

Protokoll - medlemsmöte**Tid** 1 april 2022 kl. 10-12**Plats** Hässleholms kulturhus, Vita salongen**Närvarande**

Kalmar	Roger Kaliff
Hässleholm	Lena Wallentheim ordförande
	Lars Johnsson,
	Gertrud Richter
	Richard Heingard, digitalt
Höör	Stefan Lissmark
	Johan Svanberg, digitalt
Kristianstad	Åsa Hammarstedt, digitalt
Karlskrona	Tore Almlöf, Leif Petersson, digitalt
Eslöv	Magnus Månsson
Karlshamn	Öivind Hatt
Malmö	Håkan Linné, Håkan Fältd
Älmhult	Gusten Mårtensson
Växjö	Oliver Rosengren ,digitalt
Nässjö	Sara Lindberg, digitalt
	Dennis Lundquist, digitalt
Bromölla	Jenny Önnemark, digitalt
Region Skåne	Pontus Lindberg ,vice ordförande
	Martin Risberg
Region Blekinge	Elin Petersson
Region Kronoberg	Rolf Andersson
Region Kalmar	Lina Broby, digitalt
Region Jönköping	Emil Hesse, digitalt
Trafikverket	Peter Uneklint, Freja-Lina Huhle
SJ	Petter Essén
Kreera	Patrik Sterky
Stambanan.com	Göran Svärd, samordnare
	Erik Söderberg digitalt

Plus ytterligare ca 10 i webbsändningen

Lena Wallentheim hälsade välkommen till dagens medlemsmöte.

1. Aktuellt från kommande Infrastrukturplan samt kontakter med Infrastrukturminister Thomas Eneroth

Redovisades vårt remissyttrande på Trafikverkets förslag till Infrastrukturplan 2022-2033.

Vidare redovisades mötet med Infrastrukturminister Thomas Eneroth. Vid mötet underströks vikten av den gemensamma Skånebilen för utbyggnaden av Lund-Hässleholm.

Vidare underströk Thomas Eneroth kraftfullt vikten av nära samverkan med kommunerna, Region Skåne och Trafikverket när det gäller utbyggnaden av den nya banan liksom möjligheterna att använda industriell utbyggnad för ett snabbare genomförande och samtidigt minska kostnadsfördyringen för investeringar i infrastrukturen.

2. SJs planer för Södra stambanan-nya tåg kommer 2026

Petter Essén, SJ chef för Fordon och Trafik redovisade SJs utveckling under pandemin då resandet kraftfullt minskade. Därefter har resandet på nytt ökat. SJ har beslutat att satsa på en utbyggnad av trafiken för att möta den förväntade positiva utvecklingen för persontrafiken. X 2000 tågen genomgår en stor upprustning och 25 nya snabbtåg skall börja levereras 2025/2026. Dessa tåg kan köra i 250 km/tim.

Trafiken på Södra stambanan kommer att öka kraftigt både med fler avgångar men också genom att fler platser erbjuds på befintliga avgångar.

Konstateras att Ostlänken och Göteborg-Borås byggs ut för en hastighet på 250 km/ timme. Då ytterligare sträckor kan byggas ut för samma hastighet är det tveksamt om det finns underlag för att investera i fordon som har högre hastighets då kostnader för inköp och underhåll ökar kraftigt. Även sträckor i Danmark och Tyskland som anknyter till Fehmarn bältförbindelsen har en högsta hastighet på 250 km/t.

3. Trafikverket och industriell byggt teknik för nya banor/snabbare genomförande och till lägre kostnad.

Peter Uneklint, Trafikverket som ansvarar för bland annat ny industriell utbyggnad av järnvägen, redovisade möjligheterna och effekterna för en moderna utbyggnad av infrastrukturen.

Potentialen för att bryta den negativa kostnadsutvecklingen är stor med den nya tekniken, en starkare kostnadskontroll är möjlig, liksom en förenkling av entreprenaden. Kostnadsminskningen jämfört med traditionell utbyggnad kan uppgå till mer än 20%
Visas också att utbyggnaden kan snabbas upp väsentligt.
Utbyggnaden av Lund-Hässleholm är ett bra exempel för industriell utbyggnad.

4. Ny bana Lund-Hässleholm, Region Skåne och kommunernas genomlysning.

Martin Risberg, Region Skåne redovisade det pågående arbete med en genomlysning av utbyggnaden Lund-Hässleholm som tar upp frågeställningar som saknas i Trafikverkets arbete.

Två alternativ diskuteras, dels en fyrspårslösning, dels en lösning som ger en bättre utbyggnad och samtidigt minskar intrånget i naturen. Restiden blir jämförbar med Trafikverkets förslag då längden på utbyggnaden är kortare.

Den politiska förankringen fortsätter.

5. Bokslut 2021 och Budget 2022

Redovisas bokslutet för 2021. Överskottet uppgår till 31 177 kr som föreslås överföras till budget 2022.

Medlemsmötet beslutar godkänna bokslutet för 2021.

Redovisas förslaget till budget för 2022. Medlemsavgiften är oförändrad liksom regionernas bidrag. En fortsatt satsning på nya utredningar föreslås.

Medlemsmötet besluta att godkänna budgeten för 2022.

Lena Wallentheim
Ordförande

Göran Svärd
samordnare