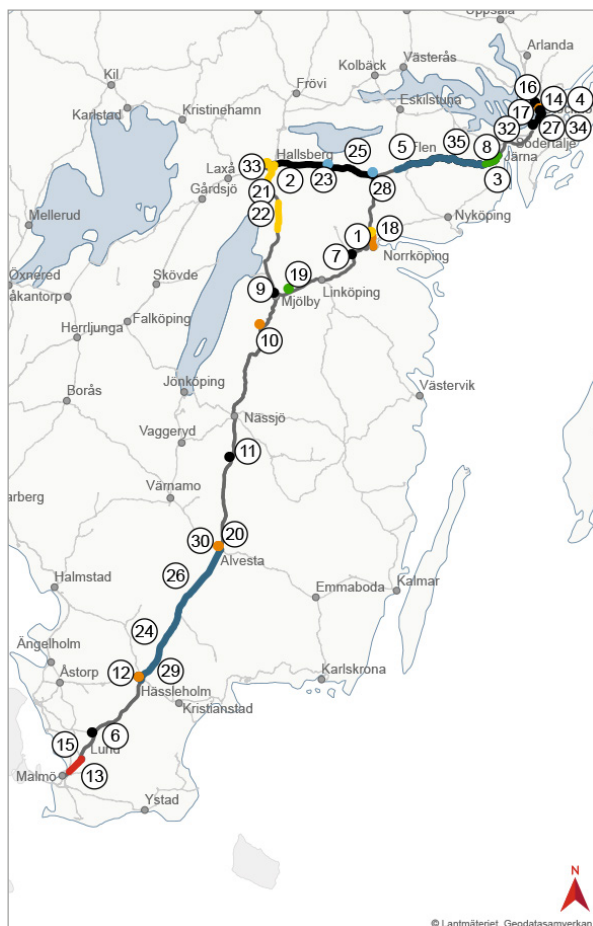


Flöde 1 Köpenhamn/Malmö – Hallsberg/Stockholm



● Spår	Spår- och rälsbyte
● Ktl	Kontaktledningsupprustning
● Fb	Nytt förbigångsspår
● Dsp	Utbyggnad till dubbelspår
● Fsp	Utbyggnad till flerspår
● Si	Signalåtgärd
● Öv	Övrigt

Nr	Åtgärder	Typ av åtgärder	Planerat Produktionsår*
1	Kardonbanans anslutning	● Dsp	pågår-2021
2	Godsstråket genom Bergslagen, dubbelspår genom Hallsberg	● Dsp	pågår-2021
3	Järna-Mölnbo, signalåtgärder inkl. planskildheter	● Si	pågår-2021
4	Getingmidjan	● Öv	pågår-2021
5	Skebokvarn, växelbyten	● Öv	2021
6	Eslöv, standardhöjning av hissar	● Öv	pågår-2021
7	Kimstad, växelbyten	● Öv	2021-2022
8	Järna-Flen växelbyten	● Öv	2022
9	Mjölby, Trimmingsåtgärder	● Öv	2022
10	Sommen, växelbyte	● Spår	2022
11	Sävsjö, bro över Södra stambanan	● Öv	2022
12	Hässleholm station, hissbyte	● Öv	2022
13	Flackarp-Arlöv, fyrspår	● Fsp	pågår-2023
14	Stockholm Central och Karlberg, funktionsanpassningar efter Citybanan	● Öv	pågår-2023
15	Lund-Flackarp, fyrspår	● Fsp	2020-2023
16	Solna, Tunnelrenovering	● Öv	2021-2023
17	Stockholm C, växelbyte	● Spår	2021-2023
18	Kimstad, spårbyte	● Spår	2022-2023
19	Mantorp, uppgradering signalställverk	● Si	2023
20	Alvesta, spår- och växelbyten	● Spår	2023
21	Dunsjö-Jakobshyttan, dubbelspår	● Dsp	pågår-2024
22	Jakobshyttan-Degerön, dubbelspår	● Dsp	pågår-2025
23	Högsjö västra, förbigångsspår	● Fb	2025
24	Älmhult-Hässleholm, kontaktledningsåtg	● Ktl	2021-2026
25	Katrineholm-Hallsberg, växelbyte	● Öv	2024-2026
26	Alvesta-Älmhult, kontaktledningsåtg	● Ktl	2025-2026
27	Älvsjö, växelbyte	● Öv	2025-2026
28	Katrineholm, förbigångsspår	● Fb	2025-2026
29	Hässleholm, växelbyte	● Spår	2026
30	Alvesta, triangelspår	● Spår	2026
31	Scan med del 1 (Ö) (fd ERTMS korridor B)	● Öv	2021-efter 2026
32	Tvärförbindelse Södertörn (bro över SSB)	● Öv	2023-efter 2026
33	Hallsberg-Stenkumla, dubbelspår	● Dsp	2023-efter 2026
34	Stockholms Södra underhållsåtgärder	● Öv	2024-efter 2026
35	Järna-Sköldinge, FÖ-lina och ktl.-upprustning	● Ktl	2025-efter 2026

