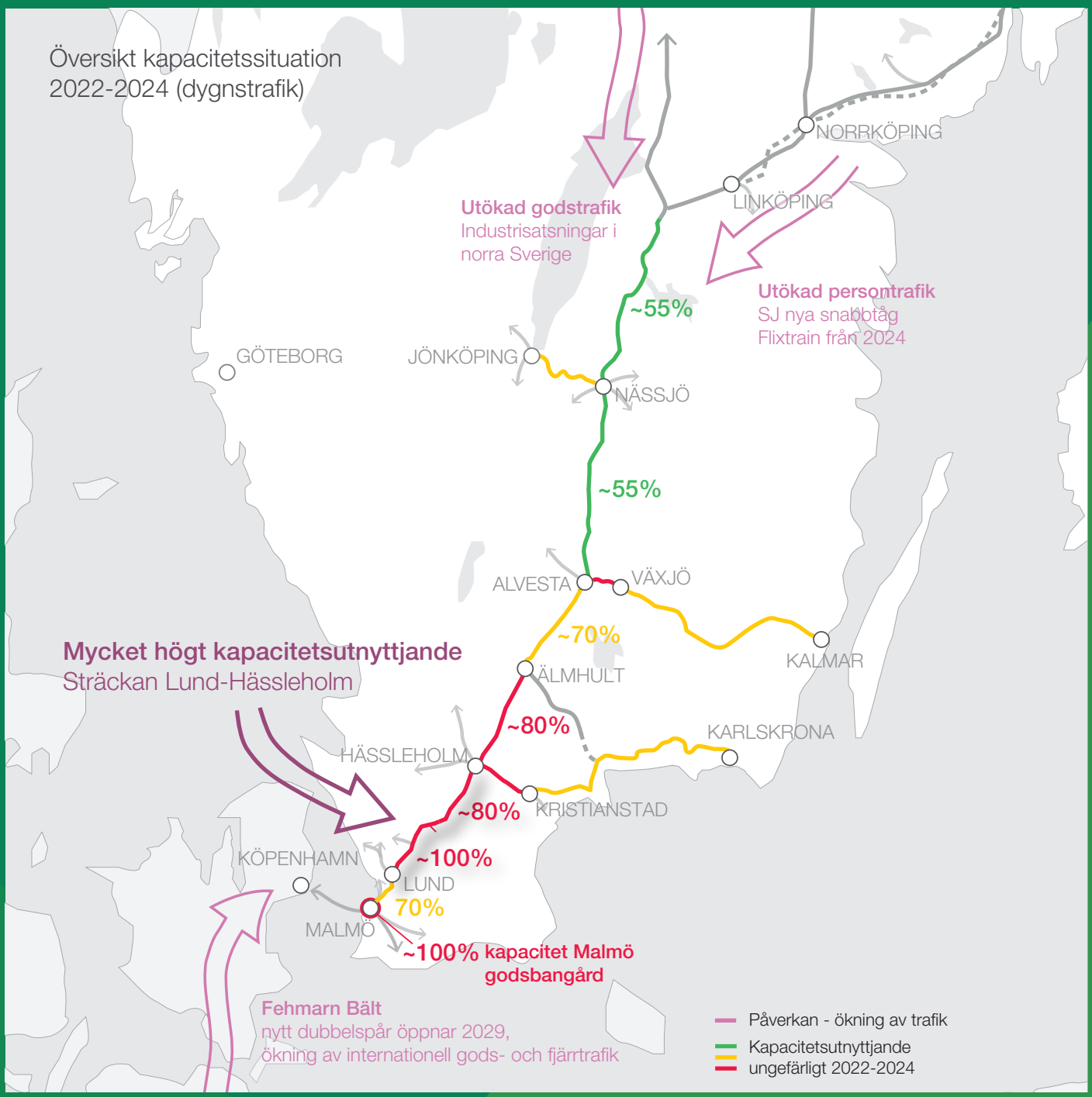
Kapacitetsrestriktioner Södra stambanan

- Problemen förvärras fram till att nya spår invigs



Maj 2024

stambanan.com

Kapacitetspåverkan

2026-2027

Fler snabbtåg: Nya SJ Delta-tåg och eventuellt nya operatörer.

- Fler snabbtåg främst i högtrafik förmiddag och eftermiddag till och från Malmö och Stockholm. Två fjärrtåg under flertalet timmar.

Förändringar till 2030

Fehmarn Bält-förbindelsen förväntas medföra mer godstrafik.

- Godståg behöver köra alla timmar eftersom många tåg passerar flera storstadsområden.
- Godståg i 120 km/h kan börja köra i mer liknande hastighet som regionaltåg och snabbtåg.
- Pågatågens medelhastighet kommer att sticka ut allt mer.
- EU-krav på två godståg i timmen på Södra stambanan.

	Från Malmö ↑	Från Stockholm ↓
Morgon	Högtrafik	Lågtrafik
Lunch	Lågtrafik	Högtrafik
Eftermiddag	Högtrafik	Lågtrafik

Störst kapacitetsutnyttjande i norrgående riktning, under morgon och eftermiddag.

Konsekvenser

De kapacitetspåverkade faktorerna kommer att innebära att sträckan Lund-Hässleholm blir ännu mer belastad än vad den är idag.

Prioriteringsmodell

Trafikverkets kapacitetstilldelningsmodell prioriterar samhällsekonomiskt utifrån hur mycket olika kategorier är värda. Högst värde har snabbtåg, följt av tunga regionaltågslinjer och godståg/pendeltåg. Att ställa in tåg är mer kostsamt än att förskjuta avgångar och förlänga restider.

1. Troligtvis kommer modellen först ge längre gångtider, exempelvis genom att Pågatåg får förbigångar i till exempel Eslöv eller Stehag.

2. Tåg som inte ryms på banan ställs in. Troligen Pågatåg eller insatståg som inte går varje timme och som har konflikterande tågkanal med de tillkommande snabbtågen (till exempel Öresundståg eller Pågatåg Express mot Älmhult).

Trafikverkets kapacitetstilldelningsmodell kommer att prioritera fler tåg med längre gångtider och förseningsåterställningsförmåga. Om tågen får mycket dåliga tider kan det innebära att operatörererna (såsom Skånetrafiken) väljer att ställa in tåg på grund av att de kommer nära andra tåg som också kör, eller att olika trafikupplägg slås samman till färre tåg med fler uppehåll jämfört med den sökta trafikstrukturen.