



TRAFIKVERKET

# Industriatsningar Nord

# Bakgrund

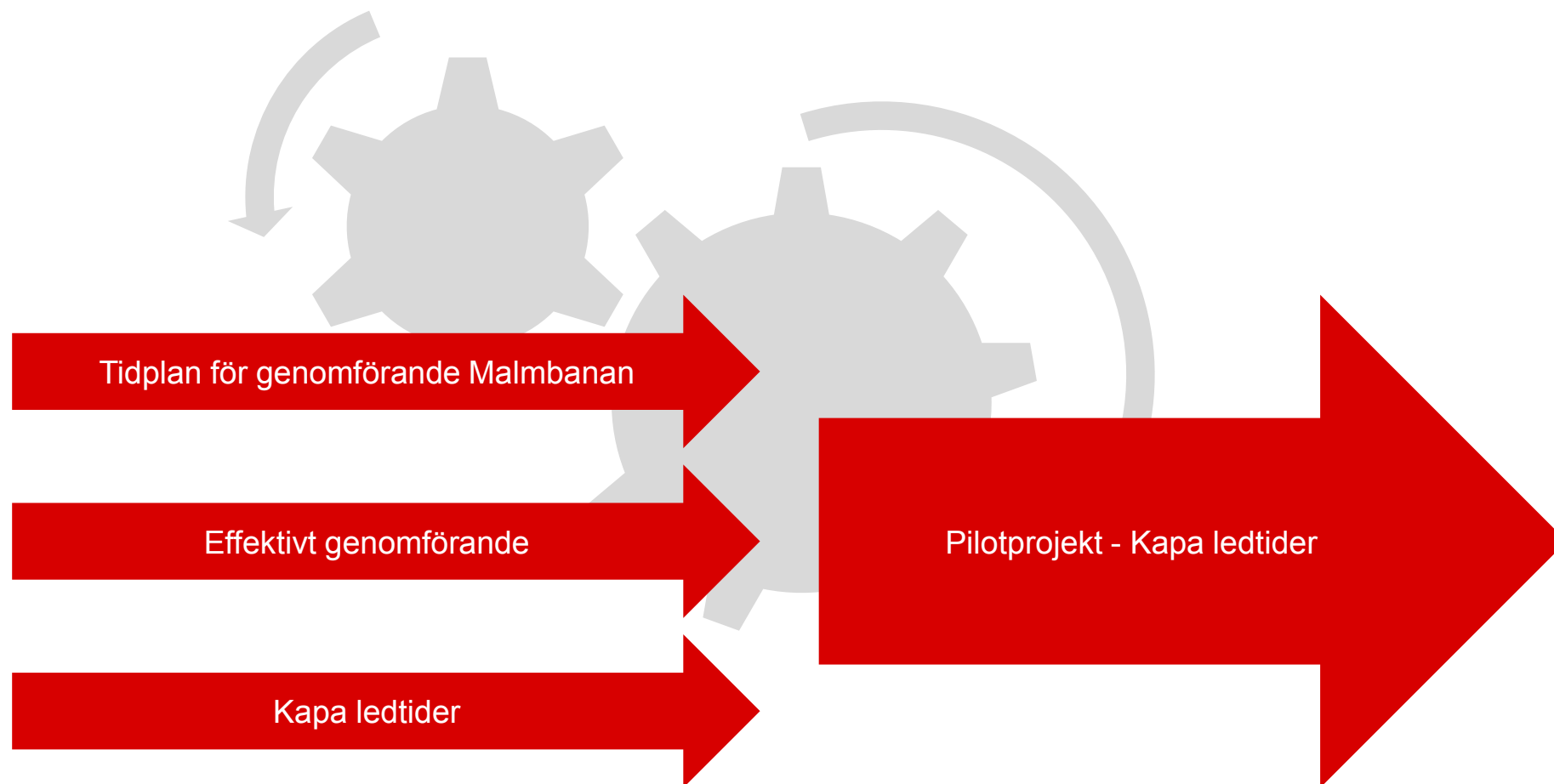
- Det planeras för mycket stora investeringar i Norrbotten och Västerbotten de kommande 20 åren - över tusen miljarder kronor – mycket kopplat till den gröna omställningen
- Stora tillkommande godsflöden medför ökat tryck och behov av investeringar i en redan ansträngd infrastruktur.
- Korta tidplaner – De flesta satsningarna planeras vara i drift 2030.
- Det krävs även satsningar på persontransporter då en ökad befolkning behövs för att industrin ska kunna fungera.