*enligt nu gällande planer.

Trafikpåverkan under genomförandet

Perioden 2021-2022

Malmö-Lund

Utbyggnaden från två till fyra spår på stora delar av sträckan **Lund-Malmö** kommer att fortsätta, vilket medför trafikavbrott under cirka en vecka år 2021 och drygt en vecka år 2022. Kortvariga inkopplingar kommer att medföra trafikavbrott eller stora begränsningar i trafikeringen. Arbetet fortsätter med liknande konsekvenser under 2022. Arbetet med att bygga fyra spår Flackarp-Lund fortsätter åren 2021-2022.

Lund-Hässleholm

Standardhöjning av hissar på **Eslövs station** medför nedsatt kapacitet och trafikstopp nattetid år 2021. Trimningsåtgärder **Stehag-Höör** med 10 timmars trafikavbrott och vissa enkelspårsdrifter år 2021, redovisas inte i tabell och karta. Vidare kommer det ske standardhöjning av hissar i Eslöv under 2021 som kommer att få trafikpåverkan.

Hässleholm

Stationsförbättringar vid **Hässleholms station** utförs år 2022 omfattande byte av hissar och sänkning av de två mellanplattformarna mellan spåren 1 och 2/3 samt mellan spåren 4/5 och 6 från höga till mellanhöga. Åtgärden medför nedsatt kapacitet och trafikstopp nattetid.

Hässleholm-Kristianstad (Skånebanan)

Förlängning av mötesspår i **Attarp** öster om Hässleholm år 2021. Två längre trafikavbrott med helavstängning **Hässleholm-Kristianstad** i maj respektive oktober medför behov av spår- och plattformskapacitet för fler vändande tåg på Hässleholm C under dessa perioder.

Hässleholm-Älmhult

År 2021 fortsätter kontaktledningsbytet på Södra stambanan med delsträckan **Älmhult-Hässleholm** med planering att det sker enligt samma metod som föregående kontaktledningsbyte Hässleholm-Lund. Åtgärden innebär enkelspårsdrift nattetid i samband med förberedande arbeten under år 2021.

Älmhult-Nässjö

I **Sävsjö** ska en vägbro byggas över Södra stambanan år 2022. Kommer att påverka tågtrafiken med trafikavbrott á 48 timmar.

Nässjö

Inför införande av nytt signalsystem (ERMTS) bytts ställverket i **Nässjö**. Åtgärden medför trafikavbrott natt mot lördag respektive natt mot söndag ett par helger.

Nässjö-Mjölby

Växelbyte i **Sommen** kommer att ske under 2022 samt trimningsåtgärder i **Mjölby** samma år som kommer att få trafikpåverkan.

Mjölby-Norrköping

Ombyggnation och växelbyte i **Kimstad** planeras under 2022, men kan även komma att påverka 2023, med medförande trafikpåverkan.

