

**Protokoll - medlemsmöte****Tid** 29 mars 2019 kl. 10-12**Plats** Glashuset , Norra station, Hässleholm**Närvarande**

Hässleholm	Lena Wallentheim, ordförande Lars Johnsson Richard Heingard Gertrud Richter
Bromölla	Eric Berntsson
Höör	Pehr-Ove Pehrsson
Nässjö	Anders Karlsson Dennis Lundqvist
Karlshamn	Per Ola Mattsson
Kristianstad	Peter Johansson
Lund	Mats Helmfrid Mattias Nilsen
Kalmar	Roger Kaliff
Osby	Niklas Larsson
Perstorp	Torgny Lindau
Helsingborg	Andreas Ekberg
Tranås	Anders Willander
Växjö	Catharina Winberg Nils Fransson P O Löfberg
Älmhult	Sonja Emilsson Stefan Jönsson Paul Robertsson
Region Skåne	Pontus Linberg, Mätta Ivarsson Martin Risberg Jesper Olsson
Region Kronoberg	Peter Freij Rolf Andersson Per Hansson
Region Jönköping	Leif Andersson
Region Blekinge	Lennarth Förberg
Region Östergötland	Julie Tran

IKEA Älmhult AB

Danmarks Tekniska universitet

Växande Älmhult

Europakorridoren

Kreera

SJ AB

SJ AB

Regeringen

Trafikutskottet

Sven Landelius konsult.

Stambanan.com

Johan Nestor

Pernilla Jonsson

Henrik Sylan

Daniel Uppsäll

Katarina Svärth

Patrik Sterky

Petter Essén

Thomas Weibull

Tomas Eneroth, infrastrukturminister

Anders Åkesson, v ordförande

Sven Landelius

Göran Svärd, samordnare

Lena Wallentheim hälsade välkommen till dagens medlemsmöte.

## 1. **stambanan.com och Södra stambanan**

Göran Svärd, stambanan.com gör en kort sammanfattning av stambanan.coms verksamhet och vårt arbete för att utveckla Södra stambanan.

Nätverket är mycket positiva till de utbyggnader som ingår i Infrastrukturplanen 2018-2029, nya spår Lund-Hässleholm och Ostlänken Linköping-Stockholm. Det ger ökad kapacitet där det behövs och minska samtidigt restiden med 45 minuter mellan Malmö-Stockholm. Utbyggnadstakten är för låg då projekten inte blir klara förrän 2033-2040.

Detta kommer vi att belysa under dagens medlemsmöte.

## 2. **Aktuellt om järnvägen/Infrastrukturminister Tomas Eneroth**

Tomas Eneroth redovisar regeringens satsningar på en bättre järnvägstrafik. En bred samsyn behövs för stora investeringar i infrastrukturen utöver det som finns beslutade i den nys infrastrukturplanen 2018-2029. I dagens politiska läge är det inte en självklarhet att denna samsyn finns, därför behöver påtryckningar för en samsyn komma fram för att åstadkomma dessa utbyggnader. ”Är vi beredda till dessa åtagandena” är den viktigaste frågan, inte hur vi löser finansieringen.

Det nybildade infrastrukturdepartementet som startar den 1 april 2019 kommer att öka tyngden för dessa frågor.

Viktigt med realistiska genomförandetider men effektiva organisationer behövs.

## 3. **”Järnvägens brister hotar Ikeas expansion”**

Johan Nestor, Ikea Älmhult AB redovisade Ikeas satsningar globalt men också lokalt i Älmhult tillsammans med Malmö, Helsingborg och Köpenhamn. Älmhult är Ikeas grund med 5400 anställda och 1900 inpendlare varje dag. Mer än 5 mdr kr har Ikea satsat i Älmhult de senaste åren och satsningarna fortsätter.

Då är det utomordentligt viktig att infrastrukturen och tågtrafiken fungerar för att Älmhult skall fortsätta vara en attraktivt arbetsplats

för medarbetarna. Speciellt mellan Köpenhamn-Malmö-Älmhult brister det. Restiderna förlängs och det är svårt att få tillräcklig många insatståg mm. Det är nu den ökade kapaciteten på järnvägen behövs.

#### 4. **Södra stambanan/Ostlänken-vad säger Region Östergötland**

Julie Tran ordförande i Trafik och samhällsplaneringsnämnden i Region Östergötland, redovisade effekterna på Södra stambanan av den bristande kapaciteten.

Ett konkret exempel på problemen är Region Östergötlands målsättning att öka lokaltågstrafiken i Östergötland med fler avgångar och ökad punktlighet. I nuvarande tidtabell har Trafikverket försämrat möjligheterna till en bra tidtabell då man prioriterat fjärrtågen.

Det behövs satsningar på underhåll och trimningsåtgärder på Södra stambanan i väntan på färdigställande av Ostlänken.

Östergötland är negativa till att Ostlänken har försenats till 2035, de ökade kostnaderna för Ostlänken är också en negativ faktor.

Trafikverkets beslut att bygga ut för 250 km/t är märklig och på tvärs mot regeringens mål om 320 km/t. Denna osäkerhet kan ytterligare förlänga genomförandet.

Arbetet med Tågutvecklingsplan 2040 pågår för att tydliggöra kapacitetsbehoven på järnvägen.

#### 5. **Fehmarn bält färdig 2028/vad gör Tyskland och Danmark och hur påverkar det Sverige.**

Henrik Sylvan, Danmarks Tekniska Universitet redovisade olikheterna på arbetssätten när det gäller investeringar i infrastrukturen i Danmark och Sverige. De långa planeringstiderna finns ej i Danmark.

Nu har investeringar på 120 mdr kr påbörjats för utbyggnaden av järnvägen från Köpenhamn till Rödby där arbetet med tunnelförbindelsen under Fehmarn bält också påbörjats. Vidare kommer förbättringar också att ske i Tyskland ner till Lübeck. Satsningen beräknas vara färdig 2028.

Då kommer restiderna från södra Sverige till Hamburg och Berlin att vara mycket konkurrenskraftiga och innebära en ökad integration i denna del av Europa.

Samtidigt är kapacitetsförstärkningarna inte klara i Sverige vilket ökar trängseln på spåren. På Södra stambanan.

**6. Bokslut 2018**

Bokslutet för 2018 är utskickat

Medlemsmötet beslutar att godkänna bokslutet 2018

**7. Budget 2019**

Budgeten för 2019 är utskickad.

Medlemsmötet besluta att godkänna budgeten för 2019.

**8. Val av ledningsgrupp 2019–2022.**

Förslag till ledningsgrupp är utskickat.

Medlemsmötet beslutar att godkänna förslaget till ledningsgrupp 2019-2022

Lena Wallentheim  
Ordförande

Göran Svärd  
samordnare