# Trafikverket Regionen Nords interna arbete

För ett snabbare och effektivare genomförande av åtgärder

# Samband



# Arbetsgrupp - Tidplan för genomförande Malmbanan

## **Syfte**

Ta fram en tidplan för utredningar, AKJ, järnvägsplan, projektering och genomförande för järnvägsåtgärderna Luleå-Riksgränsen från industrisatsningen. Tidplanen tas fram med avseende på utredningsbehov, genomförandetider, finansiella behov, med mera för internt behov och extern kommunikation.

## **Förväntat resultat**

En realistisk tidplan för samtliga nationella namngivna objekt som ingår i Industrisatsningen järnväg Luleå-Riksgränsen. Grupp tidplan tar fram tidplanen utifrån behov av aktiviteter och tillgängliga resurser mm. Tidplanen anpassas efterhand utifrån resultatet från Grupp Kapa ledtider samt koordineras via Grupp stråkplanering Malmbanan utifrån banarbetstider och trafikering.

## **Organisation**

- Styrgrupp:
- Projektledare:
- Biträdande projektledare:
- Arbetsgrupp:

## **Tidplan**

Utkast tidplan avseende enskilda ingående objekt klart till midsommar. Tidplan för samlade åtgärderna inklusive koordinering sker under hösten 2022.

# Arbetsgrupp - Effektivt genomförande

## Syfte

Syftet är att analysera och identifiera en organisation för ett effektivt genomförande av industrisatsningarna. Fokus ska vara koordinering samt möjlighet att färdigställa åtgärderna på järnvägen tom år 2033;

- Malmbanan – satsningen 7,5 Mdr
- Förbifart Skellefteå (med koppling till NBB)

## Förväntat resultat

Förslag till organisation för ett effektivt genomförande av åtgärderna inom industrisatsningarna.

## Organisation

- Styrgrupp:
- Projektledare:
- Biträdande projektledare:
- Arbetsgrupp (chefer):

## Tidplan

Förslag till beslut presenteras i RKG i augusti.

Beslut (till NKG?) om vilket VO som blir utförare för de ingående objekten ska vara klart innan Block 2 2022. Fortsatt arbete med organisationen i denna grupp är nödvändig även efter detta, klart till december 2022.

# Arbetsgrupp - Kapa ledtider

## Syfte

Syftet är att identifiera förslag på aktiviteter för att kapa ledtider för att snabbare kunna genomföra investeringar kopplade till industrisatsningarna i Norrbotten och Västerbotten.

## Förväntat resultat

Förslag till prioriterade aktiviteter för att (på kort sikt) kapa ledtider från framtagande av underlag för beställning av åtgärder till öppnande för trafik (ÖFT). Omfattar investeringar för väg och järnväg.

## Organisation

- Styrgrupp:
- Projektledare:
- Biträdande projektledare:
- Arbetsgrupp:

