

# Närtidssatsningar på Södra stambanan

- åtgärdsplan för viktiga satsningar som kan snabbstarta

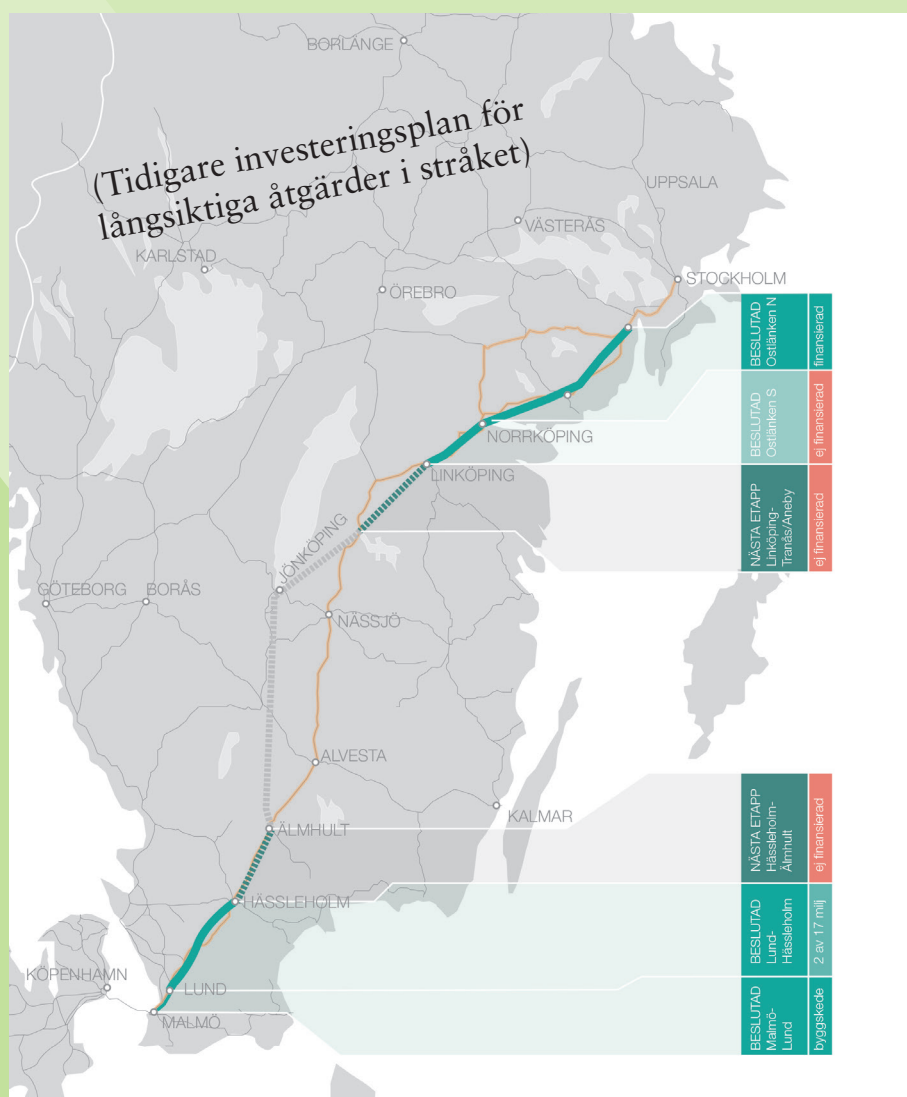
juni 2020

[stambanan.com](https://stambanan.com)

# Utveckla Södra stambanan på kort- och lång sikt

Nuvarande Nationell plan förbättrar Södra stambanan ner till Linköping och upp till Hässleholm. Den naturliga fortsättningen på detta är att förlänga stråken vidare från Linköping till Tranås/Aneby, för att avlasta kapaciteten i Östergötland och sträckan skapar de största enskilda restidsvinsterna, och Hässleholm-Älmhult, för ökad regionpendlingskapacitet, kortare restid och en naturlig slutpunkt för etappen.

Båda dessa förlängningar är naturliga etapper och skapar stora restids- och kapacitetsvinster som möjliggör direktåtgångsrestid på under 3 timmar Stockholm-Malmö - se förslaget *Korta restiden Stockholm-Malmö med 75 minuter* (stambanan.com 2020). Samtidigt fungerar Södra stambanan som ett uppsamlande stråk med flera viktiga järnvägspunkter och anslutande järnvägar.



Stora projekt som kommande etapper av ny höghastighetsbana tar tid att utreda och lokalisera järnvägskorridor.

