i planen för Ostlänken och Lund-Hässleholm

- korta ner genomförandetiden
- kraftsamla resurser
- industriell byggande
- få ut effekterna tidigare

- en separat enhet, **HHB 1**, planerar och bygger, (se Öresundsbron) de två första etapperna Ostlänken och Lund -Hässleholm

- HHB1 lånar upp den summa som finns i nationella planen för Ostlänken och Lund-Hässleholm/
37 mdr.

- återbetalas av staten i takt med beloppen i planen

- inga nya pengar
- lånekostnaden motsvarar effektivare byggnation och tidigarelagd nytta

- 2022 / ny möjlighet att komplettera med ytterligare utbyggnad

- restider Malmö-Stockholm
- idag **4 tim. 15 min.**
- efter 3 nya etapper **3 tim.**