## Tidplan

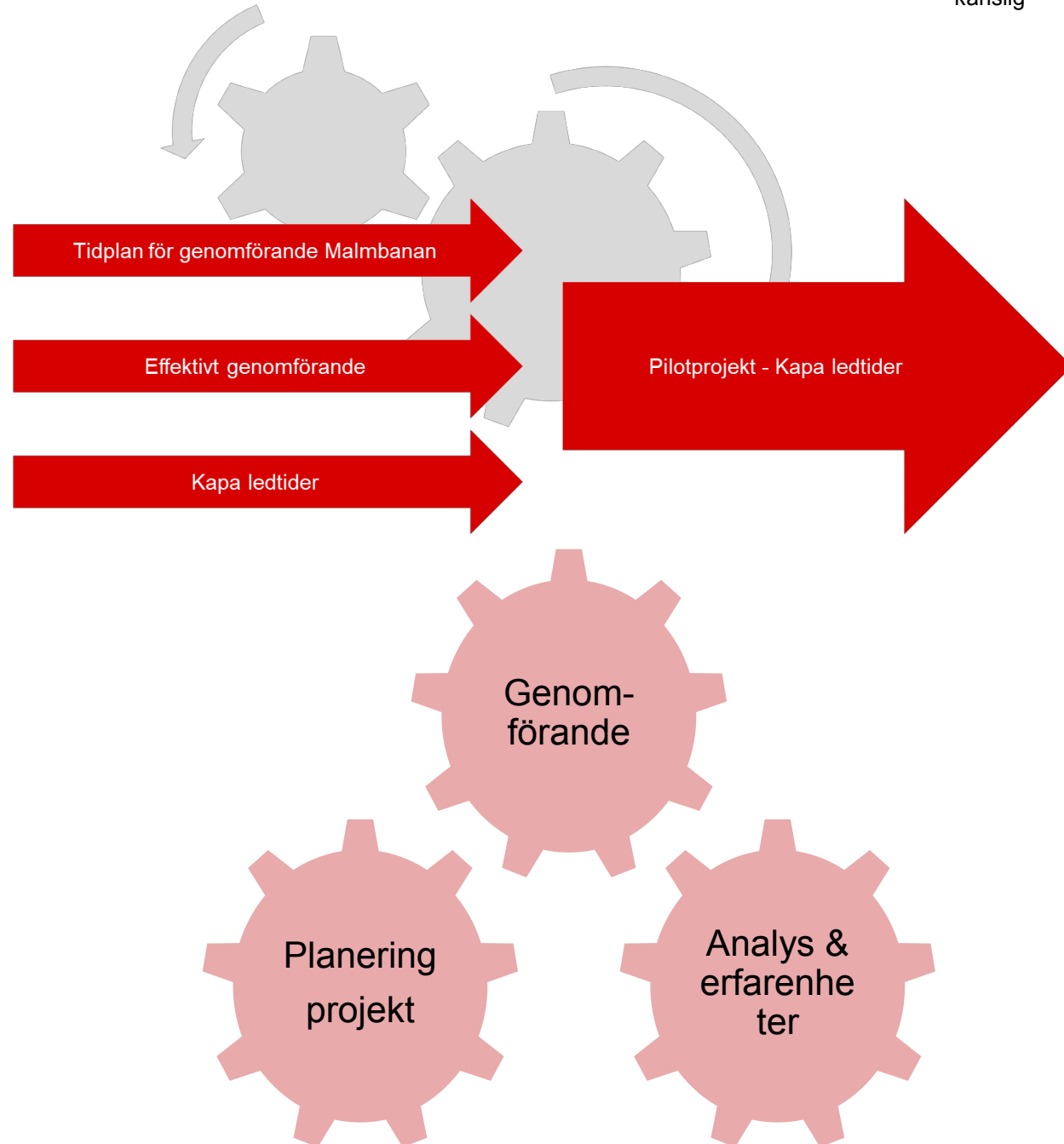
För beställningar och TKI-säkring ska ett förslag vara klart tom oktober 2022.

Översiktlig plan för hela projektet med prioriterade förslag på aktiviteter klar tom oktober 2022 (Block 2). Löpande arbete med förslagen.



