

Riksdagsseminarie

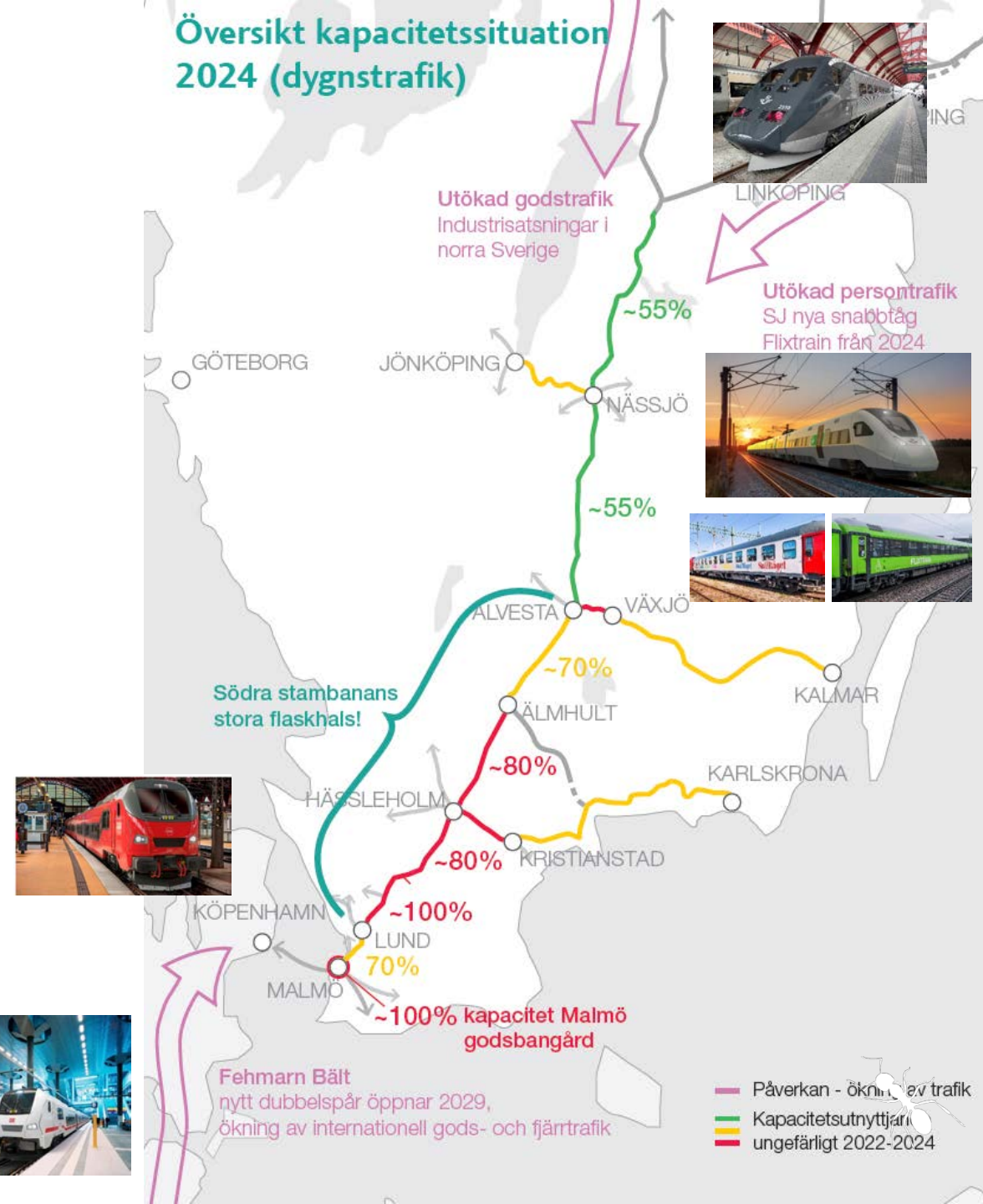
Södra stambanan – akut
utvecklingsbehov

2023-09-01

Nuläge & investeringar

- Södra stambanan
 - Största godstrafikstråket
 - Näst största snabbtågsstråket
 - Huvudstråk för största regiontrafiksystemet
 - Huvudstråk för Pågatåg/pendeltåg
- Kapacitetssituation (nuläge)
 - Ca 90-100% Lund - Hässleholm och Mgb
 - Ca 80% Hässleholm – Alvesta
- Investeringar – rullande material
 - Upprustning X2000 (fler tåg till Danmark)
 - Nya SJ snabbtåg
 - DSB och DB har beställt nya generationer snabbtåg
 - Flixtrain har ansökt om Stockholm-Köpenhamn (- Tyskland)
 - Öresundståg 2.0 – nästa generation regiontåg är under framtagande (FU)

