

**Protokoll - medlemsmöte****Tid** 17 november 2023 kl. 10-12**Plats** digitalt möte**Närvarande**

Hässleholm	Lena Wallentheim, ordförande Lina Bengtsson
Höör	Johan Svahnberg, Kent Staaf Anton Klacka
Aneby	Mikael Wirestam, Beata Allen
Alvesta	Thomas Haraldsson, Magnus Wigren
Perstorp	Ronny Nilsson, Patrik Ströbeck
Kalmar	Christian Olsson
Kristianstad	Åsa Hammarstedt
Eslöv	Magnus Månsson
Eksjö	Markus Kyllenbeck
Lund	Karin Hammarlund
Malmö	Håkan Fäldt, Magnus Fahl, Isabel Enström
Osby	Lotte Melin
Markaryd	Bengt Germundsson
Nässjö	Sara Lindberg, Stina Granberg Lindor
Växjö	Annika Nilsson
Älmhult	Gusten Mårtensson, Paul Robertsson
Östra Göinge	Tommy Johansson, Dino Helmfalk
Burlöv	Christer Swahn
Tranås	Jimmy Carlsson, Mikael Stenqvist, Pär Thudeen, Tom Johannesen, Mats Holmstedt
Vetlanda	Henrik Tvarnö
Region Skåne	Martin Risberg, Nicolas Cronberg Magdalena Nilsson
Region Blekinge	Johan Roman, Öjvind Hatt
Region Kronoberg	Anna E Johansson
Region Jönköping	Per Hansson, Åsa Forss
Region Kalmar	Leif Andersson Peter Vretlund, Carl-Wiktor Svensson

Linus Eriksson	VD Öresundsbron
Christian Ljungdahl	Trafikverket
Anders Jönsson	CMP, tidigare
	Trafikministeriet Danmark
Martin Darelid	Trafikverket
Lenart Lennefors	Trafikverket
Patrik Sterky	Kreera
Stambanan.com	Göran Svärd, samordnare

Lena Wallentheim hälsade välkommen till dagens medlemsmöte.

**1. Vad innebär regeringens beslut den 26 oktober för Södra stambanan.**

Göran Svärd, redovisar regeringens beslut angående kapacitetsförstärkningar i Skåne. Beslutet är mycket positivt då projektet nu ingår i gällande plan 2022-2036 och att trafikstart skall som tidigare planerat ske 2035. Kommande frågeställningar är en bättre samverkan med region, kommuner och Trafikverket för Lund – Hässleholm och snabbare och billigare genomförande.

**2. Södra stambanan – akuta utvecklingsbehov**

Redovisas vårt senaste arbete ”Södra stambanan – behov av höjt utbyggnadstempo.

Kapacitetsbelastning på Södra stambanan upp till Alvesta är mycket hög samtidigt som persontrafiken och godstrafiken förväntas öka i den nära framtiden. Eus ”Fit for 55” kommer också att öka trycket på järnvägen. Regeringsbeslutet att bygga två nya spår Lund-Hässleholm är mycket positivt.

I rapporten redovisas att genomförandet av ny järnväg måste bli effektivare.

### 3. **Ny byggteknik innebär snabbare genomförande till lägre kostnader – Trafikverkets pågående arbete**

Christian Ljungdahl, Trafikverket redovisade det pågående arbetet inom Trafikverket att öka standardiserandet för att bygga järnväg. Det gäller både vanliga broar och systemet för landbroar. Resultatet är att det är både mer ekonomiskt och snabbare att bygga standardiserat

Arbets sättet skall införas när nya projekt skall byggas. Det är viktigt att komma in tidigare i processen för att få full effekt av ett billigare och snabbare sätt att bygga järnväg

### 4. **Kapacitetsanalys för södra Sveriges järnvägssystem, Trafikverkets nya utredning**

Lennart Lennefors och Martin Darelid, Trafikverket redovisade den pågående analysen för att förstärka kapaciteten för järnvägen i södra Sverige. Trafikverket skall analysera brister och föreslå åtgärder för att möta dessa brister.

Södra stambanan visar stora kapacitetsutmaningar. Bristerna kvarstår även efter planerade åtgärder genomförs. Godstrafiken har fått ökad transporttid och punktligheten för långväga persontrafik kommer att vara låg.

Analysen pågår under 2024 och skall redovisas hösten 2024.

### 5. **Den danska infrastrukturplaneringen, vad kan vi lära av den.**

Andres Jönsson har tidigare arbetat både i Trafikverket men också i det danska Trafikministeriet. Under senaste tiden har det danska sättet att planera och genomföra stora infrastrukturprojekt uppmärksammats.

Grunden är breda politiska överenskommelser om infrastrukturen som resulterar i en anläggningslag jämfört med 12 årsplanering i Sverige.

Exempel Infrastrukturplan 2035 är ett politiskt avtal på 15 sidor, projektöversikt 19 sidor och ekonomisk översikt på 2 sidor.

Stark central koppling till Trafikministeriet och hög kompetens.  
Halvårs statusrapportering till Folketinget(riksdagen)

## 6. Öresundsbron/Fehmarnbält förbindelsen, hur påverkars kapaciteten och hur ser lösningarna ut.

Linus Eriksson, VD Öresundsbron redovisar exempel på genomförande och finansiering för större infrastrukturprojekt.

Grundproblemet är brist på kapacitet i järnvägssystemet.

För Öresundsbron finns kapacitet till minst 2050 brister finns i landanslutningarnas kapacitet.

Godstrafiken med tåg minskar just nu på Öresundsbron medan lastbilstrafiken ökar markant.

Lund-Hässleholm har den största kapacitetsbristen men även vidare mot Alvesta är framkomligheten låg.

Bangårdskapaciteten behöver förstärkas och även Lund C och Hässleholm C behöver förstärkas.

Slutsats

- 1) Bra beslut av Regeringen 26 oktober
- 2) Förhandla med berörda kommuner och tillsätt en "task force" med branschen för snabbare och effektivare genomförande!
- 3) Utred bangårdskapaciteten Malmö/Syd
- 4) Bygg ut hårt belastade enkelspår till dubbelspår för bättre systempunktlighet
- 5) Möjliggör 830m långa godståg till Hallsberg
- 6) Ta beslut som omfattar hela stråk så att flaskhalsarna inte bara flyttas i systemet.

## 7. Mötestider 2024.

Medlemsmöten

22 mars kl 10

15 november kl 10

Lena Wallentheim  
Ordförande

Göran Svärd  
samordnare