Norrköping-Åby

Arbetet med anslutning till **Kardonbanans anslutning till Händelsös kombiterminal** kommer att ske från 2021 och framåt. Kommer att få trafikpåverkan. Inkoppling av nya godsbangården i Åby ställverk år 2022. Åtgärden innebär en natts trafikavbrott med kompletterande avbrott för signalprovningar med enkelspårsdrifter.

Åby-Järna

Nyköpings resecentrum samt bangård byggs om för anpassning till bibanan genom **Nyköping**. Byggstart planerad till hösten 2022 med fyra års planerad byggtid. Åtgärden medför trafikavbrott på Nyköpingsbanan under minst fyra veckor i augusti 2024. Övrig tid planeras minst en plattform öppen för resandeutbyte under byggtiden.

Degerön-Hallsberg

Utbyggnaden av Godsstråket genom **Hallsberg** medför 2021 och framåt trafikavbrott under några sommarveckor samt vissa helger under vår och höst. Arbetena innebär att godstrafik till och från Hallsberg söderut behöver omledas.

Hallsberg

Genom **Hallsberg** fortgår arbetet med utbyggnad av dubbelspår som medför trafikavbrott samt enkelspårsdrift under vissa perioder. För **Hallsberg-Östansjö** gäller under 2021 hastighetsnedsättning 70 km/h för arbetarskydd under hela året på en sträcka av cirka fem kilometer på upp- respektive nedspår.

Flen-Järna

På sträckan **Järna-Mölnbo** planeras signalåtgärder samt slopande av plankorsningar samt optimering av signalåtgärder under år 2021. Åtgärderna medför trafikavbrott under en helg omfattande 24-48 timmar samt enkelspårsdrift nattetid. På sträckan **Flen-Järna** utförs spärväxelbyte vid **Skebokvarn och Mölnbo** under 2021 med trafikavbrott som följd.

Järna-Flemingsberg

Byte av dilatationsskarvar vid **Södertälje Syd Övre** planeras och påverkar tågtrafiken under bytestiden.

Stockholm Södra-Stockholm C (Getingmidjan)

Under 2021 planeras arbeten för **Getingmidjan** med tillhörande trafikavbrott under Kristi himmelsfärdshelg för utförande av bärighets- respektive hastighetshöjande åtgärder.

Stockholm C-Karlberg

Funktionsanpassningar av **Stockholm Central och Karlberg** efter bygget av Citybanan påbörjas 2019 och beräknas pågå till efter 2024. Växelbyten och spärbyten kommer att genomföras på Stockholm C samt sträckan Stockholm C-Karlberg. Renovering av plattformarna på Stockholm C kommer att utföras vilket innebär begränsad kapacitet på Stockholm C under vissa perioder.

ERTMS

Under perioden inleds installationer av det nya signalsystemet ERTMS på delar av sträckan, främst **Nässjö-Hässleholm**.

Stockholm

Omfattande tunnelupprustning i **Solna** där arbetet pågår 2021-2023. Trafikpåverkan 2021 blir att spår U1 och U2 stängs under fyra veckor (preliminärt 27-30). Bedömningen är att all trafik kan framföras och dock med eventuell reducering av tjänstetågen till/från Hagalund.

Perioden 2023-2026

Malmö-Lund

På Södra stambanan fortsätter utbyggnaden från två till fyra spår på sträckan **Arlöv-Flackarp** med trafikavbrott under ca en vecka i 2023. Trafikavbrott kommer att ske 8 dygn under veckorna 38-39. Därefter kommer projektet att vara färdigt.

Hässleholm-Älmhult

På Södra stambanan pågår kontaktledningsbyte på delsträckan **Älmhult-Hässleholm** under hela perioden med planering att det sker enligt samma metod som kontaktledningsbytet **Hässleholm-Lund** med enkelspårsdrift vid nattarbeten och trafikavbrott fyra till sex helger omfattande cirka 50 timmar vardera. 2026 planeras ett växelbyte i Hässleholm med större trafikpåverkan.

