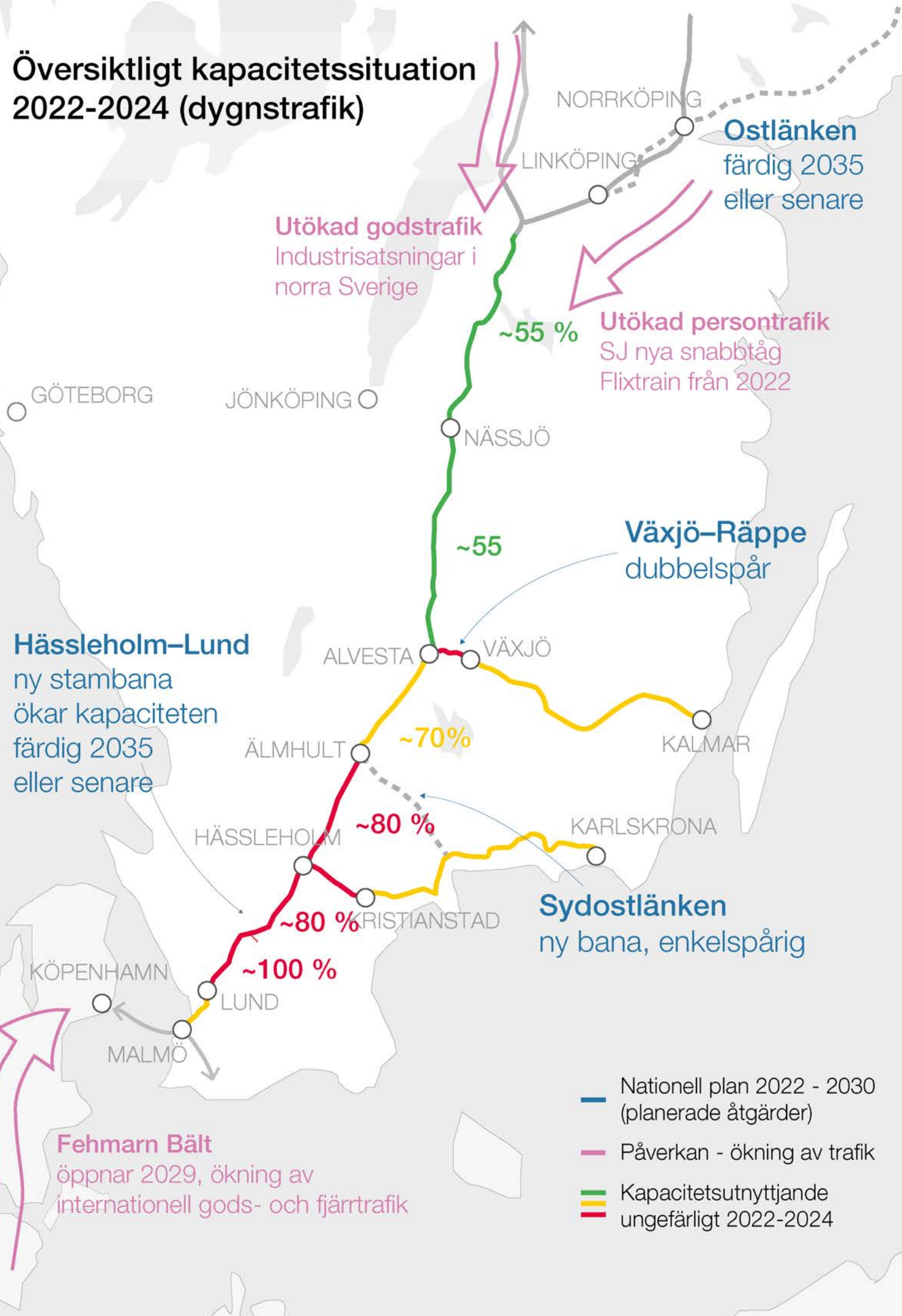


Trafikutsikter på Södra stambanan

stambanan.com

Översiktligt kapacitetssituation 2022-2024 (dygnstrafik)



Södra stambanan är Sveriges enskilt viktigaste stråk för järnvägstransporter.

