

Acceptstudien

Höghastighetsbana → Två nya spår

Anna Jähnke, regionråd

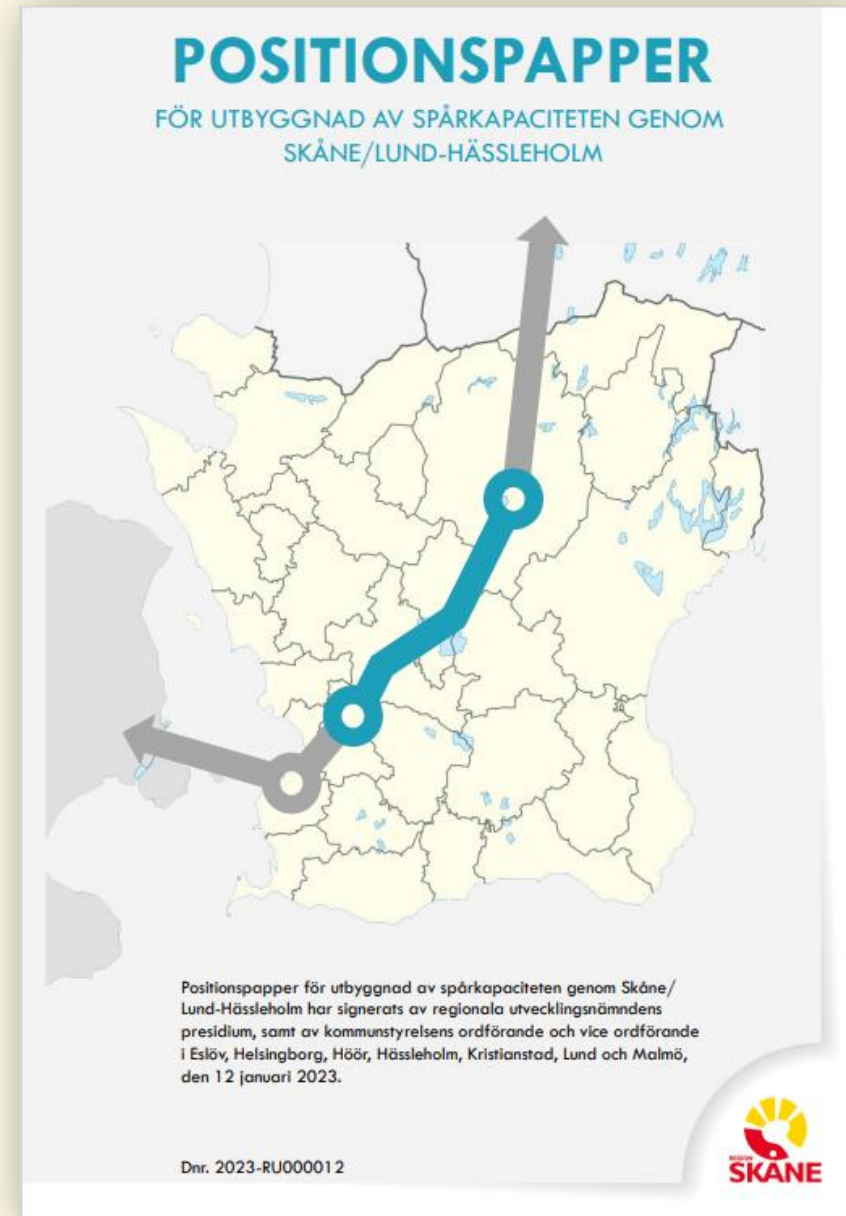
Innehåll

- Bakgrund
- Varför acceptstudien?
- Resultaten
- Nästa steg



Vägen hit

- Sverigeförhandlingen/ Höghastighetsbana
- Havererade planeringsprocesser
- Genomlysningen
- Regeringen avbryter ”Nya stambanor”
- Positionspapperet
- Regeringsbeslut om två nya spår
- Acceptstudien