Det är därför viktigt att hålla perspektivet på både förbättringsåtgärder av befintlig Södra stambana, de anslutande järnvägarna till knutpunkterna och den långsiktiga utvecklingen med etappvis utbyggnad av höghastighetsjärnväg.

Viktiga och prioriterade närtidssatsningar för Södra stambanans funktion är uppdelade i nyinvestering, där delar är tidigareläggning från befintlig nationell plan, och reinvestering.

# Närtidssatsning - behov på kort och lång sikt

COVID-19 pandemin har medfört en stor nedgång i den Svenska ekonomin. För att stimulera ekonomin och samtidigt utföra för Sverige viktiga åtgärder är en närtidssatsning på Sveriges järnvägsinfrastruktur en central åtgärd för att både stimulera ekonomin, förbättra järnvägssystemet, och skynda på omställningen till ett mer hållbart transportsystem.

Södra stambanan är Sveriges viktigaste järnväg och förbinder Stockholm med Östergötland, Småland, Skåne, Danmark och Kontinenten. Över hälften av alla tåg i Sverige trafikerar någon delsträcka av stråket Stockholm C – Malmö/Öresundsbron. 2029 kommer Fehmarn Bält projektet mellan Danmark och Tyskland öppna ett nytt stråk för snabba persontrafik och godstrafik, och Södra stambanan är det stråk i Sverige som kommer påverkas mest av detta.

För att kunna påbörjas och genomföras under de kommande 1-3 åren måste åtgärderna vara av sådan karaktär att de snabbt kan byggstartas. Åtgärder som inte bedömts möjliga att forcera fram till byggstart inom tre år är stora projekt som kräver lokaliseringstudier för en ny korridor, där det krävs fördjupade utredningar för utformningen av åtgärden eller där järnvägsplaner bedöms som särskilt komplexa att ta fram utifrån t ex miljöpåverkan. Järnvägsplaner som bedöms relativt enklare att genomföra bedöms kunna leda till byggstart inom tre år, såväl som alla åtgärder som kan göras inom befintlig järnvägsfastighet som Trafikverket redan äger. Detta omfattar både reinvesteringsprojekt och trimningsåtgärder.

Satsningar som kan påbörjas inom tre år behöver därför lyftas fram och tydliggöras, både för att visa på åtgärder som är möjliga att genomföra och som det finns stort behov av. Denna broschyr syftar till att lista denna typ av åtgärder.

## Prioriterade närtidssatsningar för Södra stambanan

Nyinvesteringar	20 projekt	8,3 miljarder kr.
Reinvesteringar	7 projekt	2,3 miljarder kr.

# Närtidssatsningar Södra Stambanan

## Nyinvestering

OSLO

BORLÄNGE

GÄVLE

UPPSALA

VÄSTERÅS

STOCKHOLM

ÖREBRO

KARLSTAD

NORRKÖPING

LINKÖPING

JÖNKÖPING

BORÅS

### 1. Stambanan

Förbigångsspår

### 2. Nässjö

Anslutningspunkt Nässjö

- Jönköpingsbanan
- Mötesstation Tenhult – Huskvarna
- Värnamo – Nässjö, elektrifiering och hastighetshöjande åtgärder.
- Forserum
- Nässjö – Eksjö, elektrifiering.
- Nässjö – Vetlanda

### 3. Malmö

- Malmö bangård, planskild broanslutning till plattform 5-15.
- Malmö C, nya plattformsspår spår 11-15.
- Malmö Lernacken planskild anslutning

### 4. Alvesta

- Ny plattform mellan spår 5 & 7.

Anslutningspunkt Alvesta

- Dubbelspår Växjö – Aringsås med 3 nya stationer.
- Triangelspår till Kust till kustbanan.
- Mötesstation i Korda

### 5. Älmhult – Olofström

- Älmhult bangård
- Kapacitetshöjande åtgärder

### 6. Hässleholm

Anslutningspunkt Hässleholm

- Kristianstad station, plattform spår 4.
- Hm – Kristianstad, Karpalund – Norra Kringelvägen, dubbelspår
- Klippan – Hyllstofta, dubbelspår.
- Hässleholm bangård
- Förlängning av spår 1b för trippelkopplade tåg.