Översikt kapacitetssituation 2024 (dygnstrafik)



Gods i Sverige

- Södra stambanan är Sveriges viktigaste och mest belastade godstrafikstråk
- Skåne med hamnar och Öresundsbron har gått om Göteborg/Göteborgs hamn som största stråk
- Godstrafik på järnväg är i huvudsak nord-sydliga
- Godsoperatörer beställer tåg för ökad trafik mot kontinenten

Green Cargo leases Vectrons for the Scandinavian corridor



Photo: Alpha Train

posted on 17th May 2023 11:55

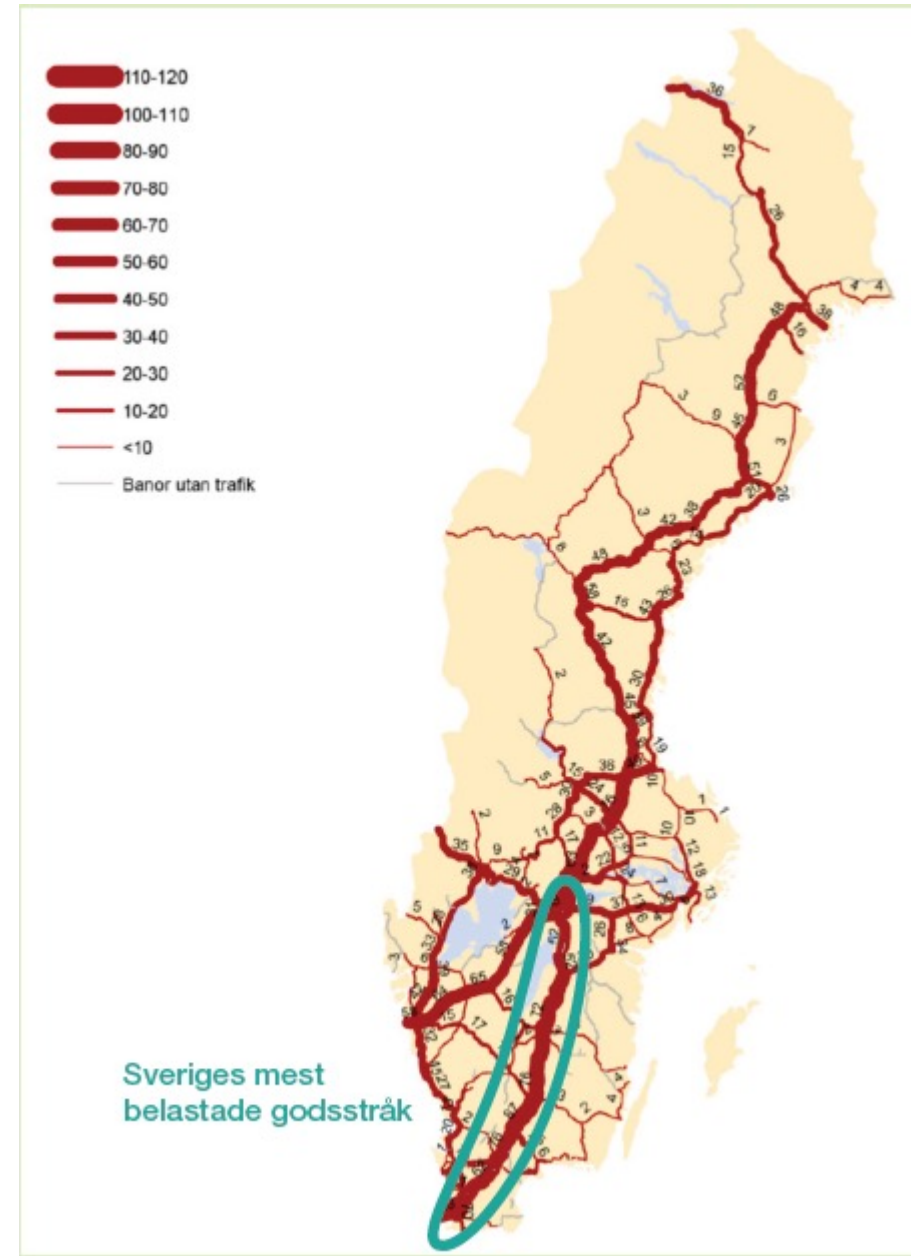
Tags

Alpha Train
Green Cargo
locomotive
Siemens
Vectron

Categories

Freight

Share

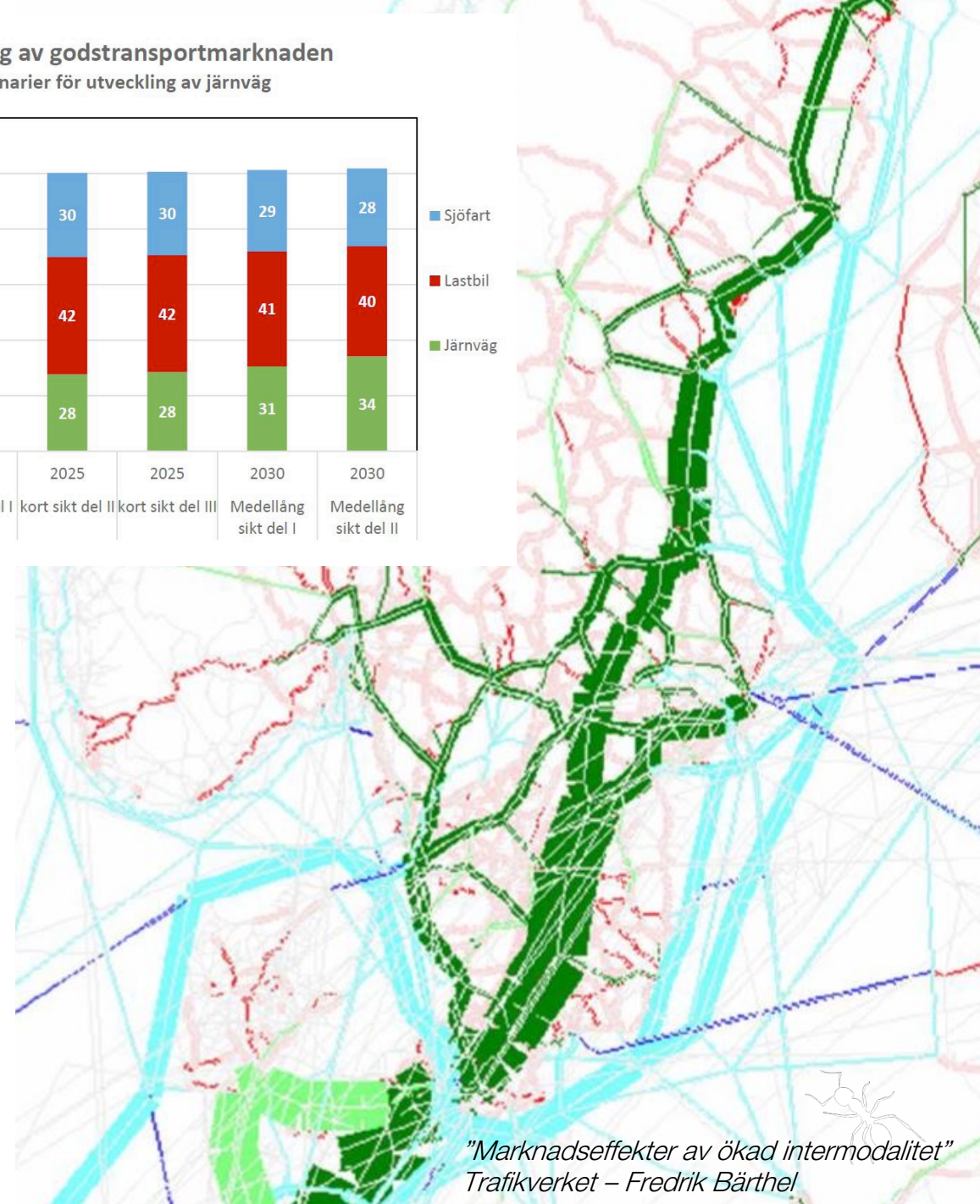
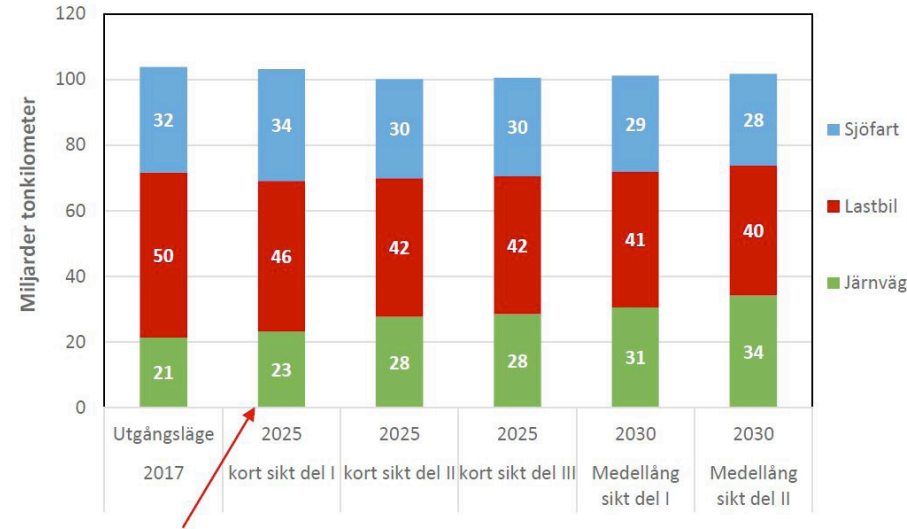