Älmhult-Alvesta

Ett större kontaktledningsbyte kommer att ske på hela sträckan under åren 2025-2026. Detta kommer att få stor trafikpåverkan.

Alvesta

Under 2023 planeras spår och växelbyten i Alvesta vilket kommer att ha stor trafikpåverkan på södra stambanan och kust till kustbanan. Trafikavbrott 2 helger på cirka 50 timmar vardera. Under 2026 planeras triangelspåret mellan **Södra stambanan och Kust till kustbanan** börja byggas.

Alvesta-Nässjö

Åtgärden omfattar tillgänglighetsanpassning av gångbron på **Sävsjö station**.

Nässjö-Mjölby

Åtgärden omfattar spårväxelbyte vid driftplats Sommen och medför trafikavbrott en långhelg på ca 90 timmar samt enkelspårsdrift nattetid i tre veckor.

Linköping-Norrköping

Under 2023 fortsätter arbetet med spårväxelbyte i **Kimstad** samordnat med elektrifiering **Kimstad-Skärblacka**. Trafikavbrott under cirka 95 timmar under en långhelg.

Mjölby-Norrköping

Trimningsåtgärder i **Mjölby** planeras att genomföras under 2022-2023. Under 2023 planeras även en ny bro samt ny infart till **Linghem** med ca en veckas trafikavbrott. I **Mantorp** planeras ställverksoptimering under år 2023 med kortare trafikpåverkan.

Åby-Järna

Nyköpings resecentrum samt bangård byggs om för anpassning till bibanan genom Nyköping. Byggstart planerad till hösten 2023 med fyra års planerad byggtid. Åtgärden medför trafikavbrott på **Nyköpingsbanan** under minst fyra veckor i augusti 2024. Övrig tid planeras minst en plattform öppen för resandeutbyte under byggtiden.

Degerön-Hallsberg

Utbyggnad till dubbelspår–**Dunsjö–Jakobshyttan** fortgår fram till 2025 och medför sommaravstängning på fem veckor samt vissa helgavstängningar. Sträckan Hallsberg-Stenkumla kommer att byggas under åren 2023-2026 med stor trafikpåverkan.

Hallsberg-Katrineholm

Växelbyte om 25 växlar sträckan **Hallsberg-Katrineholm** ska bytas under perioden 2024-2026 och kommer att få stor trafikpåverkan när dessa sker. Det kommer också att ske ett arbete med förbigångsspår i Katrineholm under åren 2025-2026 vilket påverkar framkomligheten. 2025 kommer planeras arbete med förbigångsspår i Högsjö Västra.

Katrineholm-Järna

Arbete med förstärkningslina och kontaktledningsbyte kommer att ske sträckan **Sköldinge-Järna** under några år framåt från 2025. Detta kommer att få stor trafikpåverkan.

Linköping-Järna

Utbyggnad av ny järnväg mellan **Järna och Linköping (projekt Ostlänken)** kommer att periodvis medföra trafikpåverkan på flödet. Opto 2.0 kommer att påbörjas med total avstängningstid om 30-40 h, och som kan göras i 3-4 h sjok.

Södertälje-Flemingsberg

Utbyggnad av en ny vägförbindelse i Södertörn för att säkerställa en god vägförbindelse i tvärlid söder om **Södra Länken** i Stockholmsområdet. För att få de temporära konstruktionerna på plats krävs ett antal trafikavbrott under långhelg. Arbetena planeras under åren 2023-2026. Inledningsvis är trafikpåverkan låg, men kommer att öka i takt med att större arbeten sker.

Flemingsberg-Stockholm C

Spår- och växelbyte i **Älvsjö** planeras under åren 2025-2026 och kommer att få stor trafikpåverkan. Vid **Stockholms Södra** kommer betongreparationer att ske från år 2024 och några år framåt med stor trafikpåverkan.