LUND

MALMÖ

HÄSSLEHOLM

ÄLMHULT

ALVESTA

NÄSSJÖ

JÖNKÖPING

ÖREBRO

VÄSTERÅS

UPPSALA

GÄVLE

BORLÄNGE

KARLSTAD

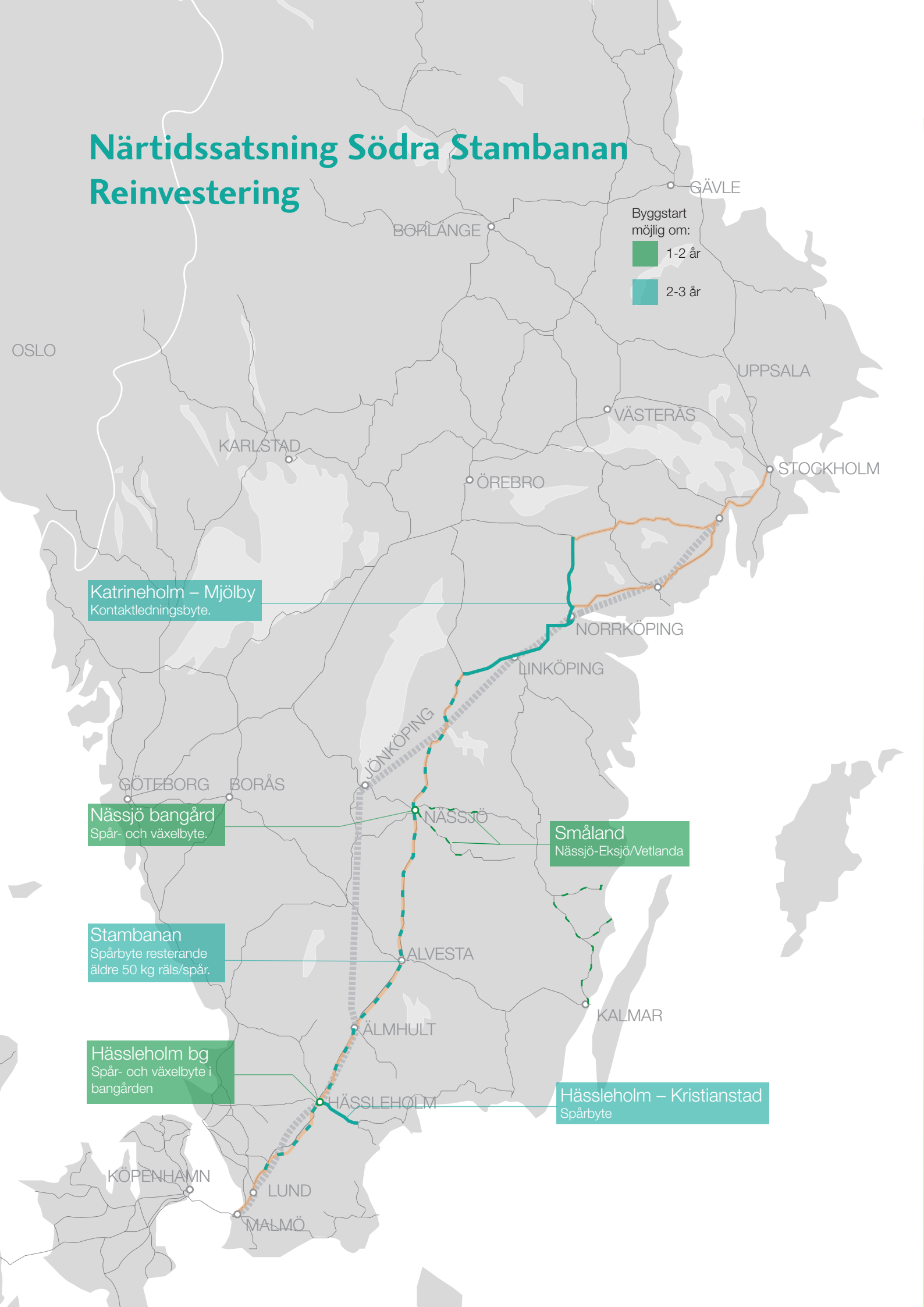
OSLO

# Prioriterade nyinvesteringar

Sträcka	Åtgärd	Behov	Kostnad (Mkr)	Byggstart möjlig	Byggstart planerad
1 Stambanan	Förbigångsspår på stambanan (2 st)	Ökad kapacitet	200	2-3 år	Ej i plan
2 <b><u>Anslutningspunkt Nässjö</u></b>					
Jönköpingsbanan	Mötesstation Tenhult–Huskvarna	Ökad kapacitet	100	100	2024–2029
Värnamo – Vaggeryd – Nässjö / Torsvik	Elektrifiering och hastighetshöjning Värnamo – Nässjö/Torsvik	Elektrifiering, stora systemgodsnittor	350	1–2 år	2024–2029
Forserum trestågsstation	Utbyggnad till tre spår för persontåg parallellt med godsmöte	Ökad kapacitet	112	1-2 år	Ej i plan
Nässjö – Eksjö	Elektrifiering Nässjö–Eksjö	Trafikering med eltåg	98,6	2–3 år	Ej i plan
Nässjö-Vetlanda	Elektrifiering Nässjö–Vetlanda	Nya eltåg i Reg JKPG (beställda)	140	2–3 år	Ej i plan
3 <b><u>Anslutningspunkt Malmö</u></b>					
Malmö Bangård	Planskild broanslutning till plattform 5-15	Ökad kapacitet in mot Malmö C	1450	2-3 år	Ej i plan
Malmö C	Nya plattformsspår spår 11–15	Ökad plattformskapacitet	80	1-2 år	Ej i plan
Malmö Lernacken	Planskild anslutning Lockarp	Ökad kapacitet	1050	2-3 år	Ej i plan
4 <b><u>Anslutningspunkt Alvesta</u></b>					
Alvesta station	Ny plattform mellan spår 5 och 7	Plattformskapacitet	300	1–2 år	Ej i plan
Alvesta – Växjö	Dubbelspår Växjö–Aringsås inkl 3 nya stationer	Stor kapacitetsbrist, samhällsutveckling	1120	Inom 3 år	Ej i plan
Triangelspår Alvesta	Triangelspår till Kust till kustbanan söder om Alvesta	Möjliggör nya trafikupplägg	134	Inom 3 år	2024–2029
Värnamo – Alvesta	Mötesstation i Korda inom befintlig bangård	Ökad kapacitet och trafik	90	1-2 år	Ej i plan
5 <b><u>Anslutningspunkt Älmhult</u></b>					
Älmhults bangård, Äh – Olofström	Upprustning och elektrifiering	Elektrifierad godstrafik	1000	1-2 år	2024-2029
