

Åtgärder med SEB-beslutsunderlag inom Trafikverket som måste in i Nationell plan 2022-2033

Ostlänken färdig 2035 eller senare

Utökad godstrafik
Industrisatsningar i norra Sverige

Utökad persontrafik
SJ nya snabbtåg (250 km/h)
Flixtrain från 2022

GÖTEBORG ○

JÖNKÖPING ○

Brister Hässleholm-Älmhult-Alvesta
kapacitetsbrist i NP 22-33,
2 nya spår

Växjö-Räppe
dubbelspår

Lund-Hässleholm
förslag i TRV Np 22-33,
ökar kapaciteten
färdig 2035
eller senare

ALVESTA ○

VÄXJÖ ○

85%

KALMAR ○

ÄLMHULT ○

95%

KARLSKRONA ○

HÄSSLEHOLM ○

75%

Hässleholm-Kristianstad
dubbelspår (delfinansiering i regional plan)

KÖPENHAMN ○

21%

61%

75%

KRISTIANSTAD ○

70%

LUND ○

MALMÖ ○

Fehmarn Bält
öppnar 2029, ökning av
internationell gods- och fjärrtrafik

- Åtgärder/brister som måste in i Np 22-33
- Påverkan - ökning av trafik
- Kapacitetsutnyttjande enligt TRV basprognos 2040