

# Skåne och Södra stambanan

Anna Jähnke, regionråd

2023-01-25

# Tågantal och kapacitetsutnyttjande på stambanorna, snitt per dygn

## Tågantal per dygn, Västra stambanan (2019)

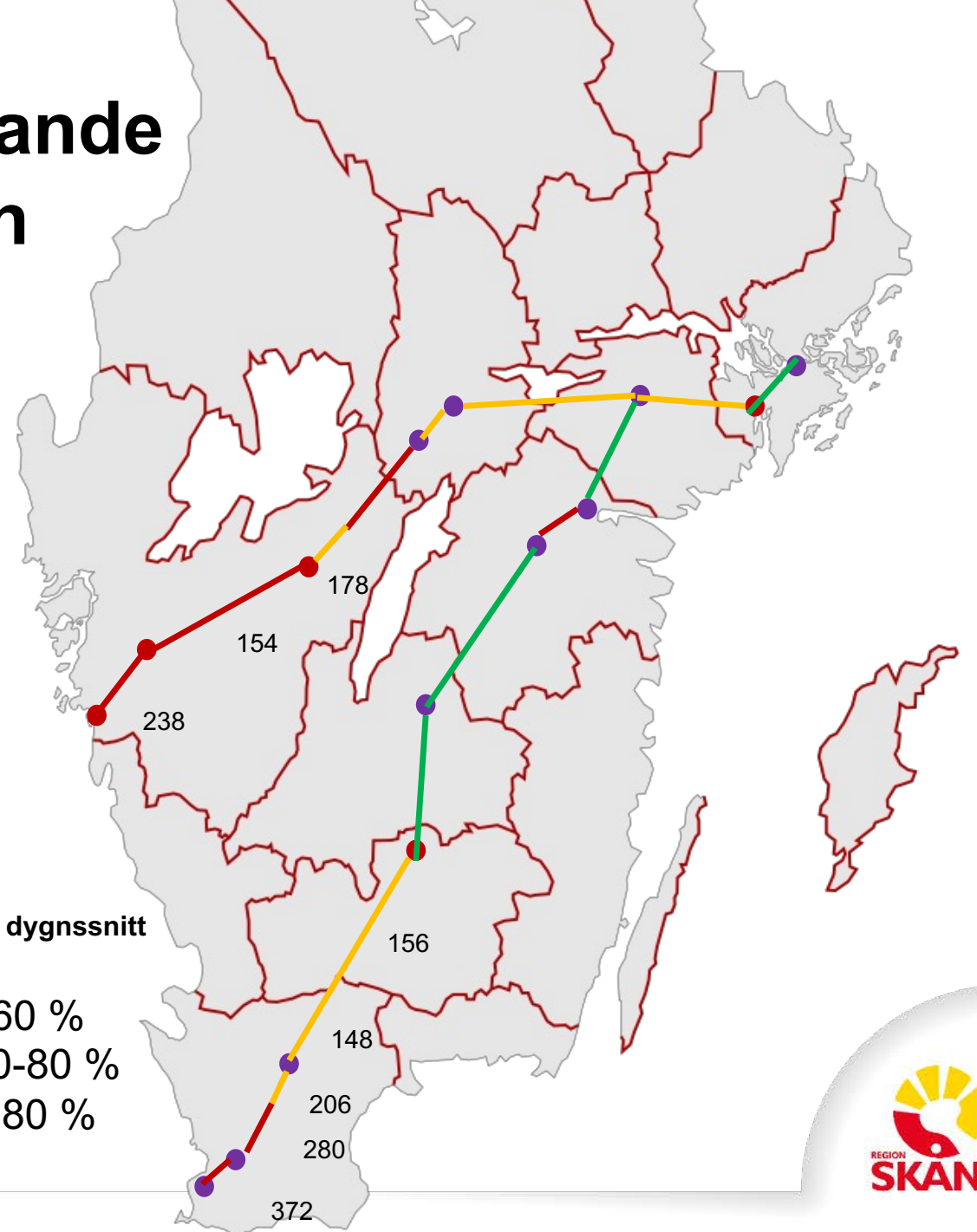
Linjedel	Snabbtåg	Lokal- och regionaltåg	Godståg	Totalt
Skövde-Falköping	54	84	40	178
Falköping-Alingsås	52	56	48	154
Alingsås-Göteborg C	52	148	42	238

## Tågantal per dygn, Södra stambanan (2019)

Linjedel	Snabbtåg	Lokal- och regionaltåg	Godståg	Totalt
Alvesta-Älmhult	30	74	52	156
Älmhult-Hässleholm	30	72	46	148
Hässleholm-Höör	30	136	40	206
Höör-Lund C	30	202	48	280
Lund C-Arlöv	42	280	50	372

Kapacitet, dygnssnitt (2019)

- = < 60 %
- = 60-80 %
- = > 80 %



# Ökat tryck på Södra stambanan framöver

## Långväga persontåg

- SJ: planerar 50 % fler avgångar Stockholm-Lund/Malmö till år 2027

## Regionala persontåg

- Öresundståg och Pågatågen planerar 50 % fler avgångar Lund-Eslöv-Höör-Hässleholm till år 2035-40

## Godståg

- Nuläge: 50 godståg/dygn
- Prognos Trafikverket 2040: 70 godståg/dygn
- Prognos Fehmarn bält: 90-100 godståg/dygn



## Persontågsstrategi

Strategi för utveckling av den regionala tågtrafiken i Skåne 2020–2040



## Utan nytt dubbelspår Hässleholm-Lund

- Kan SJ **inte utöka** sin snabbtågstrafik Stockholm-Köpenhamn-(Hamburg)
- Kan godstrafiken **inte öka**. Svårt även för lastbilstransporter att öka i och med förarbrist
- Tvingas Skånetrafiken **minska** antalet avgångar på sträckan, särskilt i högtrafik

# Nytt dubbelspår Hässleholm-Lund ger stora effekter

- Givet regeringens prioriteringar om både ökad godstrafik och ökad pendlingstrafik torde nytt dubbelspår Hässleholm-Lund ge störst effekt snabbast ur ett nationellt perspektiv.
- Den utformning som Region Skåne föreslagit (250 km/h, inga nya stationer) är mest kostnadseffektiv.
- Att separera snabb trafik (SJ, Öresundståg) och långsam trafik (Pågatåg, godståg) är effektivast kapacitetsmässigt.



# Skånes förslag till regeringen

- Ge Trafikverket i uppdrag att säkerställa kapacitetsåtgärder i järnvägskorridoren Hässleholm-Lund som medger ökad trafikering och robusthet genom ytterligare ett dubbelspår på sträckan.
- Ge Trafikverket i uppdrag att fortsätta utreda den av Region Skåne och berörda skånska kommuner föreslagna alternativa korridoren (Genomlysningen) inom den redan påbörjade Lokaliseringsutredningen Hässleholm-Lund.
- Besluta att genomföra kapacitetshöjande åtgärder i Skåne, finansierade genom Öresundsbrokonsortiets överskott, i enlighet med Trafikverkets förslag till nationell plan 2022-2033.