## Planering av pilotprojekt pågår

- Bidrag till den gröna omställningen
- Minskad ledtid jämfört med ett normalprojekt
- Förslag pilotprojekt: Norra Sunderbyn – Sävastklinten ny mötesstation och partiellt dubbelspår
- Skede beställning till ÖFT av investeringsprojekt
- Trimma arbetssätt där vi har rådighet
- Samordnare pilotprojekt
- Erfarenhet andra projekt



# Regeringsuppdrag

att analysera åtgärder i transportinfrastrukturen  
i Norrbottens och Västerbottens län

Nils Ahlm, strategisk planerare

2023-09-20

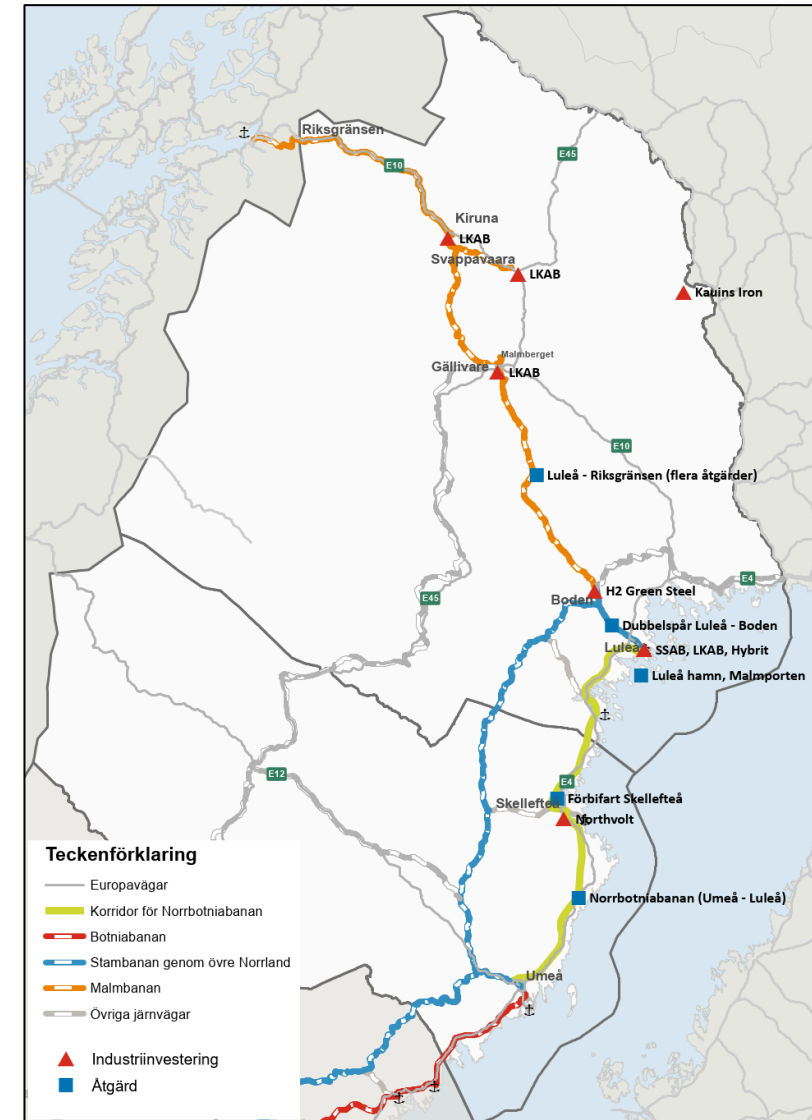
# Uppdrag

att analysera åtgärder i transportinfrastrukturen i Norrbottens och Västerbottens län

- Större företagsetableringar och företagsexpansioner
- Uppdraget ska
  - **Beskriva aktuell status och planeringsläge för namngivna objekt och övriga åtgärder**
  - **Redogöra för möjligheter att tidigarelägga åtgärderna för att snabbare få ut önskvärda effekter**
  - Prioritering / rangordning
  - Eventuella tidigarelägningars konsekvenser på andra åtgärder i nationell plan
  - **Förutsättningar och möjligheter till medfinansiering eller förskottering**
  - Inhämta synpunkter med att antal utpekade aktörer

# Förutsättningar

- Att få till infrastruktur för att bistå den gröna industriomställningen i norra Sverige är tidskritiskt
- Tilläggsprognos för de stora industriinvesteringarna i Norrbottens- och Västerbottens län (år 2030)
- Ingående åtgärder
  - Luleå-Riksgränsen, järnväg (flera åtgärder)
  - Dubbelspår Luleå-Boden (särskilt utredningsuppdrag i nationell plan)
  - Luleå hamn kapacitetsåtgärd farled
  - Norrbotniabanan
  - E4 förbifart Skellefteå
- Åtgärdernas status och planeringsläge
  - Möjlighet till tidigareläggning