Figur: Trafikverket godstrafikmodell

Marknadseffekter ökad intermodalitet

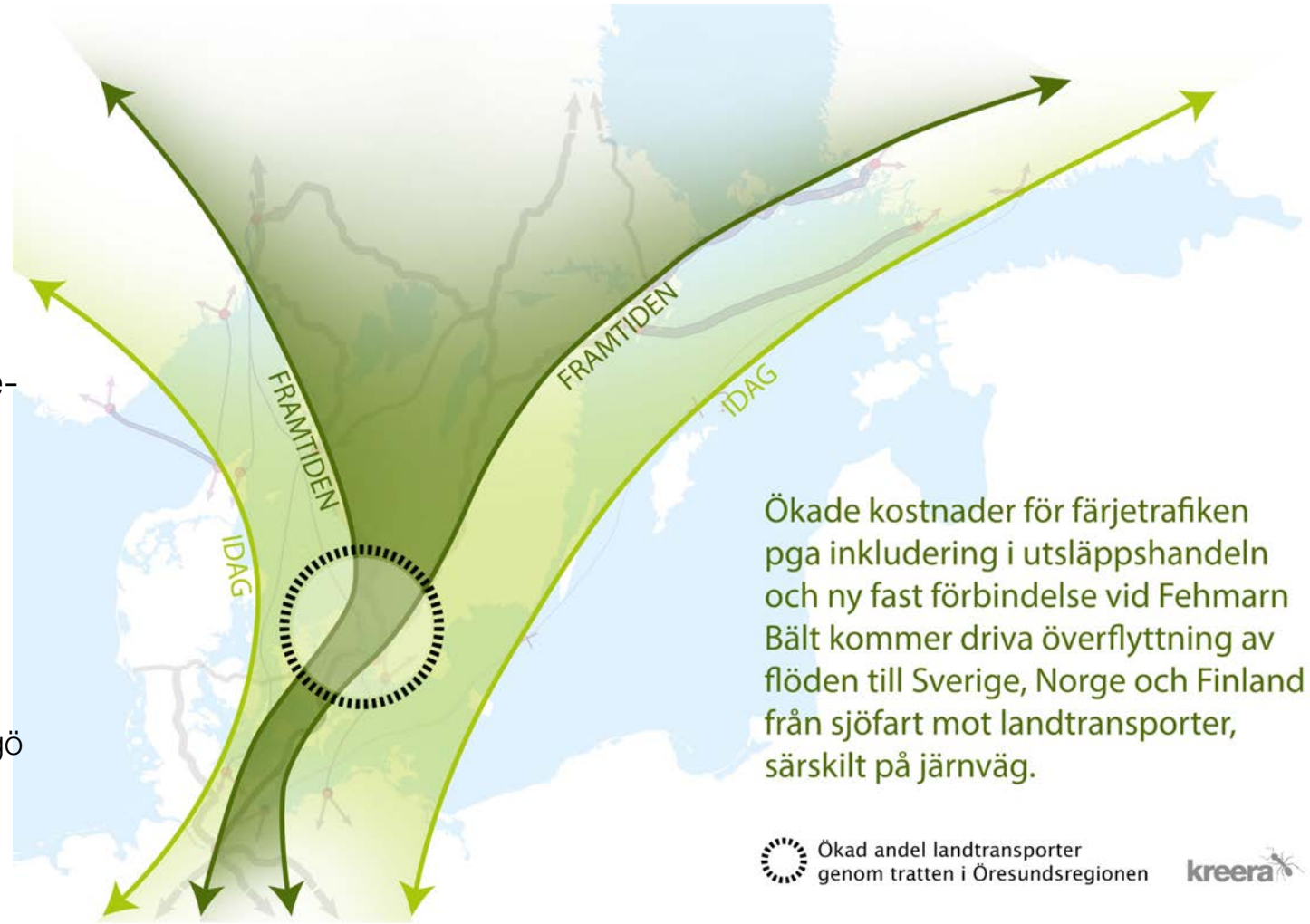
- Del av Trafikverket har extensivt analyserat förändringar på godsmarknaden.
- Slutsatser:
 - Godstrafik på järnväg växer, lastbilstrafik dyrare till följd av färre östeuropeiska chaufförer
 - Stor potential för överflyttning från väg/sjöfart till järnväg framförallt i nord-sydlig riktning längs Södra stambanan mot Kontinenten
 - Ökning kan bli + 50-75% längs Södra stambanan. Scenariot med Lund-Hässleholm och åtgärder till Alvesta begränsas av Öresundsbronns totala kapacitet (72 godståg/dygn)
- EUs nya regler för utsläppshandel för sjöfarten ingick ej i analysen!

