

Protokoll - medlemsmöte**Tid** 16 april 2021 kl. 10-11.30**Plats** Digitalt**Närvarande**

Hässleholm	Lena Wallentheim, ordförande Lars Johnsson, Richard Heingard Gertrud Richter
Kristianstad	Åsa Hammarstedt
Höör	Johan Svanberg
Nässjö	Anna-Carin Magnusson Stina Granberg
Karlshamn	Öjvind Hatt
Malmö	Håkan Linné, Håkan Fäldt
Perstorp	Patrik Ströbeck
Karlskrona	Jonas Olsson, Tore Almlöf
Kalmar	Roger Kaliff
Helsingborg	Andreas Ekberg
Växjö	Catharina Winberg, P O Löfberg
Älmhult	Elizabeth Peltola Sonja Emilsson
Tranås	Mats Holmstedt, Pär Thudéen Mikel Stenquist, Jimmy Karlsson
Vetlanda	Gunnar Elmeke
Region Skåne	Pontus Lindberg, Martin Risberg, Nicolas Cronberg
Region Kronoberg	Rolf Andersson
Region Jönköping	Leif Andersson, Erik Bromander
Region Kalmar	Anders Andersson
Region Blekinge	Johan Roman
Skanska	Lennart Stenman
Kreera	Patrik Sterky
Stambanan.com	Göran Svärd, samordnare Erik Söderberg Sven Landelius

Lena Wallentheim hälsade välkommen till dagens digitala medlemsmöte.

1. Aktuellt från kommande Infrastrukturplan samt information från våra möten med Trafikutskottet.

Lena Wallentheim och Göran Svärd, stambanan.com gör en kort sammanfattning av den nya Infrastrukturplanen som redovisas av regeringen under dagens medlemsmöte. Vidare redovisas de viktiga möten som skett med Trafikutskottet och som innehållit gemensamma diskussioner för att stärka Södra stambanan. I dessa möten har även politiker från Östergötland deltagit då Ostlänkens utbyggnad är viktig för Södra stambanan-

Sven Landelius, tidigare VD för Öresundsbron, har anlits av stambanan.com för att tillföra kompetens och erfarenheter av utbyggnaden av Öresundsbron. Sven Landelius redovisar argumenten och förslagen för en snabbare utbyggnad av de beslutade etapperna Lund-Hässleholm och Ostlänken (Linköping – Stockholm).

2. Nio år tar det att bygga en ny stambana/Ny teknik för en snabbare utbyggnad. Hur påverkar det Södra stambanan?

Skanska har tagit fram ett förslag för att använda en ny teknik för att bygga järnväg som baseras på en industriell tillverkningsprocess. Målsättningen är att minska byggtiden och samtidigt ge en mer förutsägbar ekonomisk bedömning av investeringen.

Projektledare Lennart Stenman, Skanska redovisar förslaget.

En mer detaljerad studie av en utbyggnad på sträckan Lund-Hässleholm har utförts. Denna studie innehåller en central stationslösning i Hässleholm som bygger på förslag som tagits fram av stambanan.com.

Därefter har en uppskalning gjorts för sträckorna Göteborg-Stockholm och Malmö -Stockholm. Byggkostnaden beräknas till 192 miljarder kr och byggtiden anges till nio år. Merparten av sträckorna byggs med landbroar på pelare.

Tekniken bygger på en industriell process där prefabricerade betongbroar tillverkas i tillfälliga fabriker med lokalt anställd personal.

Linjestreckningen kan anpassa efter diskussioner med bland annat kommunerna. Banan är framtidsäkrad för att medge högre hastigheter i en framtida utveckling av järnvägen.

Fördelarna är enligt Skanska

- snabbare utbyggnad
- mindre ingrepp i naturen
- lokala jobb skapas under bygget
- håller bättre och längre än traditionella banvallar och minskar underhållet.
- möjliggör upphöjda stationslösningar

Vidare redovisas behovet av

- fortsatt utveckling för att minska klimatpåverkan
- harmonisering av regelverk för en snabbare planprocess

3. Utbyggnad av bandelen Lund -Hässleholm och ett centralt stationsläge, innebär en kortare förlängning förbi Hässleholm.

Utbyggnaden av en ny banan Lund – Hässleholm och ett centralt stationsläge kräver att utbyggnaden fortsätter förbi Hässleholm.

Stambanan.com har tagit fram en studie för att visa på alternativa lösningar på en utbyggande förbi Hässleholm. Patrik Sterky, Kreera redovisar studien.

4. Närtidssatsning på Södra stambanan, en jämförelse mellan vårt förslag och Trafikverkets genomförandeplan 2021–2026.

Stambanan.com har i juni 2020 tagit fram ett förslag till närtidssatsningar för Södra stambanan som behöver göras i väntan på att större kapacitetsförstärkningar kommer att ske efter 2030.

Patrik Sterky, Kreera redovisar en jämförelse mellan vårt förslag till närtidssatsningar och Trafikverkets genomförandeplan för Södra stambanan under 2021–2026.

Konstateras att Trafikverkets genomförandeplan inte räcker för att säkerställa en god standard på Södra stambanan. Vi kommer därför i närtid ta fram kompletterande åtgärdsförslag för en nödvändig närtidssatsning på Södra stambanan.

5. Bokslut 2020 och Budget 2021.

Bokslutet för 2020 är utskickat.

Medlemsmötet beslutar att godkänna bokslutet 2020.

Förslaget till budget för 2021 är utskickad.

Medlemsmötet besluta att godkänna budgeten för 2021.

Lena Wallentheim
ordförande

Göran Svärd
samordnare