Blekinge kustbana, Kallinge	Hastighetshöjning ortspassager och mötesstation Kallinge	Kapacitetsbrist och förbättrad gångtid	99	1-2 år	Ej i plan
6 <b><u>Anslutningspunkt Hässleholm</u></b>					
Kristianstad station	Plattform spår 4	Ökad plattformskapacitet	50	1-2 år	Ej i plan
Hässleholm – Kristianstad	Dubbelspår Karpalund – Norra Kringelvägen Hässleholm	Stor kapacitetsbrist, samhällsutveckling	1610	Inom 3 år	Ej i plan
Klippan – Hyllstofta	Dubbelspår Klippan-Hyllstofta	Höjd hastighet	256	2-3 år	2024-2029
Hässleholm bangård	Förlängning av spår 1b för trippelkopplade tåg, breddad anslutning till plattformen	Ökad resenärskapacitet	60	1-2 år	Ej i plan

# Närtidssatsning Södra Stambanan

## Reinvestering



Katrineholm – Mjölby  
Kontaktledningsbyte.

Nässjö bangård  
Spår- och växelbyte.

Stambanan  
Spårbyte resterande äldre 50 kg räls/spår.

Hässleholm bg  
Spår- och växelbyte i bangården

Småland  
Nässjö-Eksjö/Vetlanda

Hässleholm – Kristianstad  
Spårbyte

## Prioriterade investeringar

Sträcka	Åtgärd	Behov	Kostnad (Mkr)	Byggstart möjlig	Byggstart planerad
Hässleholm – Kristianstad	Spårbyte	Behov av spårbyte	170	2–3 år	2028
Nässjö bangård	Spår- och växelbyte mest kritiska delar av anläggningen	Behov av spår- och växelbyte (50+ växlar)	400	1–2 år	Ej inplanerad
Hässleholms bangård	Spår- och växelbyte mest kritiska delar av anläggningen	Behov av spår- och växelbyte (50+ växlar)	400	1–2 år	Ej inplanerad
Katrineholm - Mjölby	Kontaktledningsbyte	Byte av kontaktledning	850	2–3 år	Ej inplanerad
Olika delar Södra stambanan	Spårbyte till 60kg räl, kvarvarande delar med 50kg räl	Byte av dåligt spår	425	2–3 år	Ej inplanerad
Nässjö-Eksjö Nässjö-Vetlanda	Upprustning mest kritiska sträckor	Byte av mycket dåligt spår	100	1–2 år	Ej inplanerad

För mer information se [www.stambanan.com](http://www.stambanan.com)  
eller kontakta oss på [info@stambanan.com](mailto:info@stambanan.com).

**[stambanan.com](http://stambanan.com)**

**29 kommuner, fem regioner och näringslivet i samverkan**