Orienteringskarta över industriinvesteringar och planerade åtgärder som ingår i uppdraget

# Möjligheter till tidigareläggning

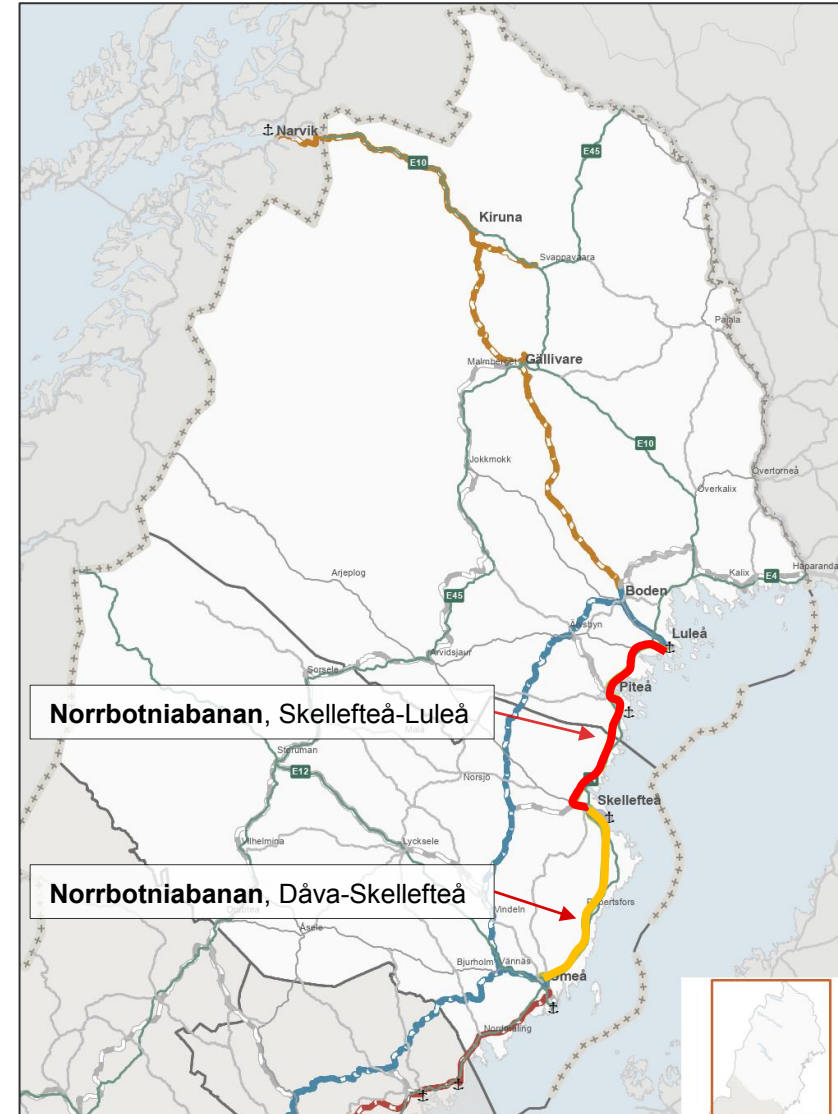
Objekt	Byggstart enligt NTP 2022–2033	Möjlig byggstart	Möjlig att tidigarelägga	Föreslag till finansiering	
Luleå-Riksgränsen, järnväg	SgöN Sävastklinten-Norra Sunderbyn ny mötesstation och partiellt dubbelspår	2028–2033	2025	Ja	Inom anslagsram
	Luleå C flytt av personvagnsuppställning (etapp 1)	2028–2033	-	Ja	Inom anslagsram
	Luleå C ombyggnad av personbangård (etapp 2)	2028–2033	-	Ja	Inom anslagsram
	Malmbanan Nattavaara bangårdsförlängning	2025–2027	2027	Nej	-
	Malmbanan Sikträsk bangårdsförlängning	2025–2027	2025	Nej	-
	Malmbanan Harrträsk, förlängning av mötesstation	2028–2033	2026–2027	Ja	Inom anslagsram
	Malmbanan Nuortikon, förlängning av mötesstation	2028–2033	2026–2027	Ja	Inom anslagsram
	Malmbanan Näsberg, förlängning av mötesstation	2028–2033	2026–2027	Ja	Inom anslagsram
	Malmbanan Murjek, förlängning av mötesstation	2028–2033	2026–2027	Ja	Inom anslagsram
	Malmbanan Boden-Gällivare stängselsystem och passager för ren och vilt	2028–2033	2028 el senare	Ja**	-
	Kiruna-Riksgränsen Stax 32.5 ton	2028–2033	2028 el senare	Ja**	-
	Svappavaara-Kiruna Stax 32.5 ton.	2028–2033	2028 el senare	Ja**	-
	SgöN Luleå-Boden, dubbelspår	Ingår ej	-	Ja	Lånefinansiering
Sjöfart	Luleå hamn kapacitetsåtgärd farled	2022–2024	2024	-	-
NBB	Norrboniabanen Umeå-Dåva ny järnväg	Pågående	Pågående	-	-
	Norrbotniabanen (Umeå) Dåva-Skellefteå ny järnväg	2025–2027	2024	Ja	Lånefinansiering
	Norrbotniabanen Skellefteå-Luleå ny järnväg	2028–2033	Efter 2028	Ja	Lånefinansiering
Väg	E4 förbifart Skellefteå	2028–2033	2028	Ja	Inom anslagsram/ Förskottering