Utveckling av godstransportmarknaden
- Scenarier för utveckling av järnväg



Förändringar som påverkar

- Integreringen av sjöfarten i EUs utsläppshandel ("fit for 55") med start 2024 medför ökade kostnader för sjöfart
- Idag: Finland – Tyskland direktbåt, Norge-Kontinenten via Jylland/Danska hamnar
- Framtidsscenario: Mer konkurrenskraftigt att Sverige fungerar som landbro för grannländers godstransporter
 - Exempel: Järnvägstransporter över Öresundsbron och Södra stambanan till Stockholm och kortare sjöfart ex Norvik - Hangö



INVESTMENTS IN THE FEHMARN CORRIDOR

**RINGSTED - LÜBECK
IN TOTAL:
OVER DKK 100 BILLION**
BUDGET (DKK BILLION IN 2021 PRICES)



Pågående projekt för ökad kapacitet i Tyskland
 Upprustning av ny bana Lübeck-Schwering->Berlin
 S4 utbyggnad av kapacitet mot Lübeck
 Utbyggnad dubbelspår för godsbanor runt Hamburg
 Utbyggnad av Hamburg C till fyrspar genom staden
 Ny höghastighetsbana Hamburg-Hannover



Investeringar 2022-2033

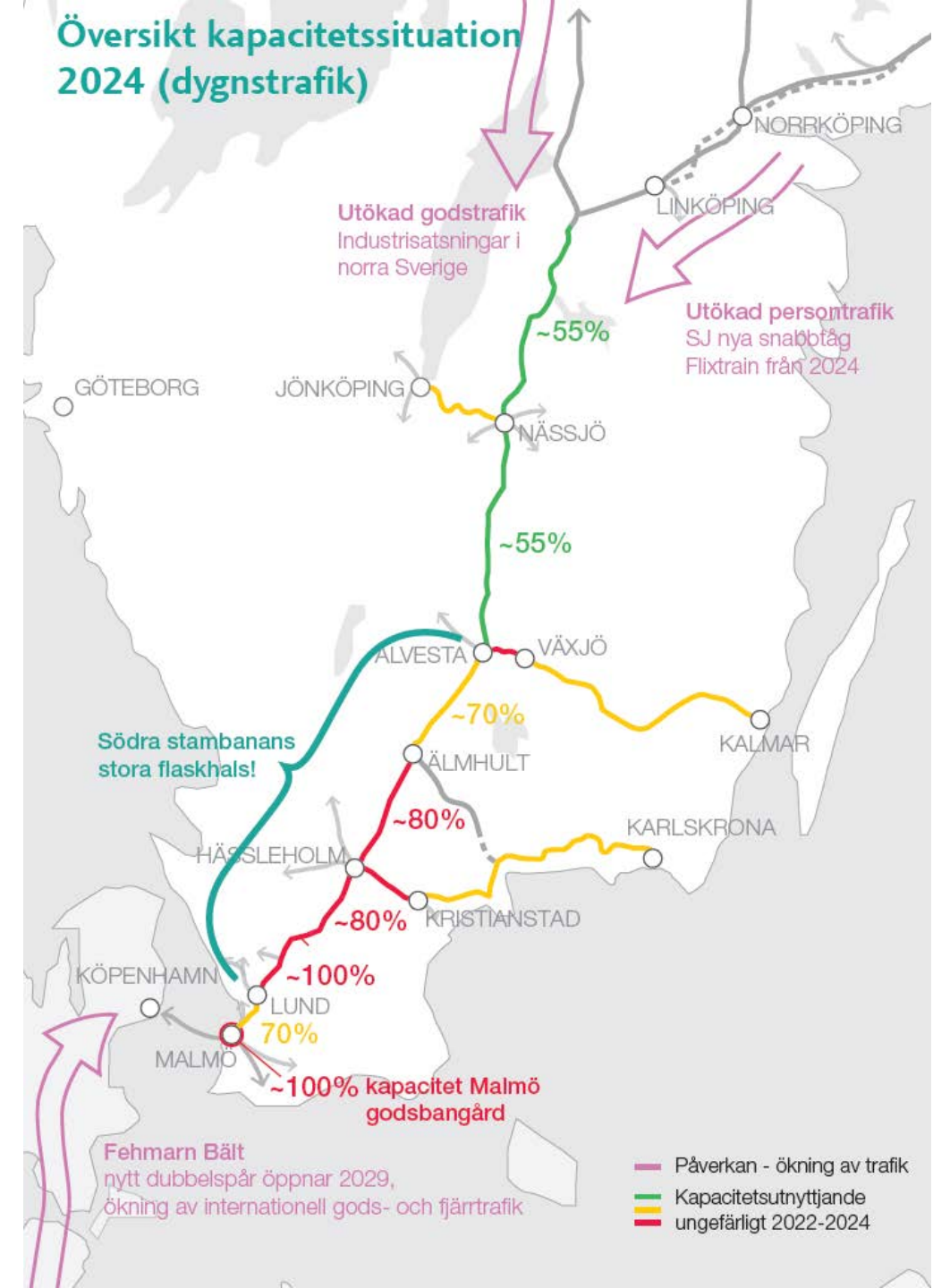
Södra stambanan

Nationell plan 2022-2033

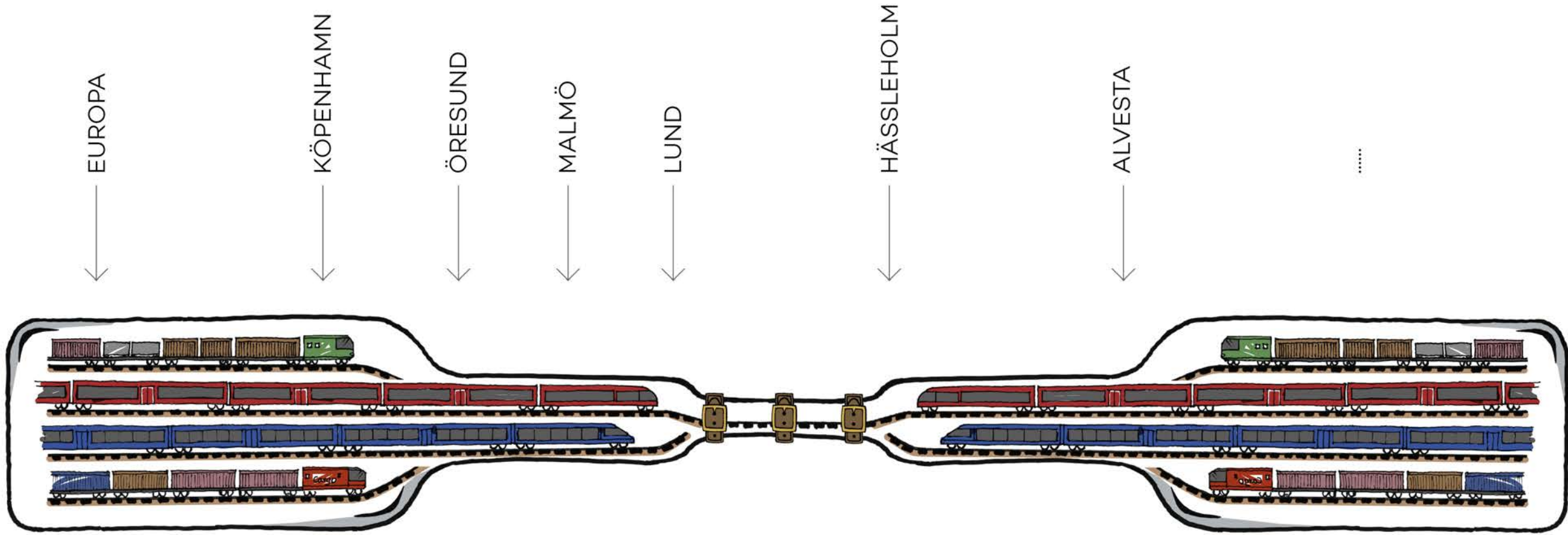
