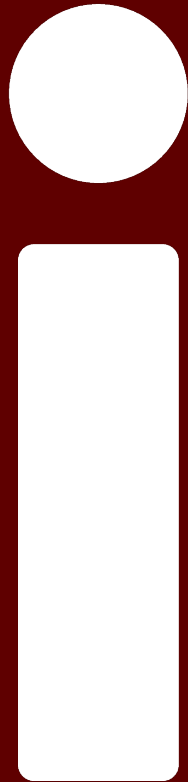


UTREDNINGSSUPPDRAG

Kapacitetsanalys för södra Sveriges järnvägssystem

231117 | Medlemsmöte stambanan.com



Innehåll

- Information om utredningen
- Exempel på brister i olika tidsperspektiv
- Diskussion och frågor

Bakgrund

- Regeringen har i december 2022 beslutat att utbyggnaden av nya stambanor för höghastighetståg inte ska fullföljas.
 - Vilken effekt har det på befintliga banor i södra Sveriges järnvägssystem?
 - Hur påverkas tillgängligheten inom och mellan berörda arbetsmarknadsregioner?
 - Hur påverkas behovet av investeringar och kapacitetshöjande insatser?



Utredningens syfte

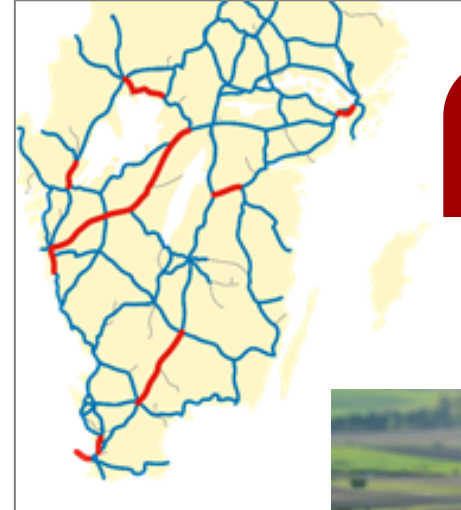
- Analysera brister och behov avseende kapacitet och tillgänglighet
- Föreslå möjliga alternativa åtgärder för att möta dessa brister och behov



Ge underlag till inriktningsplanering och nationell plan, **men också visa möjliga inriktningar för järnvägs-systemet på längre sikt**

Prioriterade aktiviteter

- Beskriva trafikeringsbehov och möjliga utvecklingsscenarier
- Föreslå åtgärder som förbättrar förutsättningar för kapacitet och tillgänglighet, med fokus på stråken Stockholm – Göteborg/Malmö med anslutande bandelar
- Beskriva hur föreslagna åtgärder hänger samman och påverkar varandra i längre stråk



Analys i tre tidsperspektiv;
2030, 2045 och >2045



Internationella stråk

- I den mån det är relevant analysera åtgärder som kan stärka internationella transportstråk
- Fokus på stomnätskorridoren Skandinavien – Medelhavet (del av TEN-T-nätverket)



