



INBJUDAN

Seminarium om Södra stambanan i riksdagen den 20 september 2023

Södra stambanan är Sveriges mest belastade och därmed viktiga järnvägsstråk för pendel- och godstrafik. Mer än 50% av alla tåg i Sverige utnyttjar någon del av Södra stambanan.

Södra stambanan behöver utvecklas nu, för att möta Sveriges framtidens behov. Redan idag är kapacitetsbelastningen hård, inte minst på sträckan Lund – Hässleholm som är Stambanans största flaskhals. Alla prognoser pekar på att kapaciteten mellan Lund och Hässleholm behöver öka de närmaste 10 – 12 åren för att möta den ökade trafiken med arbetspendling och den nationella godstrafiken. Trafikverkets nya förslag innebär att utbyggnaden Lund – Hässleholm blir klar mellan 2043 och 2050! Sverige kan inte vänta så länge. Det kan inte ta mellan 20 och 27 år att bygga 60 km ny järnväg när pengarna för investeringen finns i nuvarande plan.

PROGRAM

Näringslivets behov av kapacitet på järnvägen/Södra stambanan
VD Stephan Muchler, Sydsvenska Handelskammaren

SJ vill köra mer trafik på Södra stambanan och skaffar nya tåg från 2026
Pär Helgesson, ansvarig samhällskontakter och strategisk infrastruktur

Öresundsbron/Fehmarn bältförbindelsen, hur påverkas kapaciteten och hur ser lösningarna ut.
VD Linus Eriksson, Öresundsbron

Södra stambanan, effekter av ställningstagande från regering och Trafikverk och Skånebilden samt vårt förslag till genomförande
Patrik Sterky, Kreera och Regionråd Anna Jähnke, Region Skåne

TID, PLATS & ANMÄLAN

20/9 2023 kl 11 – 12:45
Lättare lunch kl 11:30
Lokal: RÖ 2-10

Skicka din anmälan till lars.e.johnsson@riksdagen.se



Riksdagsledamöterna Magnus Oscarsson (KD) och Lars Johnsson (M) bjuder in till mötet.
Seminarier sker i samverkan med stambanan.com

29 kommuner, 5 regioner och Sydsvenska handelskammaren i samverkan för att utveckla Södra stambanan