Varför två nya spår? -Ökat tryck på Södra stambanan framöver

Långväga persontåg

- SJ: planerar 50 % fler avgångar Stockholm-Lund/Malmö till år 2027

Regionala persontåg

- Öresundståg och Pågatågen planerar 50 % fler avgångar Lund-Eslöv-Höör-Hässleholm till år 2035-40

Godståg

- Nuläge: 50 godståg/dygn
- Prognos Trafikverket 2040: 70 godståg/dygn
- Prognos Fehmarn bält: 90-100 godståg/dygn

SvD Näringsliv

Nyheter Näringsliv Kultur Ledare Debatt eSvD

Jätteaffär: SJ köper 25 nya snabbtåg



Persontågsstrategi

Strategi för utveckling av den regionala tågtrafiken i Skåne 2020–2040



Utan två nya spår Hässleholm-Lund...

- kan SJ **inte utöka** sin snabbtågstrafik Stockholm-Köpenhamn-(Hamburg)
- **begränsas en möjlig ökning** av godstransporterna på järnväg
- tvingas Skånetrafiken **minska** antalet avgångar på sträckan, särskilt i högtrafik

Varför en acceptstudie?

- Behov av samsyn mellan berörda kommuner samt Region Skåne om förutsättningarna för acceptans för två nya spår utifrån nya förutsättningar
- Skapa en grund för en konstruktiv dialog med Trafikverket i den fortsatta planeringen

Vilka står bakom acceptstudien?

Hässleholms, Höörs, Eslövs, Lunds och Malmö kommuner samt Region Skåne

Enighet kring fyra acceptkriterier

Arbetsätt i kommande planering

Ett samhällsutvecklingsprojekt med gemensamt ägarskap och helhetslösningar

Samhällsnytta och funktion

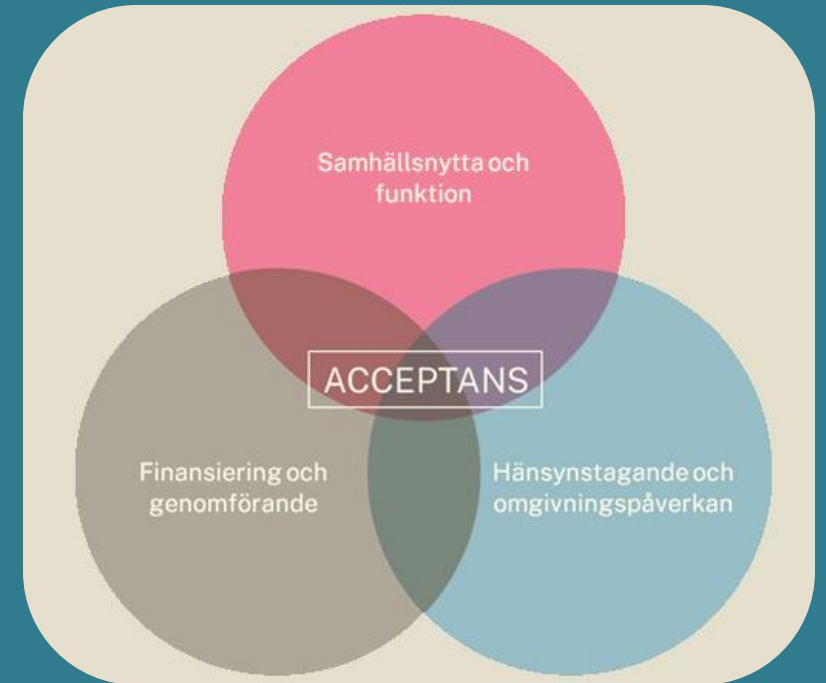
Stödja samhällsutveckling och skapa nyttor för alla intressenter

Hänsynstagande och omgivningspåverkan

Samsyn kring beskrivningar och bedömningar

Finansiering och genomförande

Statligt ansvar, samverkan för effektivt genomförande och maximera samhällsnyttor



Vägen framåt

- Samsyn och samverkan med Trafikverket
- Överenskommelse

Våra mål...

- Genomförande så snart möjligt (planering och byggande)
- En för alla parter bra och även effektiv planeringsprocess
- En utformning som ger lokal, regional och nationell nytta samt beaktar viktiga värden

