

Regeringens beslut

- Trafikstart enligt tidigare planering, dvs 2035
- Bättre samhällsekonomi
- Minimera störningar på befintlig trafik

Regeringens beslut

- Nuvarande plan 2022-2033 justeras

Regeringens beslut

- Nuvarande plan 2022-2033 justeras
- Nytt objekt Lund-Hässleholm tas in i nationella planen 2022-2033

Regeringens beslut

- Nuvarande plan 2022-2033 justeras
- Nytt objekt Lund-Hässleholm tas in i nationella planen 2022-2033
- Nya objekt för ca 6 mdr kronor tillkommer

Regeringens beslut

- Nuvarande plan 2022-2033 justeras
- Nytt objekt Lund-Hässleholm tas in i nationella planen 2022-2033
- Nya objekt för ca 6 mdr kronor tillkommer
- nuvarande ram i planen 2022-2033, 16 mdr kr och för objektet som helhet 28 mdr kr gäller, dvs pengarna finns kvar och arbetet fortsätter.

Regeringens beslut

- Förutsätter att Trafikverket har erforderlig dialog med berörda och beaktar genomförbarhet utifrån regionala och lokala ståndpunkter som det råder stor samsyn kring.

Regeringens beslut

- Vad händer med Trafikverkets övriga förslag
- 2 nya spår Hässleholm –Alvesta
- Hässleholm C mer kapacitet
- Dubbelspår Hässleholm-Kristianstad