Stockholm C-Karlberg

Funktionsanpassningar av **Stockholm Central** och **Karlberg** efter bygget av Citybanan påbörjas 2019 och beräknas pågå till efter 2024. Växelbyten och spårbyten kommer att genomföras på Stockholm C samt sträckan **Stockholm C–Karlberg**. Renovering av plattformarna på Stockholm C kommer att utföras. Detta kommer att innebära begränsad kapacitet på Stockholm C under vissa perioder.

Stockholm

Solna tunnelupprustning utförs 2022-2023. Trafikpåverkan 2022 planeras med att spår U1 och U2 stängs av under fyra veckor (28–30). År 2023 planeras trafikavbrott på driftspåren D1 och D2 under fyra veckor (29–32) inklusive nedspår N1 och N2 som stängs nattetid under en längre period. Trafikavbrotten påverkar alla trafik till/från **Hagalund**.

Järna - Sköldinge

Spårväxelbyten genomförs i **Björnlunda och Stjärnhov** under 2022, med kortare trafikavbrott som följd. Kontaktledningsupprustning, förstärkningslina och 22 kV hjälpkraft planeras att utföras med start 2024

ERTMS

Under perioden pågår installationer och ibruktagnin av det nya signalsystemet ERTMS på delar av sträckan. Tidvis kommer åtgärderna att få mycket stor trafikpåverkan när åtgärderna genomförs.

Omledningsbanor

Ordinarie väg	Omledningsalternativ	
Arlöv-Hässleholm	Arlöv-Kävlinge-Teckomatorp-Åstorp-Hässleholm (gods trafik) Resandetåg alternativt via Helsingborg-Åstorp	Bedöms hålla god standard och medelgod kapacitetstillgång.
Hässleholm-Mjölby	Hässleholm-Halmstad-Göteborg-Hallsberg	Bedöms hålla mycket god standard men låg kapacitetstillgång (vissa delsträckor).
Mjölby-Hallsberg	Mjölby-Norrköping-Katrineholm (alternativ 1)	Bedöms hålla god standard men låg kapacitetstillgång.
Mjölby-Hallsberg	Nässjö-Jönköping-Falköping-Hallsberg (alternativ 2)	Bedöms hålla medelgod standard men mycket låg kapacitetstillgång.
Åby-Katrineholm- Järna	Åby-Nyköping-Järna	Bedöms hålla god standard och god kapacitetstillgång.
Järna-Södertälje Syd-Flemingsberg	Järna-Södertälje Hamn-Flemingsberg	Bedöms hålla medelgod standard och god kapacitetstillgång.
Stockholm Södra-Stockholm C	Hallsberg-Västerås-Stockholm C (då sträckorna Stockholm Södra-Stockholm C samt Västerås-Stockholm C är avstängda samtidigt så tilläts viss trafik nyttja Citybanan. Detta gäller tjänste- och posttåg under 2020 och ev 2021)	Bedöms hålla mycket god standard men låg kapacitetstillgång (observera att fyrspårsutbyggnad utförs på sträckan Kallhäll-Tomtebodavilket reducerar kapaciteten).

Trafikala effekter av investeringar

Perioden 2021-2022

Signalåtgärder mellan Järna och Mölnbo under 2021 gör att tågen kan planeras och framföras tätare vilket ökar kapaciteten och återställningsförmågan. Trimningsåtgärder söder om Höör gör att tågen kan framföras tätare vilket ökar återställningsförmågan i tidtabellen.

Perioden 2023-2026

Utbyggnad till fyrspar på delsträcka Arlöv-Lund (Ringvägen) bidrar till en stor kapacitetsökning i hela systemet. En flaskhals försvinner vilket bidrar till en ökad flexibilitet i tågplaneringen samt att fler tåg kan framföras. En ny lokaltågsstation vid Klostergården, strax söder om Lund, öppnas för trafik. Kvarvarande dubbelspar på cirka en kilometer kommer fortsatt bli en kapacitetsbegränsning i södra änden av Lund.