\*SgöN - Stambanan genom övre Norrland.

\*\*Föreslås ej för tidigareläggning i detta uppdrag.

# Norrbotniabanan

- Norrbotniabanan är möjlig att tidigarelägga så att:
  - delen Dåva-Skellefteå kan färdigställas till 2032 (nationell plan ca år 2035)
  - delen Skellefteå-Luleå kan färdigställas till 2036 (nationell plan ca år 2040)
- Trafikverket föreslår tidigareläggning av Norrbotniabanan i sin helhet genom i första hand lånefinansiering och i andra hand med statliga anslag inom ramen för den kommande revideringen av nationell plan.
- Behov av tidigarelagd finansiering:
  - Dåva-Skellefteå: 4 529 mnkr (före år 2033)
  - Skellefteå-Luleå: 19 694 mnkr (före 2037)
- Motiv till tidigareläggning
  - Betydande trafikökning mellan norra och södra Sverige
  - Förbättrade möjligheter för arbetspendling längs kusten
  - Effektivare genomförande



# Övriga slutsatser och behov

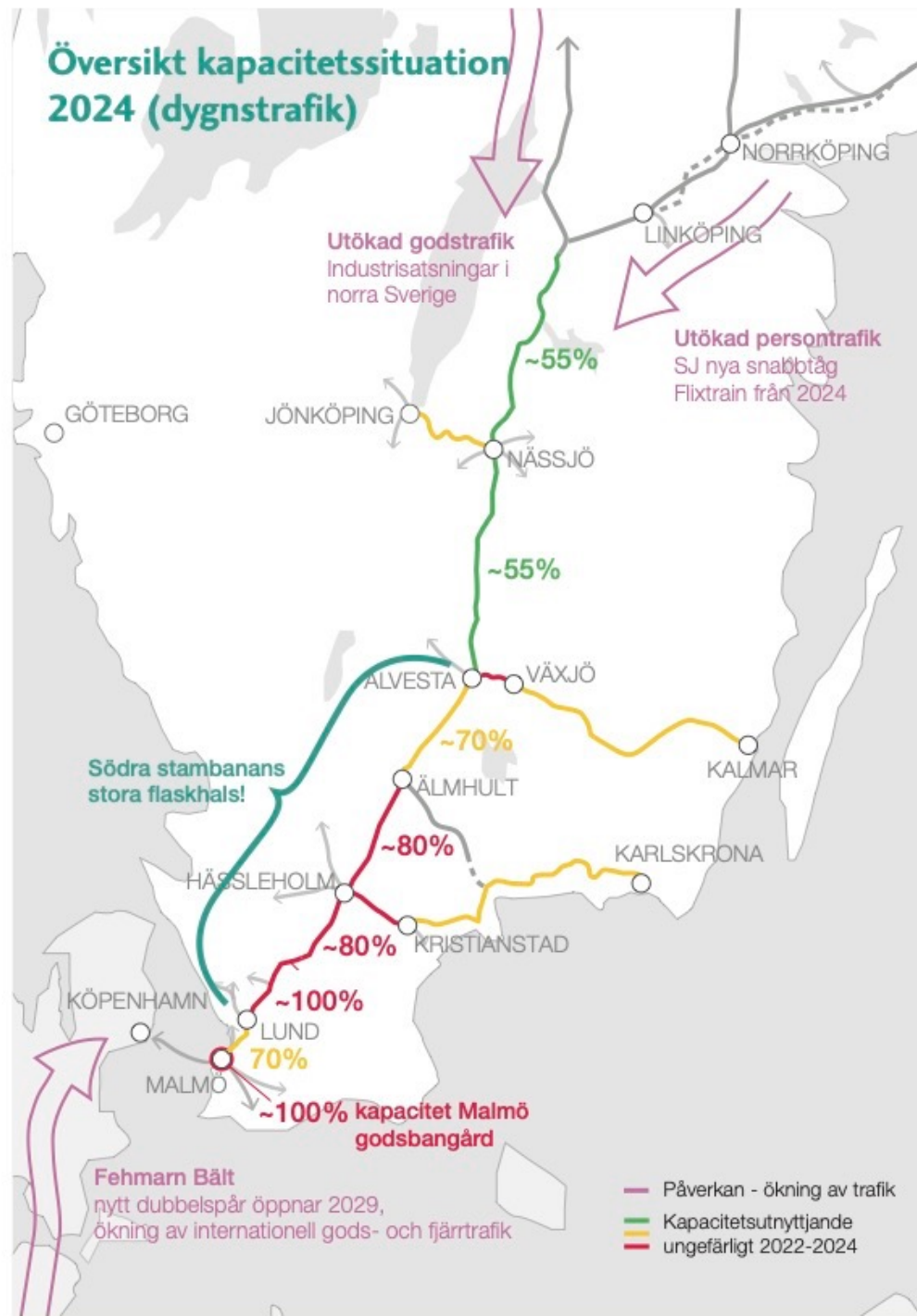
## Förutsättningar för tidigareläggning

- Utredning och beslut om utökad låneram
- Modell för höjda banavgifter
- Regeringens byggstartsbeslut och skyndsam hantering av överklagan

## Fortsatt arbete

- Effektivare genomförande
- Stråkutredning om framtida kapacitetsbehov

# Erfarenheter att ta med sig





The logo for stambanan.com, featuring the text "stambanan.com" in white lowercase letters inside a white rounded rectangle, which is set against a dark green rectangular background.

stambanan.com

Erfarenheter att ta  
med sig

Möjligheter att effektivisera genomförandet och  
kapa ledtider.

Erfarenheter att ta  
med sig

Finansiering Lund-Hässleholm

16 miljarder finns i nuvarande plan 22-33

Totalt för objektet 28 miljarder

Ett antal mindre objekt skall också ingå

The logo for stambanan.com, featuring the text "stambanan.com" in white lowercase letters inside a white rounded rectangle, which is centered within a solid green rectangular background.

stambanan.com

Erfarenheter att ta  
med sig

Använda ny byggteknik

För snabbare genomförande och bättre  
kostnadskontroll

The logo for stambanan.com, featuring the text "stambanan.com" in white lowercase letters inside a white rounded rectangle, which is set against a dark green rectangular background.

stambanan.com

Erfarenheter att ta  
med sig

Utmaningen

Trafikverkets preliminära tidsplan 2043