

Branden i Hässleholm

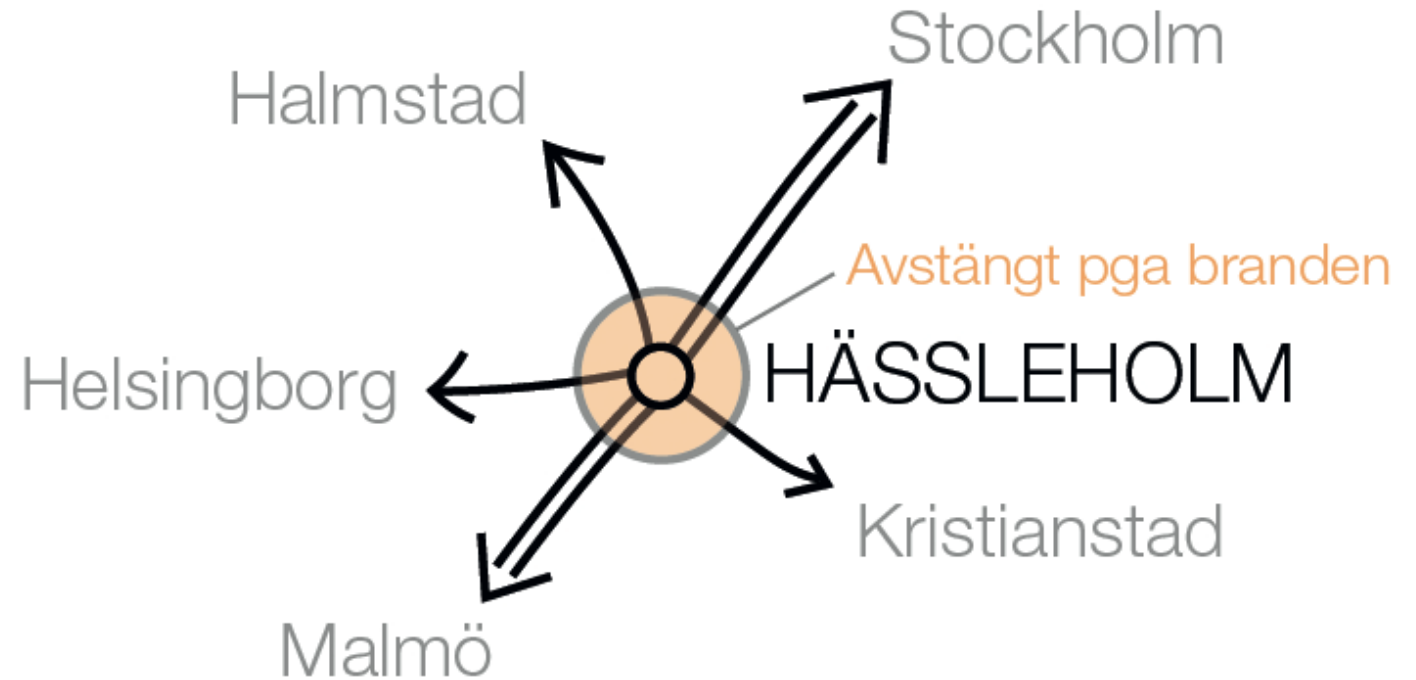
Samhällsekonomisk påverkan av en veckas stopp på Södra stambanan – Augusti 2019

2019-11-12



Påverkan

- Spår och kontaktledning blev obrukbara norr om Hässelholm C i en av Sveriges mest kritiska järnvägspunkter
- Signalkablar som möjliggör styrning av hela järnvägsområdet kring Hässelholm förstördes
- All trafik till och från Hässelholm i riktning Halmstad, Alvesta, Kristianstad, Lund och Helsingborg blev lamslagen.



Samhällsekonomisk påverkan

- Första dygnet blev alla resenärer försenade i flera timmar (2,5-5 timmar).
- Bedömning om följd försening med ca en timme för ytterligare resenärer till följd av inställda tåg.
- Förlängd restid enligt förseningskostnad ASEK 6.1
- Resterande dygn krävdes byte till ersättningsbuss, vilket förlängde restider 1-3 timmar (uppåt 3 timmar för SJ X2000 resenärer)
- Förlängd restid enligt kostnad motsvarande väntetid/restidsosäkerhet ASEK 6.1



Antal påverkade resenärer

Nedanstående är bedömningar och uppskattningar som gjorts baserat på ungefärligt antal resande, intervjuer av trafikoperatörer mm

Antal påverkade resenärer/vardagsdygn

- Öresundståg 8800
- Pågatåg 4200
- Snabbtåg/fjärrtåg 6-7000
- Krösatåg 1400

Första dagen bedömdes även ytterligare 25 000 resenärer påverkas av följdförseningar på upp till en timme.

Total försening >300 000 timmar.



Övrigt

- Bussersättning kördes med ca 70-80 bussar totalt (Skånetrafiken + kommersiella aktörer)
- Intäktsbortfall för operatörer
- Restidsgaranti är ej inkluderat eftersom förlusten för operatörer blir en intäkt för försenade resenärer
- Godstågsförluster av stillastående godståg och omledning av gods via Västkustbanan
- Återställningskostnad



Resultat

- Restids- och förseningsförluster 80-150 Mkr
- Bussersättningskostnad 8-12 Mkr
- Intäktsbortfall 8-12 Mkr
- Godsförluster 15-30 Mkr
- Reinvesteringskostnad Trafikverket 30 Mkr

Samhällsekonomisk förlust 100-200 Mkr