- Hässleholm – Lund, del av nya stambanor (stoppad, 16,9 mdkr i nationell plan)
- Flackarp-Arlöv-Högevall (öppnar i december 2023)
- Förslag till åtgärder på Malmö C (Svedab), fastställdes ej

RU: TrV - Kapacitetshöjande åtgärder jvg i Skåne

- (Högevall-) Lund-Hässleholm, färdigt 2043-2049
- Utbyggnad av Hässleholm C (ingick i Hässleholm-Lund, färdigt efter 2043-2049?)
- Utbyggnad av Malmö C (Svedab-paketet)
- Förbigångsspår 4st Hässleholm-Alvesta
- Utredning av två helt nya spår Hässleholm-Alvesta



Flaskhalsen!



Södra stambanan – Sverige måste matcha kapacitetsökningen mot Fehmarn Bält

Huvudsystemet – Södra stambanan:

- Dubbelspår Lund – Hässleholm, fullfölj nationell plan
- Nya förbigångsspår Hässleholm – Alvesta
- Ny godsbangård i Skåne

Sidosystemen – Kapacitetsåtgärder/dubbelspår anslutande stråk:

- Hässleholm – Kristianstad
- Alvesta – Växjö (fullfölj nationell plan och nästkommande etapper)
- Jönköping – Nässjö



Hur snabbar vi på Lund-Hässleholm?

- Förankra behov och lösning mellan kommuner, region och myndighet
- Minska behovet av nya barriärer i landskapet som hämmar kommunernas utveckling
- Nyttja ny teknik och standardiserat och industrialiserat byggande

Genomlysning ny stambana Hässleholm - Lund

Genomlysning ny stambana Hässleholm - Lund

2022-05-09 | 2.0

Region Skåne



Ex: Industrialiserat landbrokoncept – Under utveckling av Trafikverket i projekt Funktionell gestaltning med Norrbotniabanan och Sydostlänken



Ett effektivt genomförande

- Skapa en separat effektiv genomförandeorganisation för Lund-Hässleholm med ansvar för hela arbetet
- Exempel på effektiva organisationer:
 - Botniabanan AB (statligt bolag, statsgaranterade lån, övergår till TrV 2050)
 - Öresundsbro konsortiet (50% Sund & Belt/Femarn A/S, 50% SVEDAB AB)
 - Fehmarn Bält drivs som eget bolag som dotterbolag till Sund & Belt
- Forma en effektiv målfokuserad organisation med lånefinansiering via statsgaranterade lån för effektiv produktion. Medel tilldelas från nationell plan 2022-2033 (16,9 mdkr)
- Organisation och produktion kan optimeras mot tid, kostnad och effektivt genomförande för öppnande ca 2035