Tidplan

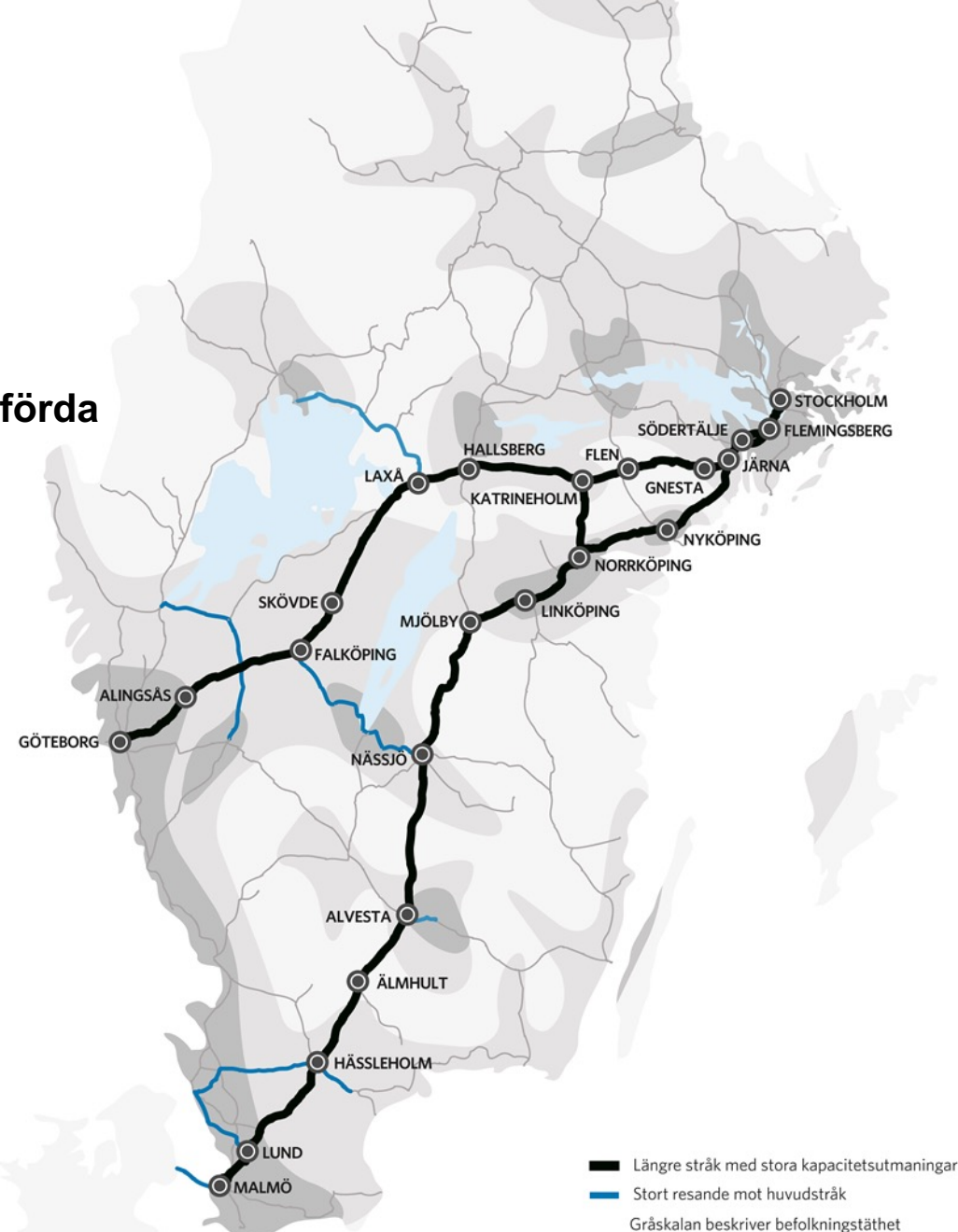
- Genomförs under tidsperioden 2023 – 2024
- Digitalt informationsmöte planeras jan-febr 2024
- Slutrapport hösten 2024



Preliminära bristområden

År 2045, utifrån Basprognos med åtgärder i nationell plan genomförda

- Linjekapacitet i längre stråk (person och gods)
 - Främst VSB och SSB har stora kapacitetsutmaningar
- Punktlighet långväga persontrafik
 - Betydande brist bedöms bli åtgärdad Stockholm – Malmö, men kvarstå Stockholm – Göteborg/Karlstad
- Transporttid godstrafik i längre stråk
 - Ökat med 1-2 timmar till/från Hallsberg sedan 2010. Bedöms kvarstå år 2045
- Trafik med långa persontåg
 - Dubbelkopplade tåg antas kräva förlängning av vissa plattformar
- Omlopps nära uppställning
 - Brister i Stockholm, Malmö och troligen även i Göteborg



Utblick efter 2045

- Svårt att spekulera om efterfrågan på så lång sikt
- EU:s "Green deal"
 - 90 % minskning av utsläpp från transporter till 2050
 - Fler passagerare och gods till järnväg och inre vattenvägar
- Trafikverket prognos 2065
 - Järnvägens ökningstakt avtar mellan 2040 och 2065
- Flertalet regionala analyser resonerar om "scenario hög" med fler regionaltåg än Bas 2045.





Frågor?