Nuläge

- Idag är det mycket hård kapacitetsbelastning på sträckorna Lund – Hässleholm och Hässleholm – Alvesta
- Persontrafikbolagen vill därtill utöka trafiken
- Godstrafiken förväntas öka, särskilt när Fehmarn Bält öppnar

Just nu planläggs ny stambana Hässleholm – Lund. Det är den idag största flaskhalsen på stambanan, följt av Hässleholm – Alvesta.

Stambanan.com har studerat hur situationen på Södra stambanan kommer utvecklas framåt.

Trafikönskemål

- SJ har beställt 25 nya snabbtåg ”Delta”. Planerad utökning med 8 avgångar Stockholm–Malmö/dygn.
- Flixtrain har ansökt om tågläge på Södra stambanan från 2022.
- Godstrafiken prognostiseras öka, särskilt från 2029 med Fehmarn Bält
- Skånetrafikens tågstrategi innebär utökning av trafiken

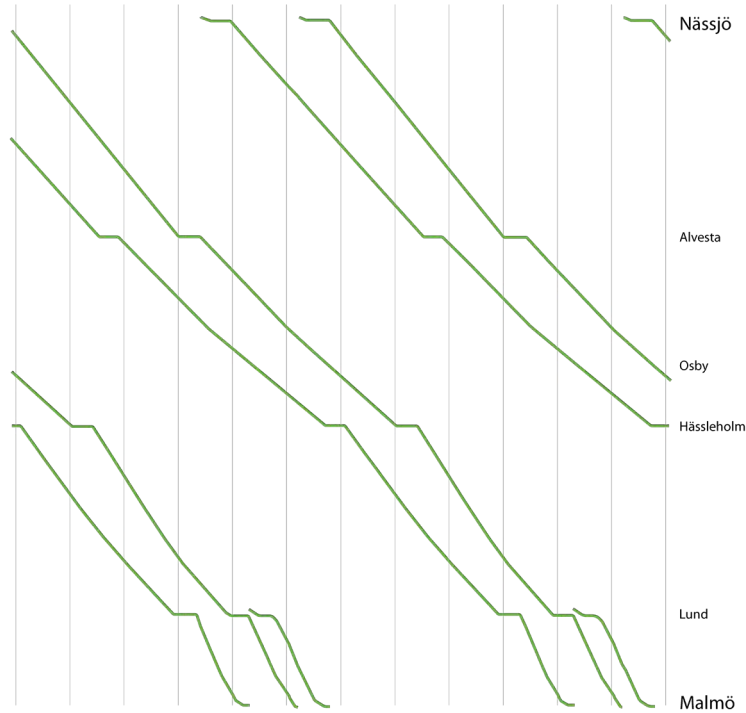
Övrigt

- Södra stambanan är TEN-T korridor där EU kravställt två godskanaler per timme
- Tågtrafiken läggs om 2024 vid övergång till kvartstrafik över Öresundsbron

