



ANNONS

PREMIUM - FÖR DIG SOM PRENUMERERAR

[Om våra annonser](#)

SVERIGE 9 mars 2019 06:30

# Eneroth vill skynda på snabbtågen genom Skåne

Det är orimligt att en ny stambana mellan Lund och Hässleholm blir klar först i slutet av 2030-talet. Bygget kan gå tio år snabbare med ny finansiering och en helt ny projektorganisation för svenska höghastighetsbanor.

Det hävdar infrastrukturminister Tomas Eneroth (S), som lovar fler statliga miljarder till nya snabbtåg.



Erik Magnusson



Tom Wall



**Den svenska järnvägen** har varit underfinansierad ända sedan Göran Persson sanerade Sveriges statsfinanser. Persson lade 1998 ner dåvarande kommunikationsdepartementet och placerade trafikfrågorna på näringsdepartementet.

Nu har Tomas Eneroth fått ett eget departement, något som enligt infrastrukturministern själv banar väg för den största svenska järnvägssatsningen i modern tid.

– Järnvägen har varit eftersatt eftersom vi tidigare inte investerat i vare sig underhåll eller nya spår. Nu lägger vi 700 miljarder kronor på den största satsningen någonsin. Det kommer att märkas, säger han.

Tomas Eneroth besökte Lund på fredagen för att se hur det går med bygget av ett spårvägsnät och för att uppmana kvinnliga studenter att förbereda sig för en framtid inom järnvägssektorn.

– Sverige blir ett järnvägsbyggerland under de kommande 20–30 åren. Därför måste vi bygga upp egen hög kompetens. På järnvägsområdet kommer det att finnas många attraktiva jobb för dem som är unga idag, säger han.

**Tomas Eneroth beskrivs** som en skicklig förhandlare. Det var han som sydde ihop januariavtalet mellan S, MP, C och L. Han hoppas att senare i vår sy ihop en bred parlamentarisk överenskommelse om att Sverige ska investera mer än 230 miljarder kronor i höghastighetståg.

I januariavtalet fick han Liberalerna att byta sida och uttala stöd för en sådan satsning. Eneroth hoppas nu att också Moderaterna kommer med på tåget.

– Det finns ett starkt tryck i samtliga partier att bygga nya stambanor. Ta Skåne som exempel. Här inser ju alla att det behövs ökad kapacitet i form av en ny stambana för att pendel- och godstågen ska komma fram. Både näringslivet och politikerna ser behovet, säger han.

**Regeringen har redan beslutat** om en första försiktig utbyggnad av nya stambanor. De första delsträckorna blir Göteborg-Borås, Järna-Linköping och Lund-Hässleholm. Men den nya höghastighetsbanan genom Skåne kan stå klar först 2035-36.

Det tycker Tomas Eneroth är alldeles för sent. Han vill skynda på utbyggnaden genom att effektivisera Trafikverkets planarbete och "lägga till ytterligare åtskilliga miljarder" till de redan beslutade 700 miljarderna. Han vill skapa en helt ny projektorganisation inom Trafikverket som enbart ägnar sig åt nya stambanor.

– Det går att skynda på ledtiderna. Vi måste ha en väsentligt snabbare tidtabell. Vi kan inte vänta med höghastighetståg till 2045 eller 2050. Vi måste få systemet fullt utbyggt långt tidigare, säger han.

Tomas Eneroth betonar att ett komplett system för höghastighetståg mellan Malmö, Göteborg och Stockholm inte ska få tränga ut andra järnvägssatsningar.

Därför vill han övertyga samtliga riksdagspartier om att inte bekosta de nya stambanorna med vanliga budgetanslag.

– Vi måste klara investeringarna snabbare och effektivare. I vår fortsätter förhandlingarna. Jag söker då en bred överenskommelse kring finansieringen.

### **Kan en ny stambana Lund-Hässleholm bli klar redan på 2020-talet?**

– Vi får se, men det är viktigt att vi har bråttom. Det handlar inte bara om att få modernare infrastruktur. Det handlar dessutom om stadsutveckling och ökad arbetspendling.

– Prislappen blir för hög om vi inte genomför den här investeringen. Då ökar de problem som vi redan har med ständiga störningar i järnvägstrafiken. Att inte fatta beslut har också en kostnad.

Tomas Eneroth (S) styr över järnvägen i Sverige. På bilden styr han stegen över spåren i Lund.

Bild: Tom Wall

SVERIGE



---

LÄS ALLA ARTIKLAR OM: SATSNINGEN PÅ HÖGHASTIGHETSTÅG

---



Gå till toppen

## FÖLJ OSS

---

### NYHETSTIPS

Bästa nyhetstips eller nyhetsbild vinner 5000 kronor

#### Tipsa

☎ 040-71234

☎ SMS 71234

✉ 71234@sydsvenskan.se

---

### KUNDSERVICE

🔗 Kontakta kundservice

☎ 040-93 41 00

---

### KONTAKT

☎ Växel: 040-28 12 00

🔗 Kontakta Sydsvenskan

✉ Chefredaktör och ansvarig utgivare: Pia Rehnquist

✉ Stf ansvarig utgivare: Jonas Kanje

✉ Politisk chefredaktör och ansvarig för Opinion: Heidi Avellan

✉ Chef Sydsvenskan.se: Mattias Pehrsson

---

### PRENUMERATION OCH ANNONS

Kundservice

E-tidning

Stjärnklubb

Shoppia

Prenumerera

Annonsera

Om Cookies

Lämna annonsmaterial

Anmäl annons