Triangelspåret i Alvesta kommer minska körtiden för godståg i relationen Södra stambanan (Älmhult) och Kust till Kustbanan (Göteborg) med upp till en halvtimme. Det kommer även avlasta Alvesta bangård.

Dubbelspåret mellan Degerön och Hallsberg börjar bli klart och etapper kommer att kunna börja trafikeras under tidsperioden vilket bidrar till en bättre kapacitet och möjligheter för såväl godstrafiken som persontrafiken att utvecklas i stråket.

Åtgärder i Mjölby färdigställs som ger en bättre möjlighet att vända tåg samt att köra fler tåg i rusningstrafik.

En ny godsbangård i Åby färdigställs och kommer innebära en möjlighet att öka godstrafiken till/från Norrköpingsområdet.

Generellt

Sträckan Malmö–Lund är hårt trafikerad av både regional- och inter-regionaltåg, lokaltåg samt godståg. Genom att initialt bygga ut sträckan Malmö–Lund (Ringvägen) till fyrspar kan trafiken separeras vilket ökar kapaciteten samt robustheten i trafiksystemet, dessutom möjliggörs nya uppehåll längs sträckan.

Sträckan Mjölby–Hallsberg kommer inledningsvis ha ett lågt kapacitetsutnyttjande, särskilt på avsnittet Motala–Hallsberg eftersom persontrafiken här är blygsam. Trafikökningen vid dubbelspårs färdigställande förväntas primärt omfatta en handfull tåg som idag körs via andra linjer. På längre sikt förväntas godstrafiken öka successivt. När hela sträckan Hallsberg–Degerön är utbyggd med dubbelspar flyttas flaskhalsen på stråket till Södra stambanan. Hela delsträckan Lund–Mjölby kommer att ha blandad trafik på en bana med hög hastighet med störst koncentration av tåg på delsträckan Lund–Hässleholm. Utöver den kvarvarande dubbelspårssträckan mellan Högevall och Lund förväntas Lund–Hässleholm och Hässleholm - Alvesta bli de potentiellt största flaskhalsarna. Situationen mellan Lund och Hässleholm bedöms dock vara hanterbar eftersom kapaciteten Lund–Hässleholm har förstärkts i perioden innan 2019, med fler förbigångsspår samt signaltekniska förbättringar. Dessutom medför fyrspar söder om Lund att sträckan norr om Lund kan bli mer styrande för tåglägena än idag och därmed möjliggöra en ökad trafik, alternativt bättre tåglägen. På Södra stambanan förväntas en ökning av den snabbare trafiken. Detta förväntas få påverkan på res- och körtider, framförallt på sträckan Hässleholm - Alvesta där avstånden mellan förbigångsspåren är långa.

I Östergötland uppstår tidvis kapacitetsproblem på grund av blandningen av interregional trafik och regiontåg, främst på sträckan Linköping–Norrköping. En överflyttning av trafiken från Södra stambanan och Östergötland kommer att ske när Ostlänken tas i bruk, om tågtrafiken ökar innan dess så bedöms det uppstå kapacitetsproblem mellan Linköping och Norrköping. Sträckan har tidigare förklarats överbelastad.

På sträckan Katrineholm–Gnesta vävs trafiken från både Södra och Västra stambanan samt Oslo–Stockholm samman, vilket leder till ett högt kapacitetsutnyttjande. Dessutom tillkommer regional tågtrafik från Hallsberg och Östergötland samt lokaltåg mellan Gnesta och Järna. Sammantaget leder detta till kapacitetsproblem på hela sträckan Katrineholm–Järna. Även om Ostlänken kommer att minska trycket på sträckan genom att tågen från Södra stambanan och Östergötland flyttas över, så kommer det finnas ett behov av kapacitetshöjande åtgärder innan Ostlänken är klar. Sträckan har vid ett flertal tillfällen förklarats överbelastad. Då Ostlänken tas i bruk kommer den trånga sektorn utgöras av sträckan Järna–Flemingsberg.