Analys av tågtrafiken södergående riktning Nässjö–Malmö

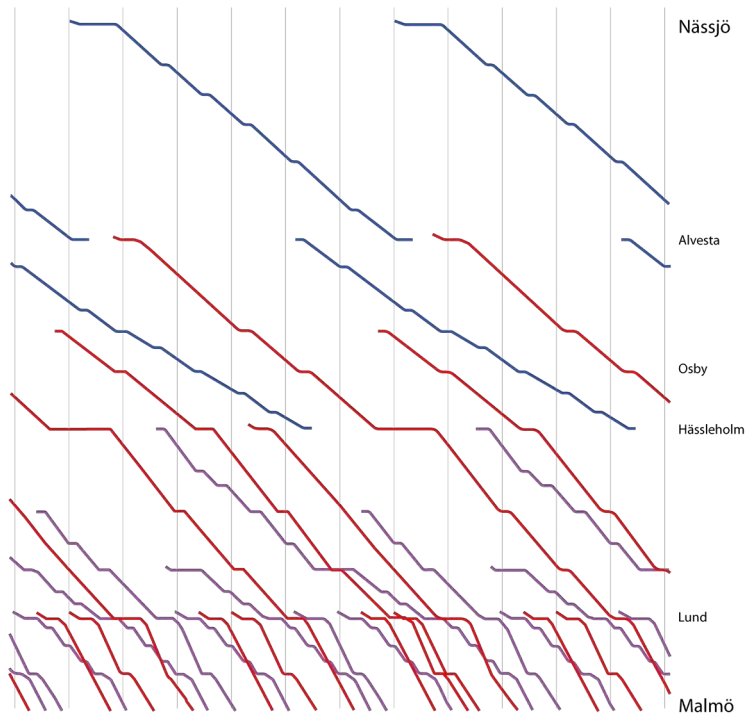
Fjärrtåg

Två tåg per timme



Regiontåg

Dagens trafikmängd



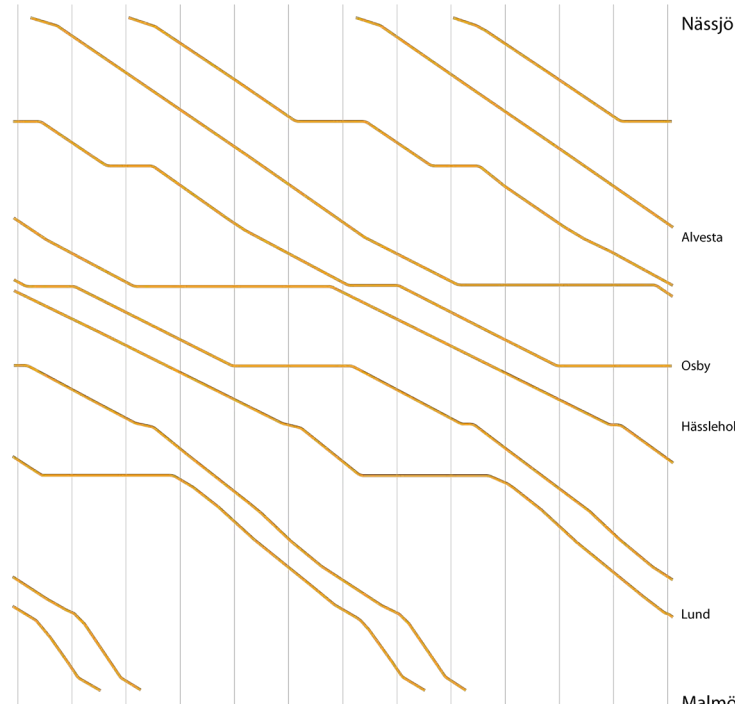
Resultat

- Öresundstågen huvudtakt mot Älmhult har lång förbigång i Hässleholm
 - Pågatåg från Kristianstad mot Malmö har lång förbigång i Eslöv
 - Pågatåg från Höör kan inte förlängas till Hässleholm, enligt Skånetrafikens plan 2025
 - Godståg har direkt konflikt med Pågatåg från Kristianstad. Något tåg måste nekas tågläge.
- Insats: Öresundståg från Älmhult eller Pågatåg ställs in när godstrafiken ökar

