

Protokoll - medlemsmöte**Tid** 31 mars 2023 kl. 10-12**Plats** digitalt zoommöte**Närvarande**

Höör	Kent Staaf
Aneby	Anton Klacka
Helsingborg	Mikael Wirestam
Perstorp	Sten Hansen
Kalmar	Patrik Ströbeck
Kristianstad	Erik Ciardi
Lund	Åsa Hammarstedt
Malmö	Karin Hammarlund
Markaryd	Håkan Fäldt, Isabel Enström
Nässjö	John Karlsson
Växjö	Sara Lindberg
Älmhult	Andreas Olsson
Östra Göinge	Gusten Mårtensson, ordförande
	Tommy Johansson
Region Skåne	Pontus Lindberg
	Andre Törnkvist
Region Kronoberg	Håkan Samuelsson
	Anna E Johansson
	Per Hansson
Sven Landelius	fd VD Öresundsbron
Kreera	Patrik Sterky
Stambanan.com	Göran Svärd, samordnare

Gusten Mårtensson hälsade välkommen till dagens medlemsmöte.

Göran Svärd gör en redovisning av grunderna för stambanan.com.

1. Trafikutsikter på Södra stambanan

Patrik Sterky, Kreera gör fördjupad redovisning av resultat av studien.

Nuläge

- idag är det mycket hård kapacitetsbelastning på sträckorna Lund-Hässleholm och Hässleholm- Alvesta
- Persontrafikbolagen vill öka trafiken
- Godstrafiken förväntas öka, särskilt när Fehmarn bält öppnar

Övrigt

- Södra stambanan är TEN-T korridor där EU kräver två godskanaler per timme
- Tågtrafiken läggs om 2024 vid övergång till kvartstrafik över Öresundsbron

Resultat

- Öresundstågen mot Älmhult har lång förbigång i Hässleholm
- Pågatågen mot Malmö från Kristianstad har lång förbigång i Eslöv
- Pågatågen från Höör kan inte förlängas till Hässleholm enligt Skånetrafikens plan 2025.
- Insatstågen till Älmhult kan ställas in när godstrafiken ökar.

Närtidssatsningar

- Förbättrat underhåll
- Mötesstation/förlängning med trimminsåtgärder
- Nytt förbigångsspår vid södra Vislanda.
- Förlängt mötesspår i Hästveda
- Kapacitetsåtgärder på bangården i Älmhult.

Åtgärder efter 2030

- tidigarelägg projektet Lund-Hässleholm
- Dubbspår Hässleholm-Kristianstad för ökad regionaltrafik med Hässleholm-Lund
- Planera för ytterligare spår redan nu för nästa flaskhals Hässleholm-Alvesta.

Efter rapporten gjorts så har den nya regeringen förändrat förutsättningarna för bandelen Lund-Hässleholm då man beslutat avbryta på pågående arbete som Trafikverket gör. Det har skapat en stor osäkerhet för utbyggnaden av två nya spår Lund-Hässleholm.

Påpekas att det är viktigt att även studera förutsättningarna för sträckan Alvesta-Nässjö-Tranås vilket kommer att i det fortsatta arbetet under våren.

Påpekades också att den enighet som kommuner och regionen i Skåne visade i Positionspappret som svar på regeringens beslut i december 2022, även är viktig i det pågående arbetet som Trafikverket gör nu och skall redovisas den 30/9.

2. Södra stambanan

-Infrastrukturplanen 2022-2033 och den nya regeringens inriktning - vad innebär det för Södra stambanan

-rapport från riksdagsseminariet den 25/1

Göran Svärd redovisar vad regeringens beslutade infrastrukturplan 2022-2033 innebär för Södra stambanan och hur den nya regeringens beslut att avbryta satsningen på nya stambanor påverkar särskilt satsningen på bandelen Lund-Hässleholm.

Viktiga frågeställningar

-finns de 16 miljarder som redovisas i infrastrukturplanen kvar för Lund-Hässleholm?

-satsningen på Lund-Hässleholm måste finnas kvar i den nuvarande planen och ej skjutas till den kommande planen 2026. Det riskerar i så fall allvarliga konsekvenser för trafiken på Södra stambanan när trafiken från Fehmarn bält startar 2029.

Vidare redovisas riksdagsseminariet den 25 januari då ca 25 riksdagsledamöter deltog och fick redovisningar från berörda kommuner, IKEA och region Skåne samt redovisning hur man på ett effektivare sätt kan organisera utbyggnaden med erfarenheter från andra stora projekt.

-Positionspapper Lund-Hässleholm, region Skåne och berörda kommuner

Håkan Samuelsson, region Skåne redovisar arbetet med att snabbt ta fram positionspappret för Lund-Hässleholm efter regeringens beslut den 23 december. Betonades den starka enigheten bland kommunerna och regionen

-Stora projekt-nycklar till framgång

Idag kritiseras ofta stora projekt för förseningar och kostnadsfördyringar.

Sven Landelius, fd VD för Öresundsbron, redovisar erfarenhet från stora projekt som genomförts effektivt och inom budget. Exempel som visas är Öresundsbron, Citytunneln i Malmö och flera danska projekt. Det är erfarenheter som bör tas tillvara vid genomförande av kommande stora projekt som två nya spår Lund-Hässleholm.

Det krävs en sammanhållen organisation som ansvarar för planering, projektering, byggande och idrifttagande. En organisation med tydligt ansvar, hög kompetensen och tryggad finansiering

3. Södra stambanan - fortsatta arbetet för stambanan.com

Diskussionen under medlemsmötet har tagit upp flera av punkterna som skall genomföras i det kommande arbetet under våren.

Patrik Sterky redovisar upplägget för del 1 i arbetet som i första hand berör Malmö-Hässleholm. Särskilt viktigt är kapacitetsförstärkningen mellan Lund-Malmö som bör genomföras i den nuvarande infrastrukturplanen 2022-2033.

Del 2 kommer att beröra bandelen Alvesta-Nässjö-Tranås

Del 3 blir en sammanfattning och prioritering av objekten samt kostnadsredovisning.

Medlemsmötet instämmer i upplägget.

4. **Bokslut 2022/Budget 2023**

Redovisas bokslutet för 2022 som varit utskickat.

Redovisas också det utskickade förslaget till budget för 2023. Medlemsavgiften är oförändrat 50 öre per invånare för kommunerna och 30 000 kr per region.

Medlemsmötet beslutar

Att godkänna bokslutet för 2022

Att godkänna förslaget till budget för 2023

5. **Ledningsgruppen**

-ledamöter 2023-2026

Hanna Nilsson - Hässleholms kommun^[1]/ordförande

Anna Jähnke - Region Skåne/vice ordförande^[1]

Erik Ciardi - Kalmar kommun

Lina Bengtsson - Hässleholms kommun

Sara Lindberg - Nässjö Kommun

Anna Ingers - Region Skåne

Andreas Olsson - Växjö Kommun

Håkan Fäldt - Malmö Kommun

Gusten Mårtensson - Älmhults Kommun

Bengt Germundsson – Markaryds kommun

Richard Pelle – Region Blekinge

-avtackning avgående ledamöter

Avtackas avgående ledamöter i ledningsgruppen för 2019-2022.

Gusten Mårtensson
Ordförande

Göran Svärd
samordnare