

Protokoll - medlemsmöte**Tid** 23 mars 2018 kl. 10-12**Plats** Hotell Högland, Nässjö**Närvarande**

Hässleholm	Lena Wallentheim, ordförande Richard Heingard
Nässjö	Anna-Carin Magnusson
Växjö	Nils Fransson
Karlskrona	Jonas Olsson
Helsingborg	Andreas Ekberg
Malmö	Märta Stenevi
Älmhult	Stefan Jönsson
Tranås	Anders Wilander
Vetlanda	Peter Lundgren
Aneby	Michael Wirestam
Karlshamn	Per Ola Mattsson
Region Skåne	Pontus Linberg, Mätta Ivarsson Martin Risberg
Region Jönköping	Jeanette Söderström, Åslög Kantelius
Region Kronoberg	Peter Freij
Region Östergötland	Erik Söderberg beslutar Christian Widlund
Katarina Svärth	Europakorridoren
Patrik Sterky	Kreera
Josef Erixon	Norrköpings kommun
Petter Essén	SJ AB
Sven Landelius	Sven Landelius Consulting
Göran Svärd	samordnare

Anna Carin Magnusson, Nässjö kommun hälsade välkommen till Nässjö.

Lena Wallentheim hälsade välkommen till dagens medlemsmöte.

1. ”Snabbspåret” – en snabbare utbyggnad av de första etapperna av en ny stambana.

Två olika förslag till utbyggnad av en ny stambana har redovisats, Sverigeförhandlingen respektive Trafikverkets förslag till nationell plan.

Stambanan.com har tidigare betonat vikten av en snabb utbyggnad i första hand för de två första etapperna, Ostlänken och Lund-Hässleholm.

En ny stambana är ett stort och komplext projekt med många intressenter.

Stambanan.com har därför anlitat Sven Landelius, f.d. VD för Öresundsbron och med erfarenheter från andra stora projekt, att ge förslag på genomförandet av en ny stambana.

En första delrapport redovisas av Sven Landelius på medlemsmötet.

Erfarenheter från andra stora komplexa projekt visar på följande viktiga framgångsfaktorer,

- engagerad, kraftfull och krävande beställare
- tydlig vision och gemensamma mål
- hög kompetens hos alla involverade
- öppenhet
- effektiv problemlösning
- väl etablerad teknik
- väl genomarbetad tidplan och kostnadskalkyl
- noggrann uppföljning

Vidare konstateras att Sverigeförhandlingens förslag är väl genomarbetat, men att genomförandet är helt beroende på en lånefinansiering av byggkostnaden på 230 miljarder kr och en kapitaltjänstkostnad på minst 140 miljarder kr, sammantaget minst 370 miljarder kr.

Trafikverkets förslag är en etapputbyggnad under lång tid, där de två första etapperna, Ostlänken och Lund-Hässleholm, är klara först 2033–2035. Vidare är förslaget ej helt finansierat vad avser de två första etapperna, 33 miljarder saknas i planen 2018–2029.

I redovisningen konstateras att ett snabbare genomförande är helt beroende av

- en gemensam stark projektorganisation med stor kompetens för planerande och byggande
- ett åtagande om säkerställd finansiering

En slutsats i redovisningen är,

Om Sverige inte har råd med ett genomförande i enlighet med Sverigeförhandlingens förslag så måste också konstateras att Sverige inte har råd att skjuta upp byggandet av nya stambanor i en osäker framtid.

I efterföljande diskussion konstateras av redovisningen ger ett bra underlag och tar fram väsentliga punkter för ett framgångsrikt och snabbt genomförande. Arbetet inom stambanan.com bör därför fortsätta med redovisningen som underlag.

Målsättning skall vara att bygga ett framtidsäkert trafiksystem vad gäller restider och som tar hänsyn även till underhållskostnader. Konstateras att det pågår diskussioner om alternativa lösningar lösningar inför ställningstagandet för en ny nationell plan.

2. **Ostlänken – en del av Södra stambanan och den nya stambanan.**

Christian Widlund, Region Östergötland ger en redovisning av Ostlänkens betydelse för Östergötland.

Stambanan.com och Region Östergötland har gemensamt konstaterat att den senareläggning av de två första etapperna av en ny stambana Ostlänken och Lund -Hässleholm, som Trafikverket föreslår är mycket negativ. Trängseln på spåret i de södra och norra delarna av Södra stambanan är ett hinder för en fortsatt utveckling av tågtrafiken och samhällsutvecklingen.

En gemensam debattartikel för en snabbare utbyggnad har publicerats i flera tidningar.

3. **Norrköping C – Sveriges första höghastighetsstation.**

Norrköpings nya resecentrum skall byggas när Ostlänken genomförs. Resecentret och omgivande stadsförnyelse är inne i ett intensivt skede, redovisar projektledare Josef Erixon, Norrköpings kommun.

Den nya stationen kommer att bli en viktig sammankoppling av lokaltrafik och ny tågtrafik som innebär stora utvecklingsmöjligheter för Norrköping. Nya stadsdelar kommer att växa fram i centrala lägen.

Samarbetet med Trafikverket har gynnats av att det finns en stark tidspress för att åstadkomma bra lösningar.

4. Bokslut 2017 och Budget 2018.

Bokslut 2017

Bokslutet för 2017 är utskickat.

Verksamheten under 2017 påverkades starkt av regeringens förslag till nya stambanor och den nya nationella infrastrukturplanen 2018–2029 som skall beslutas under 2018. Kontakt och mötesverksamheten för stambanan.com ökades. Våra rapporter har berört utvecklingen av Södra stambanan och möjliga etapputbyggnader i närtid. Bokslutet redovisar ett nollresultat. Ekonomin hanteras av Alvesta kommun.

Antalet medlemmar uppgår oförändrat till 29 kommuner, 5 regioner och Sydsvenska handelskammaren

Budget 2018

Förslaget till budget för 2018 är utskickat.

Förslaget till budget för 2018 baseras på den inriktning som ledningsgruppen beslutat.

Även under 2018 påverkas verksamheten av det pågående arbetet med nya stambanor samt det pågående arbete med en ny nationell plan för infrastrukturen 2018–2029 som skall beslutas under våren 2018.

Antalet medlemmar för 2018 är 29 kommuner och 5 regioner samt Sydsvenska Handelskammaren. Samverkan med regionen och kommunerna i Östergötland har inletts.

Fortsatta kontakter med intresserade kommuner för att bli medlemmar kommer att ske under 2018.

I förslaget till budget för 2018 är tyngdpunkten på att ta fram nya rapporter som kan påverka Södra stambanans utveckling i närtid. Samtidigt är det en begränsad satsning på annonser. Stambanan.com medverkade som utställare på Transportforum januari 2018. Frågan om medverkan på andra mötesplatser prövas under året.

Arbetsinsatsen för samordnaren under 2018 är oförändrad jämfört med 2017.

Medlemsavgiften föreslås vara oförändrad, 50 öre/invånare

Medlemsmötet beslutar

att godkänna bokslutet för 2017.

att godkänna budgeten för 2018.

5. Val till ledningsgruppen.

Pär Palmgren, Hässleholms kommun har avgått som kommunalråd och ersatts av Lars Johnsson.

Föreslås att Lars Johnsson, Hässleholms kommun ersätter Pär Palmgren i ledningsgruppen.

Medlemsmötet utser Lars Johnsson till ledamot i ledningsgruppen för stambanan.com

Lena Wallentheim
Ordförande

Göran Svärd
samordnare