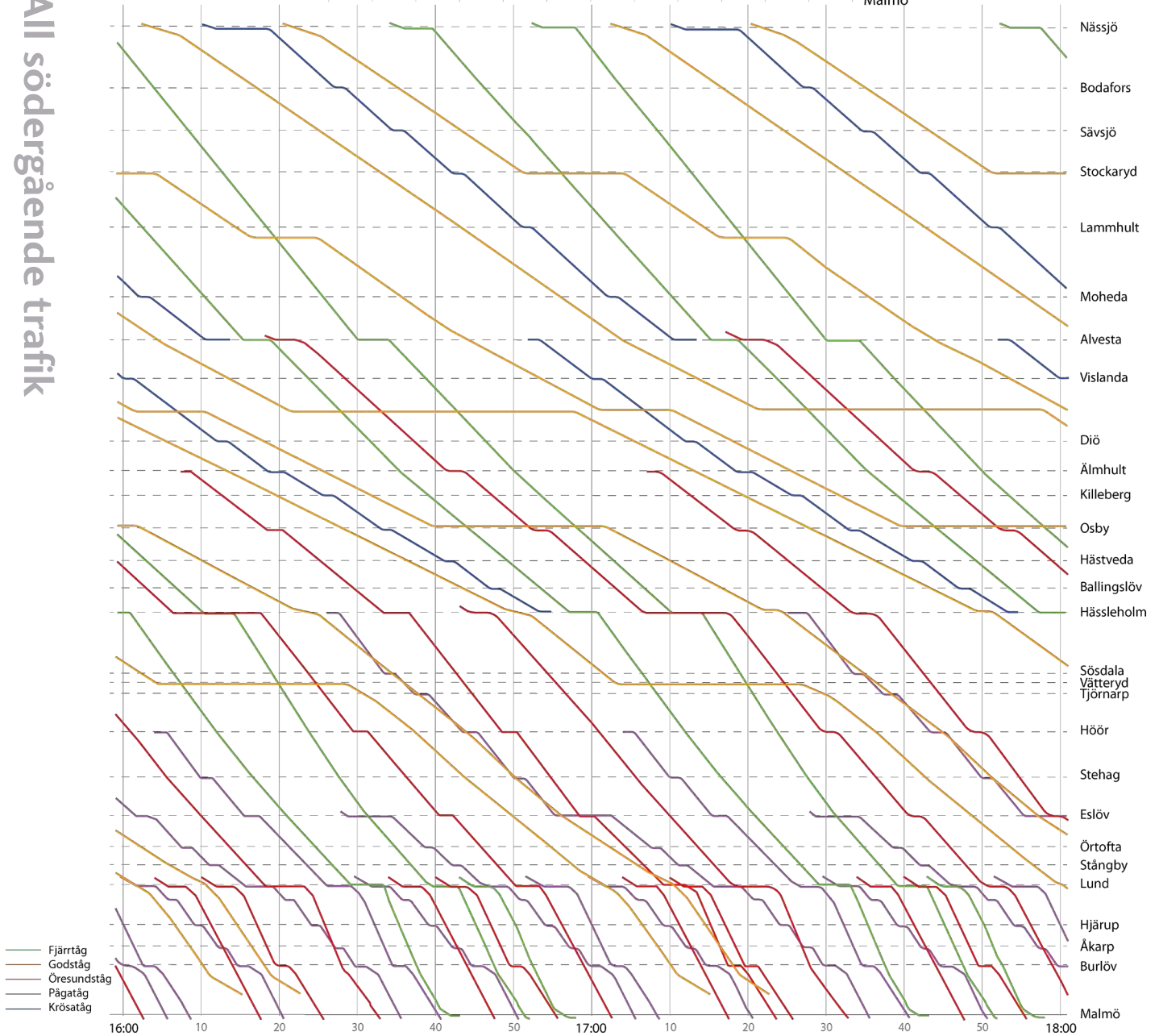
med hjälp av grafisk tidtabell för 2025–2030:

Godståg

Två tåg per timme



All södergående trafik



Den prioriterade pendlingen till och från Älmhult/IKEA är särskilt hotad

- Huvudtrafiken har förlängda gångtider.
- Insatstrafiken har kapacitetskonflikter och kan behöva utgå.

Gods

- Godstrafiken har långa gångtider vilket minskar konkurrenskraften.
- Med ökad trafik måste båda godskanaler finnas för godstrafiken på Södra stambanan.

Pågatåg

- Pågatågen får förlängda gångtider norr om Eslöv.
- Kapacitetskonflikten med godstågen kan medföra att insatstrafiken ställs in.

Vad kan göras?

Närtidssatsningar:

- Förbättrat underhåll
- Mötesstation/förlängning med trimningsåtgärder
- Nytt förbigångsspår (nedspår) vid södra Vislanda
- Förlängt förbigångsspår (uppspår) i Hästveda för parallell förbigångsfunktion gods & persontrafik
- Kapacitetsåtgärd på bangården i Älmhult

Åtgärder efter 2030:

- Accelerera och tidigarelägg projekt Hässleholm – Lund för att eliminera Södra stambanans största flaskhals.
- Dubbelspår Hässleholm – Kristianstad för ökad regionaltrafik med Hässleholm – Lund.
- Planera för ytterligare spår redan nu för nästa flaskhals, Alvesta–Hässleholm.

Till dess kommer punktligheten och regionaltrafiken försämrats,
till förmån för fler fjärrtåg och godståg

stambanan.com